

# \_RAPPORT D'ACTIVITÉS 2010 2011



**VIVRE EN VILLE**  
REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS  
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN  
RURAL ET VILLAGEOIS VIABLE



## \_MOT DU PRÉSIDENT



Depuis plus de 15 ans, Vivre en Ville, son équipe et ses membres travaillent au développement de collectivités viables. Il est remarquable de constater que l'intérêt pour ce champ d'action est aujourd'hui plus fort que jamais : l'importance de l'urbanisme pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la santé de la population, entre autres enjeux cruciaux, est de mieux en mieux reconnue. La prise de conscience est réelle chez de nombreux acteurs, et l'augmentation des demandes de soutien que reçoit Vivre en Ville en est un indicateur patent.

Pourtant, alors que de grands chantiers ont été entrepris cette année en matière d'aménagement du territoire, force est de constater que le Québec est encore loin d'avoir pris le virage qui est pourtant nécessaire. Le changement des pratiques n'est pas à la hauteur du défi à relever. Année après année, nous poursuivons dans la mauvaise direction – et les freins que nous parvenons ici et là à actionner ne sont pas encore de nature à renverser la tendance.

Ainsi, plus de la moitié de la population du Québec est concernée par les deux grands outils que constituent les Plans métropolitains d'aménagement et de développement de Montréal et de Québec. Or, ces Plans restent insuffisants pour orienter leurs régions sur la voie du développement urbain viable. Il reste encore beaucoup de travail, en particulier, pour mettre un frein à l'étalement urbain et soutenir un virage vers la mobilité durable. Vivre en Ville y participera avec d'autant plus de conviction que ces chantiers ont été l'occasion de mesurer l'intérêt de la société civile pour ces enjeux.

Les prochains mois pourraient par ailleurs voir l'avènement d'un nouveau régime en urbanisme, avec la révision de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme. À travers cette révision, mais surtout, en mettant en place une véritable Politique québécoise d'aménagement durable du territoire, l'État québécois a l'opportunité de se positionner en tant qu'aménagiste en chef et ainsi de jouer pleinement son rôle d'accompagnateur des municipalités.

De son côté, avec une énergie redoublée par la qualité de son équipe et l'implication de ses membres, Vivre en Ville poursuivra ses actions pour stimuler l'innovation, inspirer les décideurs et participer au développement de collectivités viables. Je remercie les administrateurs ainsi que chaque membre de l'équipe de Vivre en Ville pour l'ardeur, la passion et l'esprit de collaboration qui les animent. Les projets de Vivre en Ville sont porteurs de sens et d'espoir, et c'est toute une société qui y gagne.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Turgeon'.

Alexandre Turgeon  
Président exécutif



# \_TABLE DES MATIÈRES

MOT DU PRÉSIDENT .....	3
1 VIVRE EN VILLE .....	7
1.1 Présentation.....	7
1.2 Équipe.....	8
1.3 Bureaux.....	9
<b>PREMIÈRE PARTIE</b>	
MISSION ET AXES D'INTERVENTION .....	10
2 VERS DES COLLECTIVITÉS VIABLES.....	11
2.1.1 Stratégies collectivités viables.....	11
2.1.2 Projets.....	12
2.1.3 Mandats et service-conseil .....	13
2.1.4 Dossiers.....	15
2.1.5 Conférences.....	17
2.1.6 Soutien et partenariat.....	18
3 AXES D'INTERVENTION .....	19
3.1 ACCESSIBILITÉ, MOBILITÉ ET TRANSPORTS VIABLES.....	19
3.2 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ET BÂTIMENT DURABLE.....	24
3.3 VERDISSEMENT ET AGRICULTURE URBAINE.....	25
3.4 PRESTATION DE SERVICES.....	27
<b>DEUXIÈME PARTIE</b>	
IMPLICATION PERFECTIONNEMENT COMMUNICATION ADMINISTRATION .....	28
4 IMPLICATION .....	29
4.1 Affiliations .....	29
4.2 Représentation.....	29
4.3 Publications.....	32
4.4 Contribution à l'enseignement universitaire .....	32
5 PERFECTIONNEMENT.....	33
5.1 Formations .....	33
5.2 Colloques et conférences .....	34
5.3 Voyages et missions .....	35
6 COMMUNICATION .....	36
6.1 Revue de presse.....	36
6.2 Outils de communications .....	41
7 ADMINISTRATION .....	42
7.1 Membres .....	42
7.2 Conseil d'administration.....	43
7.3 Financement.....	43



# \_1 VIVRE EN VILLE



**VIVRE EN VILLE**  
REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS  
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN  
RURAL ET VILLAGEOIS VIABLE

## 1.1 PRÉSENTATION

Vivre en Ville, le regroupement québécois pour le développement urbain, rural et villageois viable, œuvre principalement à la sensibilisation des intervenants québécois afin de favoriser l'application des principes du développement durable dans la planification et l'aménagement du territoire. Par des recherches, des outils de formation et des événements, l'équipe de Vivre en Ville stimule l'innovation et participe à l'émergence d'une vision nouvelle du développement des agglomérations québécoises centrée sur les collectivités viables.

Organisme national d'intérêt public fondé en 1994, Vivre en Ville a pour mission l'amélioration de la qualité de l'environnement et des milieux de vie par la recherche d'un aménagement du territoire optimal, contribuant au bien-être physique et psychologique des citoyen(ne)s. Ainsi, Vivre en Ville travaille principalement à la mise en œuvre du développement durable des agglomérations par l'intégration des réseaux et modes de transport collectifs et actifs, l'efficacité énergétique, la mixité des personnes, la création de milieux de vie diversifiés et de qualité, la protection et la revitalisation du patrimoine bâti et naturel, l'accroissement de la présence des végétaux et des espaces verts en milieu urbain, etc.

Vivre en Ville compte près de 250 membres corporatifs et individuels provenant de divers horizons (santé, environnement, transport, éducation, municipal, etc.), des différentes régions du Québec et de quelques pays étrangers. En plus de ses membres, Vivre en Ville obtient le support de divers partenaires financiers pour participer à la mise en œuvre du développement durable des collectivités.

Ce rapport présente  
l'ensemble des activités  
de Vivre en Ville pour la période  
du 1<sup>er</sup> septembre 2010  
au 31 août 2011.

## 1.2 ÉQUIPE

### **Direction, représentation et administration**

- \_ Christian Savard, directeur général
- \_ Jeanne Robin, directrice générale adjointe
- \_ Anne Auclair, directrice générale adjointe et directrice régionale, Est du Québec
- \_ Vanessa Normand, directrice régionale, Ouest du Québec
- \_ Philippe Cousineau Morin, chargé de politique et dossiers
- \_ Annie Lebel, coordonnatrice administrative et coordonnatrice Rénoclimat-Écoénergie
- \_ Annie Gagnon, adjointe administrative et agente de sollicitation et de promotion Éconologis

### **Vers des collectivités viables ®**

- \_ David Paradis, directeur des Stratégies collectivités viables
- \_ Claudia Bennicelli, chargée de dossiers
- \_ Christian Petit, chargé de projets « Saga Cité »
- \_ Pierre-Yves Chopin, chargé de projets
- \_ Caroline Séguin, stagiaire en communication
- \_ Marc-Olivier Blouin, stagiaire en documentation

### **Mobilité, accessibilité et transports viables**

- \_ Sophie Florentin, chargée de projets
- \_ Adèle Pavageau, chargée de projets

### **Efficacité énergétique et bâtiment durable**

- \_ Francis Pronovost, expert technique
- \_ Étienne Brochu, expert technique

### **Verdissement et agriculture urbaine**

- \_ Sébastien St-Onge, chargé de projets
- \_ Marie-Michelle Morneau, stagiaire

### **Prestation de services et mandats**

- \_ Sonia Garneau, coordonnatrice du programme Éconologis
- \_ Marc Tremblay, agent d'information
- \_ Julie Desrosiers, réceptionniste
- \_ Nancy Tremblay, conseillère en efficacité énergétique
- \_ Yves Turcotte, conseiller en efficacité énergétique
- \_ Catherine Lefrançois, conseillère en efficacité énergétique
- \_ Véronique Roy, technicienne en efficacité énergétique
- \_ Dany Richard, technicien en efficacité énergétique
- \_ Stéphane Lussier, technicien en efficacité énergétique
- \_ Philippe Gagné, technicien en efficacité énergétique

### **Bureau de Gatineau**

- \_ Isabelle Fournier, chargée de projets
- \_ Marie-Michèle Pellerin-Auprix, stagiaire, STCA 2010
- \_ Valérie Demers, agente de projet, STCA 2011
- \_ Alexandre Pitot, stagiaire, STCA 2011
- \_ Robin St-Amand Nolin, stagiaire, « Mon école à pied, à vélo! »



### Expertise et soutien additionnels

Vivre en Ville fait par ailleurs appel aux services de professionnels en bâtiment durable, gestion des déplacements, cartographie, éducation relative à l'environnement, graphisme, informatique et comptabilité auprès des organisations suivantes :



## 1.3 BUREAUX

Outre son siège social situé à Québec, au Centre culture et environnement Frédéric-Back, l'équipe de Vivre en Ville dispose de bureaux à Gatineau et à Montréal.

L'année 2010-2011 a vu la réouverture du bureau de Vivre en Ville à Montréal, dans la Maison du développement durable.



## PREMIÈRE PARTIE

# MISSION ET AXES D'INTERVENTION

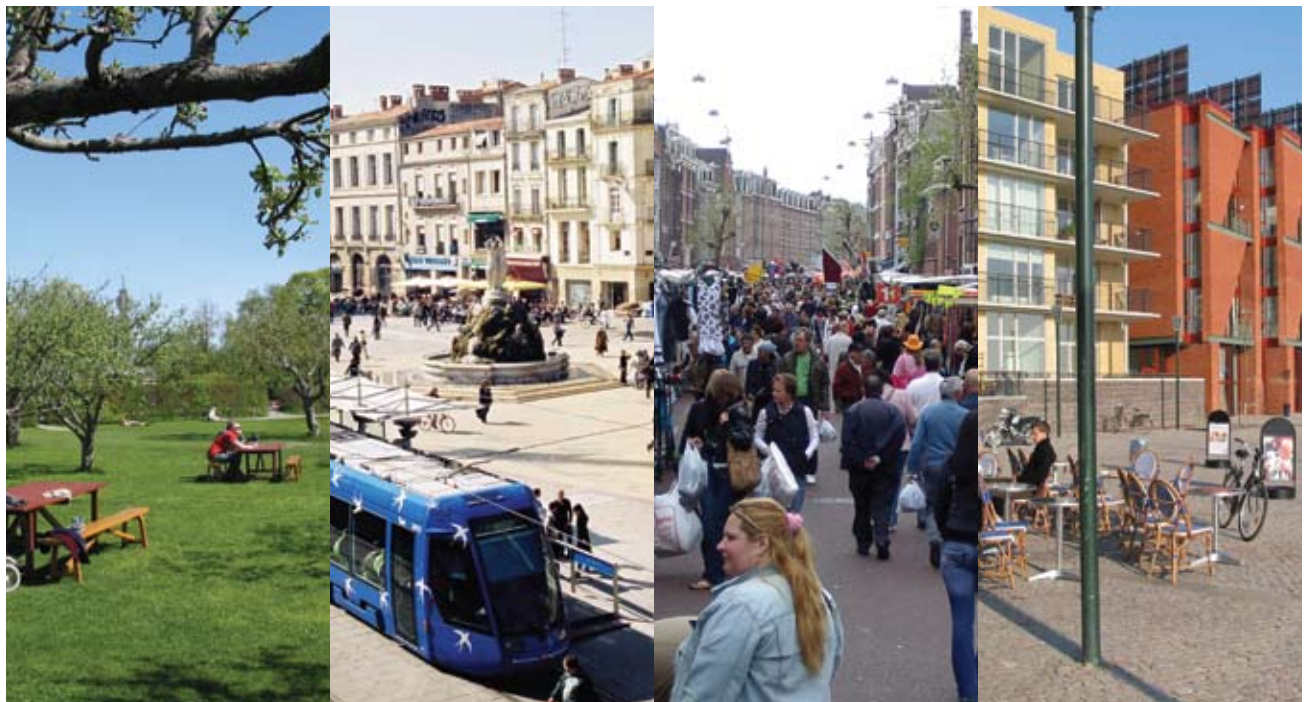
## \_2 VERS DES COLLECTIVITÉS VIABLES

### STRATÉGIES COLLECTIVITÉS VIABLES

Le projet Stratégies collectivités viables, qui s'inscrit dans la continuité de la Trousse d'actions Vers des collectivités viables publiée en 2005, consiste en un ensemble d'activités de recherche (volet A), de formation et de sensibilisation (volet B), ainsi que de mobilisation et d'accompagnement des collectivités québécoises (volet C). Son principal objectif est de favoriser l'intégration des principes du développement durable dans les pratiques de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire.

Après un printemps 2010 consacré à la définition du projet et à la recherche d'appuis, l'année 2010-2011 a été employée à la recherche de partenaires financiers potentiels. L'engagement de partenaires majeurs a permis d'amorcer le processus d'embauche de l'équipe du projet. Composée de divers spécialistes en transport, architecture, design urbain, économie urbaine, fiscalité municipale, agriculture urbaine, verdissement, droit de l'aménagement et de l'urbanisme, mais aussi communication, outils multimédias, formation et accompagnement, l'équipe sera complétée dans les prochains mois.

Les activités de recherche et de formation des Stratégies collectivités viables ont ainsi pu débuter au cours de l'automne 2011. En parallèle, Vivre en Ville poursuit les démarches afin de compléter le financement du projet.



## PROJETS

### SAGA CITÉ:

#### Nos collectivités face aux changements climatiques

Ce projet a pour but de sensibiliser le grand public et les décideurs à l'importance de lutter contre les changements climatiques à l'aide des outils de l'aménagement. Cette campagne de sensibilisation mise sur un court film d'animation qui expose les relations de cause à effet entre l'aménagement du territoire et les changements climatiques. Ce film est disponible sur un site Web ([www.sagacite.org](http://www.sagacite.org)), lequel contient aussi plusieurs informations complémentaires sous forme de blogue, ainsi que la présentation des activités de la campagne.

2010-2011 a été une année importante pour Saga Cité. La réalisation du film, commencée l'année précédente, a été terminée en janvier 2011. Le lancement officiel de la campagne, le 22 février 2011 au Musée McCord à Montréal, a été un franc succès, accueillant plus de 110 participants. Depuis, la campagne a reçu un bel accueil. En août 2011, le site Web comptabilisait plus de 29 000 visites, 10 000 visionnements du film débutés, et près de 5000 visionnements terminés. La tournée avait, quant à elle, fait l'objet de 33 présentations devant environ 1000 personnes. Enfin, le projet a été en nomination aux Phénix de l'environnement le 9 juin 2011.

En parallèle, la version anglaise, dont la narration est assurée par Colm Feore, a été complétée. Une version anglaise du site Web devrait être mise en ligne sous peu afin d'en assurer la diffusion.





## MANDATS ET SERVICE-CONSEIL

### **Volet urbanistique du Plan d'action en développement durable et environnement (PADD-E) de Beauharnois**

En novembre 2010, Vivre en Ville a été mandaté par l'organisme Nature-Action Québec pour assumer la responsabilité de l'élaboration du volet urbanistique du Plan d'action en développement durable et environnement (PADDE) de la Ville de Beauharnois. Ainsi, entre décembre 2010 et juillet 2011, Vivre en Ville a élaboré cinq rapports destinés à (1) formuler la problématique propre au territoire de Beauharnois, (2) énoncer une vision d'avenir pour ce territoire, (3) proposer un concept de collectivité viable propre à Beauharnois, (4) analyser le contenu du plan d'urbanisme actuellement en vigueur, puis (5) proposer certains amendements à ce dernier pour lui permettre de supporter adéquatement la mise en œuvre du concept de collectivité viable développé par Vivre en Ville. À la suite de ce premier mandat, la Ville de Beauharnois et Nature-Action Québec ont offert à Vivre en Ville de poursuivre sa réflexion à leurs côtés en élaborant, au cours de l'automne 2011, un concept de quartier viable prenant, cette fois-ci, la forme d'un plan d'aménagement détaillé.



### **Trousse municipale en efficacité énergétique « Ma municipalité efficace » de l'Association québécoise pour la Maîtrise de l'énergie (AQME)**

En février 2011, Vivre en Ville a été invité par l'Association québécoise pour la Maîtrise de l'énergie (AQME) à contribuer à l'élaboration de sa trousse municipale en efficacité énergétique, aujourd'hui connue sous le nom de « Ma municipalité efficace ». D'abord invité à titre d'experts pour encadrer le contenu des recherches, Vivre en Ville a par la suite participé à la rédaction de plusieurs chapitres de ce portail informatique, notamment : celui relatif aux opportunités offertes par les documents de planification régionale et locale, ainsi que celui portant sur les transports actifs. La trousse, toujours en cours de rédaction, devrait être rendue disponible sur Internet au cours de l'hiver 2012.

### **Répertoire d'exemples contemporains d'aménagement d'espaces publics et de stationnements extérieurs de la Ville de Québec**

En avril 2011, Vivre en Ville a été mandaté par la Division d'urbanisme de la Ville de Québec pour concevoir un répertoire d'exemples contemporains d'aménagement d'espaces publics et de stationnements extérieurs. Celui-ci, destiné à éclairer l'équipe en charge de la révision du Plan directeur d'aménagement et de développement (PDAD) de la Ville de Québec, comprend 271 cas distincts et exemplaires provenant principalement d'Amérique du Nord mais aussi, dans une moindre mesure, d'Europe et d'Australie. Remis à la Ville en juin 2011, le document a fait l'objet de trois présentations auprès de différentes divisions du Service de l'aménagement du territoire de la Ville. À la suite de ce mandat, Vivre en Ville a été invité par la Ville de Québec à présenter avec elle les résultats de ses recherches dans le cadre du 3<sup>e</sup> Colloque sur l'Innovation qui a eu lieu le 25 octobre 2011 et qui avait pour thème « Architecture et requalification urbaine ».



### **Accompagnement du comité de citoyens du quartier Saint-Yves**

L'accompagnement du comité de citoyens du quartier Saint-Yves dans l'arrondissement Ste-foy - Sillery - Cap-Rouge, à Québec, entamé en 2009, s'est poursuivi en 2010-2011. Vivre en Ville a participé aux rencontres du comité chargé du dossier « urbanisme », notamment au sujet de la densification du secteur et des problèmes de circulation. Avec l'objectif d'aider le comité à élaborer une proposition dans le cadre du programme particulier d'urbanisme du Plateau Ste-Foy, Vivre en Ville a entre autres animé un atelier de type « mini-charette de design » avec le groupe de citoyens.

## DOSSIERS

### Révision de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme (LAU)



Vivre en Ville a suivi de près la révision de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme. Au cours de l'année 2010-2011, Vivre en Ville a notamment participé au 5<sup>e</sup> Chantier de révision de la LAU de l'Ordre des urbanistes du Québec et a rencontré les intervenants du ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire à plusieurs reprises. À l'occasion de la Consultation générale et des auditions publiques sur l'avant projet de loi, Loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme, Vivre en Ville a réalisé le mémoire « Réforme de la loi, réformes des pratiques », déposé en collaboration avec Équiterre, la Fondation David Suzuki et le Regroupement des conseils régionaux de l'environnement. Suite au dépôt de ce mémoire, Vivre en Ville a été entendu lors des auditions en Commission parlementaire le 11 mai 2011.

### Plan d'action du Québec sur les changements climatiques 2012-2020

Vivre en Ville a été invité par le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs à participer à un groupe de discussion portant sur la Stratégie gouvernementale d'adaptation aux changements climatiques, laquelle devrait contribuer à définir les orientations du gouvernement en la matière pour les années à venir.

### Changer de direction : Chantier Aménagement du territoire et transport des personnes - Pour un Québec libéré du pétrole en 2030

Dans le cadre de sa série Pour un Québec libéré du pétrole en 2030, Équiterre a sollicité la collaboration de Vivre en Ville pour le lancement d'un premier chantier portant sur l'aménagement du territoire et le transport des personnes. Les deux organisations ont publié en mai 2011 un projet de politique détaillé et chiffré, intitulé « Changer de Direction », qui propose plus d'une trentaine d'actions concrètes inspirées des meilleures pratiques nord-américaines et européennes.

« Changer de direction » a fait l'objet d'une diffusion auprès d'une centaine d'intervenants ciblés, professionnels de l'urbanisme et élus, et une tournée de rencontres privées de présentation du chantier est organisée en 2011-2012.



### Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Québec

La Communauté métropolitaine de Québec a déposé son projet de plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) au printemps 2011. Dans le cadre de la consultation publique à ce sujet, Vivre en Ville a réalisé le mémoire « L'amendement 0-15-20 : assurer un développement urbain durable », déposé en juillet 2011.

## Plan métropolitain d'aménagement et de développement de la Communauté métropolitaine de Montréal

En avril, la Communauté métropolitaine de Montréal a déposé un projet de Plan métropolitain d'aménagement et de développement. Vivre en Ville est intervenu publiquement à de multiples reprises lors des consultations publiques de l'automne 2011, en déposant notamment le mémoire « Et si le PMAD ne changeait (presque) rien ? ».

### Réfection de l'échangeur Turcot

Vivre en Ville est membre du Comité de vigilance Turcot, dont la visée est de s'assurer que le projet de réfection du complexe Turcot proposé par le ministère des Transports du Québec réponde aux objectifs de réduction de gaz à effet de serre de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec, de réduction de la pollution atmosphérique et de réduction des volumes de circulation de la Ville de Montréal, ainsi que d'optimisation de l'aménagement urbain. En tant que membre du comité, Vivre en Ville a notamment participé aux rencontres avec le bureau de projet de Transports Québec et les responsables politiques.

### Localisation des commerces et services



Face à l'opération de révision de la localisation de ses succursales entreprise par la SAQ, Vivre en Ville a participé au mouvement de contestation initié par des élus locaux aux prises avec la fermeture de succursales situées au cœur de noyaux urbains. Pour Vivre en Ville, la délocalisation des succursales SAQ contribue à la dévitalisation des cœurs de villes et à l'étalement urbain. Vivre en Ville a notamment cosigné avec les maires de trois villes québécoises une lettre ouverte sur la localisation des commerces de la société d'État.



Vue de Montréal depuis un quartier de banlieue à Repentigny. Source : Flickr/-AX-



## CONFÉRENCES

Vivre en Ville est régulièrement sollicité pour participer à des événements et présenter des conférences, en particulier la conférence « Vers des collectivités viables ». Son contenu dynamique permet d'abord de dresser un portrait des enjeux auxquels font face les collectivités du Québec et de présenter des pistes d'action pour leur développement viable, dans le but d'améliorer le bilan de nos choix d'aménagement notamment sur la santé, les changements climatiques et le coût des infrastructures. Sur la base d'exemples européens et nord-américains, les conférenciers abordent les principes permettant de développer des collectivités viables en agissant sur l'environnement, le développement économique, le maintien des commerces et des services, la gestion de l'eau, la mobilité et les transports etc. Le contenu de la conférence est adapté au contexte lors de chaque présentation.

Pendant l'exercice 2010-2011, Vivre en Ville a présenté la conférence « Vers des collectivités viables » à plusieurs reprises :

<b>29 septembre 2010</b>	Dans le cadre de la série de conférences « Habiter ma ville : Densification résidentielle », à Gatineau
<b>3 octobre 2010</b>	Dans le cadre du Congrès international de l'Institut Canadien des Urbanistes sous le thème : « Changements climatiques et collectivités », à Montréal
<b>2 novembre 2010</b>	À l'invitation de la Ville de Donnacona, aux conseillers, cadres et employés municipaux.
<b>17 novembre 2010</b>	Dans le cadre des mercredi des sciences du Cégep, à Victoriaville
<b>17 février 2011</b>	À l'invitation de la SADC Maskinongé, à Louiseville
<b>27 avril 2011</b>	À l'invitation du Département de géographie du Cégep Limoilou, à Québec

L'équipe de Vivre en Ville développe et diffuse également des conférences thématiques sur des sujets divers :

<b>20 septembre 2010</b>	« Bâtir des collectivités viables - Le défi des transports collectifs et actifs », dans le cadre de la Semaine des transports collectifs et actifs, à Gatineau
<b>4 décembre 2010</b>	« Vers des collectivités viables - Le Grand Montréal, vous y croyez ? », dans le cadre de l'Agora citoyenne sur l'aménagement et le développement de la Région métropolitaine de Montréal, à l'invitation de l'IPAM, à Montréal
<b>27 janvier 2011</b>	« Les éco-quartiers : des stratégies urbanistiques et d'aménagement visant la réduction de l'utilisation de l'automobile », Forum régional de l'énergie des Laurentides, à Saint-Jérôme
<b>16 février 2011</b>	« Imaginons le Québec sans pétrole : aménager le territoire pour une mobilité plus durable », dans le cadre de la table ronde organisée par la Chaire publique AELIES, Université Laval, à Québec

## SOUTIEN ET PARTENARIATS

### **Ville de Gatineau**

Vivre en Ville a terminé à l'automne 2010 son travail de recherche et d'organisation de la série de conférences « Habiter ma ville », débuté en 2009 avec le service de l'urbanisme de la Ville de Gatineau. La seconde conférence s'est tenu le 29 septembre sur le thème de la densification résidentielle.

### **Agence de l'efficacité énergétique**

Entre juin et octobre 2010, Vivre en Ville a appuyé l'Agence de l'efficacité énergétique dans l'élaboration de son modèle de développement territorial durable.



### **Rendez-vous de l'énergie: Imaginons le Québec sans pétrole**

Vivre en Ville participe à la campagne de consultation et de mobilisation sur la réduction de la dépendance du pétrole pilotée par le RNCREQ, « Les Rendez-vous de l'énergie: Imaginons le Québec sans pétrole ». Vivre en Ville a apporté son expertise en matière d'aménagement du territoire, d'abord lors de l'élaboration des documents de référence du projet, puis de la proposition d'une déclaration conjointe des participants au Forum de l'énergie, organisé à l'automne 2011.

### **Sommet mondial Ecocity 2011**

À l'invitation du Centre d'écologie urbaine de Montréal, hôte du Sommet Mondial Ecocity 2011, Christian Savard a participé à deux sous-comités thématiques en vue de la préparation du programme du sommet.

### **Centre québécois d'actions sur les changements climatiques**

Vivre en Ville est membre fondateur du Centre québécois d'actions sur les changements climatiques, regroupement de cinq organisations québécoises, dont la mission est de « Regrouper et diffuser de l'information sur les changements climatiques menant à la mise en œuvre d'actions concrètes et à la réduction des émissions québécoises de gaz à effet de serre ».

Depuis avril 2009, Vivre en Ville assure le secrétariat du CQACC.

### **Rencontre internationale de Québec: Définir la relation ville-port de demain**

À l'invitation des Amis de la vallée du Saint-Laurent et de la Chambre de commerce de Québec, Alexandre Turgeon a participé à l'organisation de la Rencontre internationale de Québec. Tenue du 10 au 12 avril 2011, la rencontre a réuni environ 200 participants.

## \_3 AXES D'INTERVENTION

### 3.1 ACCESSIBILITÉ, MOBILITÉ ET TRANSPORTS VIABLES

#### PARTENARIATS



##### **Accès transports viables**

Accès transports viables est un organisme régional de promotion des transports collectifs et actifs dans la région de Québec. Christian Savard est vice-président d'Accès transports viables.

Vivre en Ville et Accès transports viables collaborent sur certains projets de cet axe d'intervention.



##### **Mobili-T – le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain**

Projet conjoint de Vivre en Ville et d'Accès transports viables, Mobili-T est depuis 2006 un organisme autonome, qui continue de développer ses produits et services dans la grande région de Québec. Christian Savard siège sur son conseil d'administration depuis sa création.

Vivre en Ville et le CGD collaborent sur certains projets spécifiques.

##### **Centre de gestion des déplacements de Gatineau**

Dans la lignée de la Stratégie de gestion des déplacements de Gatineau et sa région, la Ville de Gatineau, la Société de transport de l'Outaouais et Vivre en Ville travaillent depuis 2009 à la création à Gatineau d'un CGD. Le plan d'affaires du CGD ayant été approuvé par le ministère des Transports du Québec en juin 2011, l'organisme devrait voir le jour dans les prochains mois. À l'été 2011, La Ville de Gatineau a choisi de confier le mandat de mise en œuvre du CGD à Vivre en Ville.

#### PROJETS

##### **Stratégie de gestion des déplacements de Gatineau**

Le projet de Stratégie de gestion des déplacements de Gatineau et sa région (SGDG), débuté au printemps 2008, a été finalisé en septembre 2010. Ce projet, mené par Vivre en Ville en collaboration avec la Ville de Gatineau, la Société de transport de l'Outaouais et Aecom TecSult, se divisait en deux étapes, soit une étude de faisabilité et de marché et l'élaboration de la stratégie proprement dite. La démarche s'est conclue à l'automne 2010 par l'organisation du colloque « Mobilité durable: employeurs passez à l'action », durant la Semaine des transport collectifs.

##### **Semaine des transports collectifs et actifs de Gatineau (édition 2010)**

Après la Fiesta du transport durable en 2009 (mandat de la Ville de Gatineau), Vivre en Ville a organisé du 16 au 22 septembre 2010, sous le thème « Changeons de mode! », la première édition de la Semaine des transports collectifs et actifs de Gatineau. Grâce à l'implication et au soutien de nombreux partenaires



et à la mise en œuvre d'une promotion soutenue, cette première édition de la STCA a marqué l'actualité de Gatineau et de sa région en offrant diverses activités de sensibilisation aux modes de transport alternatifs à la voiture (colloque, conférences, animations de rue, concours, Park(ing) day, Journée « En ville, sans ma voiture ! »). Une nouvelle image ainsi que le site Internet [www.infostca.org](http://www.infostca.org) ont été développés.

Cette première STCA a bénéficié d'une couverture médiatique intéressante et obtenu un très bon taux de notoriété, puisque 32 % des résidents de Gatineau ont entendu parler de la STCA, ainsi qu'un formidable soutien populaire, 92 % des sondés souhaitant le retour de l'activité en 2011.

### **Semaine des transports collectifs et actifs de Gatineau (édition 2011)**

Forte du succès de la STCA 2010, l'équipe de Vivre en Ville à Gatineau s'est attelée dès le printemps à la programmation de l'édition 2011, qui se tiendra du 16 au 22 septembre 2011. La STCA 2011 promet plusieurs nouveautés, en particulier grâce à l'association de Vivre en Ville avec l'Envirocentre d'Ottawa pour offrir une programmation diversifiée des deux côtés de la rivière. En plus d'offrir un événement à l'échelle de la région, cette initiative a permis de sensibiliser une plus grande part de la population, en plus d'attirer plus de participants aux événements.

De nouvelles activités diversifiées, ludiques et formatrices ont été développées. Vivre en Ville a notamment collaboré avec les CGD du Québec pour l'organisation du Défi sans auto, concours mettant les organisations au défi d'encourager leurs employés et leurs étudiants à opter pour le transport durable le 22 septembre, à l'occasion de la journée sans voiture.



### **Programme Mon école à pied, à vélo**

Initié par Vélo Québec à Montréal en 2005, Mon école à pied, à vélo est un programme de promotion des déplacements actifs et sécuritaires entre la maison et l'école.

#### **– Régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches**

Depuis 2006, Accès transports viables et Vivre en Ville mettent en œuvre le programme dans les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches.

#### **Sensibilisation aux transports actifs**

Outre les bénéfices attendus pour la santé des enfants, la sécurité aux abords des écoles, la qualité de vie et la pollution atmosphérique, le programme Mon école à pied, à vélo vise à développer chez les jeunes un réflexe « déplacement actif » avant qu'ils n'acquière l'habitude de se déplacer en automobile.

Durant l'année scolaire 2010-2011, 27 écoles ont pu profiter du programme, ce qui représente plus de 24 000 participants qui ont été sensibilisés aux déplacements actifs cette année : 350 enseignants, plus de 7 500 élèves et près de 15 000 parents. S'ajoutent à ceux-ci les intervenants rencontrés lors du déploiement du projet : policiers, techniciens en transport, brigadiers, commissions scolaires, etc.

### Amélioration de la sécurité

Le programme vise également l'amélioration des aménagements piétons et cyclables aux abords des écoles. Pour chacune des écoles qui a intégré le programme en septembre 2010, soit 11 écoles, l'équipe de Mon école à pied, à vélo a procédé à un diagnostic de la situation par la réalisation de sondages et d'études de terrain. Les informations recueillies ont permis d'élaborer un plan de déplacement pour chaque école. Les écoles sont également consultées sur les recommandations proposées dans ce document, en vue d'améliorer la sécurité des cheminements piétons et cyclables et ainsi favoriser la marche et le vélo entre l'école et la maison.

Ainsi, le programme contribue à rendre les alentours des écoles plus sécuritaires et à sensibiliser les élèves, de même que leurs parents, aux bienfaits des déplacements actifs. L'implication et le soutien de nombreux partenaires locaux (notamment, Agence et centres de santé et de services sociaux, Conférence régionale des élus, commissions scolaires et municipalités) est un grand succès pour Vivre en Ville et Accès transports viables. Grâce au financement local, quatre nouvelles écoles de la région de la Capitale-Nationale pourront participer au programme à la rentrée scolaire 2011.

Le projet Mon école à pied, à vélo dans les régions de la Capitale-Nationale et de Chaudière-Appalaches fait l'objet d'un rapport d'activité annuel spécifique disponible sur demande.

### – Région de l'Outaouais

En Outaouais, le programme Mon école à pied, à vélo est mis en œuvre par Loisir Sport Outaouais. Vivre en Ville a débuté en 2010 une collaboration avec Loisir Sport Outaouais pour l'élaboration des plans de déplacement spécifiques à chaque école. Pour l'année 2010-2011, Vivre en Ville a travaillé à la collecte des informations (marche de repérage, sondage, cartographie) pour la réalisation des plans de déplacement des neuf écoles inscrites au programme. Une première école a reçu son plan de déplacement. Les huit autres seront réalisés et présentés aux écoles au cours de l'année scolaire 2011-2012.



## MANDATS ET SERVICE-CONSEIL

### Gestion des déplacements

Dans l'attente de l'ouverture du CGD Gatineau, le bureau de Vivre en Ville à Gatineau offre depuis la fin de l'année 2009, des services de gestion des déplacements aux employeurs de la région de Gatineau.

L'équipe a donc mené durant l'année plusieurs contrats de diagnostic transport dans la région pour des employeurs pan québécois en sous-traitance d'autres CGD.

Par ailleurs, Vivre en Ville a obtenu en décembre 2010 le mandat de développer le plan de gestion des déplacements pour les employés de la Ville de Gatineau (démarrage, diagnostic, plan d'action, suivi et évaluation), toujours dans l'attente de l'ouverture du CGD.



## DOSSIERS

### **Plan de mobilité durable de la Ville de Québec**

Vivre en Ville suit, depuis sa mise sur pied, les travaux du Comité de travail sur la mobilité durable de la Ville de Québec, et a notamment participé à la consultation publique sur le projet de Plan de mobilité durable « Pour vivre et se déplacer autrement ». Un mémoire, intitulé « L'aménagement du territoire: Pierre d'assise d'une mobilité durable », a été déposé et présenté au Comité de travail sur la mobilité durable de la Ville de Québec le 6 octobre 2010.

### **TRANSIT - Alliance pour le financement des transports collectifs au Québec**

Mise sur pied en août 2011, TRANSIT est une alliance supportée par plus de quarante organisations et regroupements actifs en matière de développement durable, de santé, de transport, d'équité sociale, etc. L'alliance s'est donné pour mission de favoriser le développement et l'amélioration des services de transports collectifs au Québec, en s'assurant qu'ils reçoivent le financement nécessaire pour permettre au plus grand nombre possible de citoyens d'en bénéficier.

TRANSIT collabore au débat public sur les enjeux entourant le financement des transports collectifs et a notamment mis en évidence les besoins de financement des transports collectifs; demandé un moratoire sur le développement du réseau autoroutier au profit de la réfection des infrastructures existantes et de la consolidation des transports collectifs; et appelé au renouvellement du Fonds vert et à une hausse graduelle du soutien au développement de l'offre de service de transport collectif.

Vivre en Ville siège au comité directeur de TRANSIT et Christian Savard en est l'un des porte-parole.



## SOUTIEN ET PARTENARIATS

### **Association québécoise du transport et des routes**

Vivre en Ville participe aux rencontres de la Direction mobilité durable de l'Association québécoise du transport et des routes (AQTR) et à la mise en œuvre du plan d'action de la Direction.

### **Agence de la santé et des services sociaux de la région de la Capitale-Nationale**

Dans le cadre de la mise en œuvre de *Mon école à pied, à vélo*, Vivre en Ville et Accès transports viables ont maintenu une étroite collaboration avec l'Agence de la santé et des services sociaux de la région de la Capitale-Nationale dans le but d'assurer la pérennité du programme, notamment à travers la formation des agents des Centres de santé et services sociaux.

### **Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie**

Pilotée par la Direction régionale de santé publique de la Capitale-Nationale, la « Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé » regroupe les organisations qui œuvrent dans leur domaine pour l'atteinte des objectifs du 0-5-30 Combinaison-Prévention : 0 tabac, 5 portions de fruits et légumes par jour, 30 minutes d'activité physique par jour. Jeanne Robin représente Vivre en Ville au sein de la Mobilisation. Sébastien St-Onge participe aux activités du sous-comité « Déplacements actifs et sécuritaires ».

### **Table de concertation sur les saines habitudes de vie en Chaudière-Appalaches**

La Table regroupe les organisations qui œuvrent dans leur domaine pour l'atteinte des objectifs du 0-5-30 Combinaison-Prévention. Vivre en Ville participe aux rencontres de la Table et à celles du comité pour un mode de vie physiquement actif, afin de favoriser la mise en place d'environnements favorables aux déplacements actifs, notamment autour des écoles de la région.

### **Table des saines habitudes de vie de l'Ancienne-Lorette**

La Table est un regroupement de partenaires provenant de plusieurs milieux (santé, éducation, petite enfance, communautaire, municipal et autres). Elle a pour mission de favoriser le développement des saines habitudes de vie auprès des jeunes de L'Ancienne-Lorette et de leur famille. Vivre en Ville et Accès transports viables participent aux activités de la Table afin de promouvoir l'importance des déplacements actifs et de favoriser la mise en place d'environnements favorables à ceux-ci.



## 3.2 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ET BÂTIMENT DURABLE

### PARTENARIAT

#### **ÉCOBÂTIMENT** Écobâtiment

Vivre en Ville a conclu un partenariat avec la division Écobâtiment du Centre de l'environnement, pour la réalisation et le développement de projets dans le domaine de la construction écologique.

Les services offerts par Écobâtiment en partenariat avec Vivre en Ville sont en cours de définition, et comprennent notamment la réalisation de projets de démonstration, de formation et de sensibilisation, ainsi que l'inspection et la certification de projets LEED Habitation.

### PROJETS

#### **Programme de végétalisation de bâtiments**

Vivre en Ville s'est fait connaître dans le secteur de la végétalisation de bâtiments avec son projet de mur, corniches et toitures végétales au Centre culture et environnement Frédéric Back, réalisé de 2004 à 2006. Le Programme visait à démontrer et mesurer les impacts éconergétiques d'un mur et de deux toits végétaux sur un même bâtiment.

Vivre en Ville reçoit régulièrement des demandes d'information sur les toitures végétales ; la diffusion du rapport de ce projet de végétalisation permet de transmettre l'information.

### MANDATS ET SERVICE-CONSEIL

#### **Programmes Rénoclimat et ÉcoÉnergie pour les maisons**

À travers le programme Rénoclimat, l'Agence de l'efficacité énergétique du Québec offre l'évaluation énergétique ainsi que des aides financières aux propriétaires de résidences unifamiliales, duplex et triplex dont la source de chauffage est l'électricité, le mazout et le propane. En plus de subventionner le coût des visites pour les trois types de propriétaires, l'Agence offre des incitatifs financiers pour ceux qui améliorent l'isolation et l'étanchéité de leur résidence et l'efficacité de leurs systèmes. Le programme ÉcoÉnergie (Ressources naturelles Canada) prévoit également des aides financières consécutives aux visites pos-travaux.

Vivre en Ville était mandataire de l'Agence pour ces programmes jusqu'au 31 mars 2011. Depuis juillet 2011, Vivre en Ville soutient le Réseau De Vinci pour la livraison des services Rénoclimat et ÉcoÉnergie.





### 3.3 VERDISSEMENT ET AGRICULTURE URBAINE

La dernière année a permis à Vivre en Ville de développer ses activités dans le domaine du verdissement, en vue de l'amélioration des milieux de vie et de la qualité de l'environnement par l'implantation de végétaux.

#### PROJETS

##### **Verdir un milieu de vie\***

« Verdir un milieu de vie » est un projet de verdissement de l'école primaire Cœur-Vaillant, située dans le quartier de Saint-Ursule, un secteur défavorisé et fortement minéralisé à Québec; il vise notamment à lutter contre l'effet d'îlots de chaleur urbains.

Le projet mise sur la mobilisation de la communauté et prévoit notamment l'intégration de végétaux selon un aménagement maximisant les gains environnementaux, l'implantation de pavé alvéolé et l'application de peinture réfléchissante sur les surfaces dures des terrains de jeux. L'école Cœur-Vaillant bénéficiera ainsi d'un milieu de vie sain et d'exemples concrets pour éduquer les jeunes envers la nature et l'environnement.

La forte corrélation entre les objectifs environnementaux et les aménagements proposés au cœur d'un milieu de vie font de ce projet une vitrine en matière de verdissement et d'aménagement d'une cour d'école selon des principes environnementaux. La réalisation de ce projet s'étend sur deux années, 2011 et 2012.

\*Ce projet est financé par le Fonds vert dans le cadre de l'Action 21 du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques (PACC).



#### MANDATS ET SERVICE-CONSEIL

##### **Centre de santé et de services sociaux de la Vieille-Capitale (CSSSVC)**

Vivre en Ville a réalisé pour le CSSSVC un plan de verdissement concernant le réaménagement d'une partie du stationnement de l'Hôpital Général de Québec. Cette démarche concertée comprenait l'étude du site, la définition des objectifs environnementaux, la conception des éléments de verdissement et les recommandations au niveau de la réalisation du projet dans une perspective de pérennité.

##### **Éco-Quartier du Centre Jacques-Cartier**

L'Éco-Quartier CJC, aujourd'hui Craque-Bitume!, a mandaté Vivre en Ville pour évaluer le potentiel de verdissement du Centre d'aide Mères et monde dans le quartier Limoilou, à Québec. En accord avec les objectifs de réduction des îlots de chaleur, d'agriculture urbaine et de participation sociale, des propositions concrètes de verdissement leur ont été remises.

## DOSSIERS

### **Livre vert pour une politique bioalimentaire du Québec**

Vivre en Ville a participé à la consultation générale sur le Livre vert pour une politique bioalimentaire, tenue par la Commission de l'agriculture, des pêcheries, de l'énergie et des ressources naturelles. Vivre en Ville a déposé un mémoire intitulé « L'aménagement durable du territoire, un pilier de la politique bioalimentaire ».

### **Droit d'initiative en vue d'une consultation publique sur l'agriculture urbaine à Montréal**

En août 2011, le Groupe de travail sur l'agriculture urbaine a lancé une pétition afin d'obtenir une consultation publique de la Ville de Montréal sur l'agriculture urbaine. Vivre en Ville s'est joint au Groupe et a participé au recueil des signatures exigées (minimum 15 000) pour se prévaloir du droit d'initiative en consultation publique. La consultation publique a été annoncée par la Ville en décembre 2011, suite au dépôt de la pétition signée par 25 000 résidents de Montréal.



## SOUTIEN ET PARTENARIATS

### **Sainte-Catherine de la Jacques-Cartier**

La mise en œuvre de Mon école à pied, à vélo à Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier a débouché sur une demande de soutien de la municipalité. Vivre en Ville a conseillé élus et fonctionnaires en vue du développement d'environnements favorables aux déplacements actifs, notamment à travers le verdissement de l'environnement des deux écoles primaires.

### **Verdir et divertir**

Organisme à but non lucratif, Verdir et divertir a pour objectifs de faire la promotion du verdissement et de la culture auprès de la population de l'îlot des tanneurs, dans le quartier Saint-Roch, à Québec. Vivre en Ville les accompagne dans la poursuite de leur mission.

### **Nature Québec**

Vivre en Ville participe au comité consultatif d'experts mis sur pied par Nature Québec concernant un projet de prévention des îlots de chaleur. Ce projet vise à développer des outils de planification et de conservation des îlots de fraîcheur et à sensibiliser les décideurs à ces enjeux.

## 3.4 PRESTATION DE SERVICES

### PROJETS

#### Programme Éconologis

Éconologis est un programme du Bureau de l'efficacité et de l'innovation énergétiques (BEIE) du Ministère des Ressources naturelles et de la Faune (anciennement, Agence de l'efficacité énergétique).

Chaque année, ce programme permet à des ménages à revenu modeste de bénéficier de conseils et de services gratuits en efficacité énergétique leur permettant de bien se préparer pour l'hiver tout en améliorant le confort de leur résidence. Éconologis comporte deux volets. Le premier inclut des conseils personnalisés et des travaux légers pour contrer les froids de l'hiver. Le deuxième volet prévoit la pose de thermostats électroniques, programmables ou non, sous certaines conditions. Pour se prévaloir du programme, les ménages doivent assumer le chauffage de leur logis et respecter les seuils de revenus. De plus, aucune visite ne doit avoir été effectuée à l'adresse au cours des cinq dernières années pour l'un ou l'autre des occupants.

Éconologis est un programme saisonnier offert dans toutes les régions du Québec. Vivre en Ville est mandataire du programme pour la région de la Capitale-Nationale depuis 1999. En 2010-2011, 1243 foyers de la région ont reçu la visite d'un conseiller et d'un technicien en efficacité énergétique de Vivre en Ville. Le Bureau de l'efficacité et de l'innovation énergétiques a reconduit le programme en 2011-2012 et Vivre en Ville en est à nouveau mandataire.



## DEUXIÈME PARTIE

IMPLICATION  
PERFECTIONNEMENT  
COMMUNICATION  
ADMINISTRATION

## \_4 IMPLICATION

### 4.1 AFFILIATIONS

#### **Organisations qui comptent un représentant de Vivre en Ville sur leur Conseil d'administration :**

- \_ Accès transports viables
- \_ Centre de l'environnement - Écobâtiment
- \_ Centre local de développement de Québec
- \_ Centre québécois d'actions sur les changements climatiques
- \_ Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale nationale
- \_ Fondation en environnement et développement durable
- \_ Maison du développement durable
- \_ Mobili-T - le Centre de gestion des déplacements du Québec métropolitain

#### **Regroupements et instances dont Vivre en Ville est membre :**

- \_ Comité consultatif de l'Agence de l'efficacité énergétique pour le programme Rénoclimat
- \_ Comité des partenaires du plan de développement durable de la collectivité montréalaise
- \_ Comité de travail de l'Agence de l'efficacité énergétique pour le programme Éconologis
- \_ Comité vigilance Turcot
- \_ Commission consultative environnement et développement durable - Ville de Gatineau
- \_ Groupe de travail en agriculture urbaine
- \_ Mobilisation régionale et locale sur les saines habitudes de vie, le poids et la santé de la région de la Capitale-Nationale
- \_ Table régionale de concertation sur les saines habitudes de vie de Chaudière-Appalaches
- \_ Table des saines habitudes de vie de L'Ancienne-Lorette
- \_ Table sectorielle transport du CRE Montréal
- \_ TRANSIT, l'Alliance pour le financement des transports collectifs

### 4.2 REPRÉSENTATION

<b>16 septembre 2010</b>	Forum citoyen sur le Plan de mobilité durable (Accès transports viables, Québec)
<b>21-22-25 septembre 2010</b>	Consultations publiques sur le Plan de mobilité durable (Ville de Québec, Québec)
<b>26 septembre 2010</b>	Membre du jury de la charrette d'idéation « GreenStorming » (Bâtisseurs écologiques de l'avenir, Montréal)
<b>28 septembre 2010</b>	Consultation sur l'axe cyclable colline Parlementaire-Université (Ville de Québec, Québec)
<b>1<sup>er</sup>-5 octobre 2010</b>	Congrès 2010 de l'Institut canadien des urbanistes « Changements climatiques et collectivités » (Institut canadien des urbanistes, Montréal)
<b>6 octobre 2010</b>	Cocktail bénéfique d'Équiterre (Équiterre, Montréal)
<b>19 octobre 2010</b>	Assemblée générale annuelle du CRE-Capitale-Nationale (CRECN, Québec)
<b>1<sup>er</sup> novembre 2010</b>	Présentation de l'inventaire des émissions de GES (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>11 novembre 2010</b>	5@7 de l'École d'architecture de l'Université Laval « Vivre en ville, en banlieue ou en campagne ? » (École d'architecture, Québec)



<b>3-4 décembre 2010</b>	Agora citoyenne sur l'aménagement et la planification de la région métropolitaine de Montréal (IPAM, Montréal)
<b>8 décembre 2010</b>	Groupe de discussion sur l'adaptation aux changements climatiques (Chaire en aide à la décision territoriale de l'Université Laval, Québec)
<b>25 janvier 2011</b>	Assemblée générale annuelle du Centre d'écologie urbaine de Montréal (Centre d'écologie urbaine, Montréal)
<b>31 janvier 2011</b>	Lancement de la cartographie des milieux humides de la région montréalaise (Canards Illimités, Montréal)
<b>1<sup>er</sup> février 2011</b>	Déjeuner-causerie des futurs locataires (Maison du développement durable, Montréal)
<b>9 février 2011</b>	Soirée-réseautage 5 à 7 Développement durable (NOVAE, Montréal)
<b>16 février 2011</b>	Activité Sauvons le hockey! (Jour de la Terre, Montréal)
<b>17 février 2011</b>	Lancement des Chantiers vert : l'avenir! (III) (Écobâtiment, Québec)
<b>4 mars 2011</b>	Forum public sur l'adaptation aux changements climatiques (Chaire en aide à la décision territoriale de l'Université Laval, Québec)
<b>7 mars 2011</b>	Soirée 4 <sup>e</sup> anniversaire GaïaPresse (GaïaPresse, Montréal)
<b>7 mars 2011</b>	Rencontre citoyenne « La rue : un espace à partager » (Centre d'écologie urbaine de Montréal, Montréal)
<b>17 mars 2011</b>	Huis clos du budget du gouvernement du Québec (Gouvernement du Québec, Québec)
<b>28 mars 2011</b>	Remu-jedi « densité et étalement urbain » (Génération d'idées, Montréal)
<b>30 mars 2011</b>	Consultation sur les îlots de chaleur urbains « Journée d'échange et de partage d'expertise sur la problématique des îlots de chaleur urbains » (Direction régionale de santé publique et Agence de la santé et des services sociaux de la région de la Capitale-Nationale, Québec)
<b>5 avril 2011</b>	Lancement du Jour de la Terre 2011 (Jour de la Terre, Montréal)
<b>5 avril 2011</b>	Consultations publiques sur le plan stratégique de l'AMT (Agence métropolitaine de transport, Montréal)
<b>7 avril 2011</b>	Lancement du Plan d'action 2011-2020 sur les véhicules électriques (Gouvernement du Québec, Québec)
<b>12 avril 2011</b>	Gala reconnaissance en environnement et développement durable de Montréal (CRE-Montréal, Montréal)
<b>18 avril 2011</b>	Conférence de presse « Questionnaire environnemental aux partis politiques » (Nature Québec et Équiterre, Montréal)
<b>19 avril 2011</b>	Consultation publique sur le projet de vélo-boulevard (Ville de Québec, Québec)
<b>20 avril 2011</b>	Forum public « Accessibilité du Mont-Royal » (Les amis de la montagne, Montréal)

<b>11 mai 2011</b>	Commission parlementaire sur l'aménagement et le transport dans le cadre de l'avant-projet de loi sur l'aménagement durable du territoire et l'urbanisme (Assemblée nationale, Québec)
<b>11 mai 2011</b>	5@7 de clôture du Défi climat en Outaouais (CREDDO, Gatineau)
<b>19 mai 2011</b>	Conférence nationale sur la ruralité (Solidarité rurale, Montréal)
<b>11 mai 2011</b>	Atelier de consultation du Schéma d'aménagement et de développement durable de Gatineau (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>12-13 mai 2011</b>	Atelier sur les saines habitudes de vie et les problèmes reliés au poids (Plateforme mondiale de McGill pour la Convergence de la santé et de l'économie, Québec en forme et ministère de la Santé et des Services sociaux, Montréal)
<b>31 mai 2011</b>	Assemblée générale annuelle du Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal, Montréal)
<b>1<sup>er</sup> juin 2011</b>	Rencontre sectorielle Schéma d'aménagement de Gatineau (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>1<sup>er</sup> juin 2011</b>	Cocktail bénéfice de Nature Québec (Nature Québec, Québec)
<b>2 juin 2011</b>	Lancement du blogue Montréal cycle chic (Vélo Québec, Montréal)
<b>3 juin 2011</b>	10 <sup>e</sup> anniversaire de Voyagez Futé (Voyagez Futé, Montréal)
<b>9 juin 2011</b>	Comité des partenaires du plan de développement durable de la collectivité montréalaise (Ville de Montréal, Montréal)
<b>9 juin 2011</b>	Soirée de remise des Phénix de l'environnement (Phénix de l'environnement, Québec)
<b>13 juin 2011</b>	Conférence de presse sur le règlement sur la qualité de l'air (MDDEP, Montréal)
<b>14 juin 2011</b>	Collecte des préoccupations sociales sur le prolongement de l'A-19 (Transports Québec-Laval, Laval)
<b>14 juin 2011</b>	Assemblée générale annuelle de Mobiligo (Mobiligo, Montréal)
<b>14 juin 2011</b>	Lancement des Bassins du Havre (Prével et Rachel-Julien, Montréal)
<b>15 juin 2011</b>	Comité consultatif - Voies réservées en site propre partie Ouest (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>18 août 2011</b>	Lancement de la pétition pour une consultation publique sur l'agriculture urbaine à Montréal (Groupe de travail sur l'agriculture urbaine, Montréal)

## 4.3 PUBLICATIONS

### Livre

- « Changer de direction : Chantier Aménagement du territoire et transport des personnes. Pour un Québec libéré du pétrole en 2030 » (Équiterre et Vivre en Ville, Montréal, 2011). 118 pages + annexes

### Film

- « Saga Cité » (un film de Vivre en Ville réalisé par Luc Chamberland, 2011)

### Articles dans des périodiques

- « Aménager la ville pour le climat : Des villes européennes tracent la voie » (Urbanité, Automne 2010)
- « Watershed rules, slowing sprawl, contamination » (Spacing, Été 2011)

### Mémoires

- « L'aménagement du territoire : pierre d'assise d'une mobilité durable » (Vivre en Ville, 2010)
- « Réforme de la loi, réforme des pratiques » (Vivre en Ville, Équiterre, Fondation David Suzuki, RNCREQ, 2011)
- « L'amendement 0 15 20 : Assurer un développement urbain durable » (Vivre en Ville, 2011)
- « L'aménagement durable du territoire, un pilier de la politique bioalimentaire » (Vivre en Ville, 2011)

## 4.4 CONTRIBUTION À L'ENSEIGNEMENT UNIVERSITAIRE

Plusieurs membres de l'équipe de Vivre en Ville contribuent à la formation des futurs acteurs en aménagement du territoire, urbanisme et domaines connexes.

### Charges de cours

**David Paradis** Laboratoire en aménagement du territoire et développement régional (École supérieure d'aménagement et de développement, Université Laval, Québec) (sessions Automne 2010 et Hiver 2011)

---

**Jeanne Robin** Séminaire interdisciplinaire Transports, environnement et sécurité (École supérieure d'aménagement et de développement, Université Laval, Québec) (session Hiver 2011)

---

### Conférences

**21 mars 2011** « Forme urbaine et santé publique - l'environnement bâti et les transports actifs » dans le cadre du cours Forme urbaine et pratiques culturelles (École d'architecture, Université Laval, Québec) (Claudia Bennicelli)

---

**28 mars 2011** « Aménagement et transports : une vision intégrée en mobilité durable » dans le cadre du cours Transports, environnement et sécurité (École supérieure d'aménagement et de développement, Université Laval, Québec) (Christian Savard)

---

### Critique invité

David Paradis: Laboratoire de design urbain de la Maîtrise en sciences de l'architecture (École d'architecture, Université Laval, Québec) (4 présences lors des sessions d'Automne 2010 et Hiver 2011)



## **\_5 PERFECTIONNEMENT**

En vue de développer leurs compétences, les membres de l'équipe de Vivre en Ville participent à divers types d'activités de perfectionnement.

### **5.1 FORMATIONS**

<b>27 octobre 2010</b>	Sébastien St-Onge: « Les programmes de transport actif dans les écoles » (Transport Canada) (Webinaire)
<b>28 septembre 2010</b>	Pierre-Yves Chopin, David Paradis et Sébastien St-Onge: « Le programme Better Streets à San Francisco » (Webinaire)
<b>4 et 11 novembre 2011</b>	Annie Gagnon et Annie Lebel: « Secourisme en milieu de travail », par Formation Urgence Vie (Québec)
<b>2 décembre 2010</b>	Vanessa Normand: « Atelier innovation sociale et réseaux sociaux » par la Station service cocktail transport (Gatineau)
<b>21 janvier 2011</b>	Claudia Bennicelli: « Les modifications apportées au Projet de loi 58 en matière des pouvoirs d'aménagement des communautés métropolitaines et des MRC », par M <sup>e</sup> Daniel Bouchard (Ordre des urbanistes du Québec, Montréal)
<b>3 février 2011</b>	« Le futur du transport en commun au Canada » (Transport Canada) (Webinaire)
<b>16 février 2011</b>	« Speaking to decision makers about TDM » (Transport Canada) (Webinaire)
<b>9 mars 2011</b>	« Complete streets » (Transport Canada) (Webinaire)
<b>10 mars 2011</b>	David Paradis: « Journée d'étude sur le développement durable », par l'Ordre des urbanistes du Québec (Montréal)
<b>14 mars 2011</b>	Isabelle Fournier: « Atelier de travail - Stratégie municipale de gestion intégrée du stationnement » (Gatineau)
<b>27 avril 2011</b>	Isabelle Fournier et Vanessa Normand: « Atelier de formation sur la démarche The Natural Step », par The Natural Step (Gatineau)
<b>19 mai 2011</b>	Claudia Bennicelli: « Loi sur la Qualité de l'environnement », par M <sup>e</sup> Michel Bélanger (Ordre des urbanistes du Québec, Québec)
<b>31 août 2011</b>	Pierre-Yves Chopin: « Réseaux sociaux et nouvelles stratégies en communication » par Pascal Beauchesne du LAB (Québec)

## 5.2 COLLOQUES ET CONFÉRENCES

<b>22 octobre 2010</b>	Journée d'études « Les nombreux défis de la densification » (AUAMQ, Québec)
<b>21-24 novembre 2010</b>	Sustainable mobility summit (ACT Canada, Ottawa)
<b>29 novembre 2010</b>	Débat public « Changements climatiques et transformations urbaines (Chaire publique AELIES et Chaire de recherche du Canada en Aide à la décision territoriale, Québec)
<b>2 décembre 2010</b>	Colloque sur l'innovation « Architecture + Densification urbaine » (Ville de Québec, Québec).
<b>27 janvier 2011</b>	Conférence « Projet Petite-Rivière » (Forum Urba2015, Montréal)
<b>1<sup>er</sup> février 2011</b>	Conférence « Quels transports collectifs pour Québec ? » (CRAD, Québec)
<b>10 février 2011</b>	Colloque sur le financement du transport collectif (Forum Urba2015, Montréal)
<b>10-11 février 2011</b>	Forum « Forum environnement 2011 : Pour l'environnement... pensons au verdissement ! » (Fédération interdisciplinaire de l'horticulture ornementale du Québec, Trois-Rivières)
<b>16 février 2011</b>	Débat public « Imaginons le Québec sans pétrole : Aménager le territoire pour une mobilité plus durable » » (Chaire publique AELIES, Québec)
<b>16-17 février 2011</b>	Forum de la mobilité durable (Ville de Sherbrooke, Sherbrooke)
<b>7 mars 2011</b>	Rencontre citoyenne « La rue, un espace à partager » (Centre d'écologie urbaine de Montréal, Montréal)
<b>23 mars 2011</b>	Conférence « Développement urbain et transports à Berlin » (Forum Urba2015, Montréal)
<b>30 mars 2011</b>	Conférence mercredis AMT « Le transport collectif est-il bénéfique pour l'environnement ? » (Agence métropolitaine de transport, Montréal)
<b>7 avril 2011</b>	Conférence midi « Le plan 2020 de la Société de transport de Montréal » (TRAM McGill, Montréal)
<b>4 mai 2011</b>	Forum citoyen Aménagement du territoire et développement durable : un défi collectif (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>19 mai 2011</b>	Déjeuner-causerie « Marché de l'habitation à Gatineau : potentiel de développement et perspectives » (collaboration entre la société canadienne d'hypothèque et de logement et la Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>20 mai 2011</b>	Conférence Grands projets d'infrastructures en transport (Chambre de commerce du Montréal métropolitain, Montréal)
<b>1<sup>er</sup> juin 2011</b>	Conférence de Michaël Colville-Andersen sur le vélo urbain (Vélo Québec, Montréal)
<b>15 juin 2011</b>	Conférence mercredis AMT « Bixi » (Agence métropolitaine de transport, Montréal)
<b>17 juin 2011</b>	Colloque sur la révision du schéma d'aménagement (Ville de Gatineau, Gatineau)
<b>18 août 2011</b>	Journée de consultation publique dans le cadre de « l'École d'été sur l'agriculture urbaine 2011 » (Collectif de recherche sur l'aménagement paysager et l'agriculture urbaine durable [CRAPAUD], Montréal)
<b>21-22 août 2011</b>	Forum « Liveable Cities Forum: Designing Biodiversity Friendly » (ICLEI - Local Governments for Sustainability, Montréal)
<b>22-26 août 2011</b>	Sommet mondial « Écocité » (Centre d'écologie urbaine de Montréal, Montréal)

### 5.3 VOYAGES ET MISSIONS

David Paradis et Christian Savard: Délégation québécoise de 10 professionnels en urbanisme et environnement au Forum européen des écoquartiers et aux Rencontres nationales de l'habitat participatif, tenus à Strasbourg (France), incluant la visite de quartiers modèles de différentes villes allemandes voisines: Fribourg-en-Brigau, Tübingen et Karlsruhe (Office franco-québécois pour la jeunesse) (11-22 novembre 2010).



## \_6 COMMUNICATION

### 6.1 REVUE DE PRESSE

#### Vers des collectivités viables

18 février 2011	Penser la ville écoresponsable Journal Métro
22 février 2011	L'aménagement du territoire et l'urbanisme au cœur de la lutte contre les changements climatiques Montréal Express
23 février 2011	SAGA CITÉ : L'aménagement du territoire et l'urbanisme au cœur de la lutte contre les changements climatiques Gaia Presse
23 février 2011	Aménagement du territoire et urbanisme dans la lutte aux changements climatiques Bulletin Domino de la Ville de Montréal
24 février 2011	Aménagement du territoire et urbanisme : Saga Cité est lancée Branchez-vous! Matin
24 février 2011	Saga Cité : pour un urbanisme durable Novae
24 février 2011	Des quartiers multifonctionnels autour des gares Montréal Express
25 février 2011	Capsule à l'émission Environnement vôtre CIBL 1015
28 février 2011	Le nouvel urbanisme expliqué en film d'animation Québec Urbain
2 mars 2011	Lancement de la campagne SAGACITÉ CIBL 1015
11 mars 2011	Lancement de la campagne Saga Cité : pour un urbanisme et un aménagement durable écohabitation.com
12 mars 2011	Moins d'autos, plus de vélos! La Presse
13 mars 2011	Moins d'autos, plus de vélos! Cyberpresse Mon toit
18 mars 2011	Saga Cité Laurentides express.com
18 mars 2011	Saga Cité info07.com
27 mars 2011	Montréal verdict : neuf quartiers à surveiller Cyberpresse
7 avril 2011	Court métrage d'animation SAGA CITÉ Salut Bonjour/Canoe.ca
7 avril 2011	Salut Bonjour, Chronique environnement TVA

1 mai 2011	SAGA CITÉ : nos collectivités face aux changements climatiques Écho du Quartier
5 mai 2011	Équiterre et Vivre en Ville repensent le territoire et les transports Environnement: le Québec doit prendre un autre tournant 24h Montréal
5 mai 2011	Le Québec doit prendre un autre tournant Canoe.ca
5 mai 2011	Quatre idées pour économiser 60% du pétrole au Québec La Presse et Cyberpresse.ca
5 mai 2011	Le Québec doit changer de cap pour réduire sa consommation de pétrole Journal Métro
5 mai 2011	Le Québec doit prendre un autre tournant Journal de Montréal
5 mai 2011	Quebec must reduce sprawl, car dependence: groups The Gazette
6 mai 2011	Équiterre et Vivre en Ville révèlent leur plan pour libérer le Québec du pétrole Auto 123
6 mai 2011	Le Québec doit prendre un autre tournant Journal 24h
6 mai 2011	Adieu au bungalow - Pour réduire la dépendance au pétrole, il faudra revoir l'aménagement du territoire, affirment Équiterre et Vivre en Ville Le Devoir
6 mai 2011	S'affranchir du Pétrole d'ici 2030 Journal Métro
6 mai 2011	Report condems car-dependant lifestyle The Gazette
10 mai 2011	Repenser le territoire et les transports Vision durable
13 mai 2011	Réforme de la loi, réforme des pratiques Synapse
27 mai 2011	Dévoilement du plan d'action Châteauguay 2020 (annonce d'une conférence débat Saga cité) Châteauguay EXPRESS
27 mai 2011	Des félicitations pour le plan de développement urbain Journal de Québec
28 mai 2011	Dévoilement du plan d'action (annonce d'une conférence débat Saga cité) Le soleil de Châteauguay
28 mai 2011	Bâtir 2031: un plan structurant pour Québec et ses environs L'appel
17 juin 2011	Vision structurante pour Québec et ses environs Québec Express

## Accessibilité, mobilité et transports viables

16 septembre 2010	Une semaine pour inciter à modifier ses habitudes de déplacement Info07
17 septembre 2010	Des solutions de rechange à la voiture pour se rendre à destination Le Droit
17 septembre 2010	La semaine des transports collectifs et actifs à Gatineau UMQ
17 septembre 2010	Aperçu des événements à venir pour les 30 prochains jours La Presse Canadienne
18 septembre 2010	Un dernier week-end d'été chargé Le Droit
21 septembre 2010	Nouveau forum pour le transport durable Le Droit
22 septembre 2010	Pédalez, marchez, mais ne conduisez pas! Radio-Canada
22 septembre 2010	Faites de l'air!: De plus en plus de Québécois se tournent vers les transports collectifs CanadaNewsWire
22 septembre 2010	Une journée en famille sans voiture La Revue
22 septembre 2010	« En ville sans ma voiture » : activités de sensibilisation partout en province La Presse Canadienne
1 novembre 2010	Les sept travaux de Gatineau Info07
1 novembre 2010	Rapibus et densification intelligente pour la fin d'un service à deux vitesses La Revue
3 novembre 2010	L'usage de l'auto-solo domine toujours La Revue
27 janvier 2011	Gatineau, ville verte Le Droit
14 avril 2011	Turcot: La balle est aussi dans le camp de la ville de Montréal CNW telbec
24 août 2011	Une nouvelle coalition veut plus de transports collectifs Radio Canada
24 août 2011	Un nouveau mouvement pour plus d'investissements Journal 24h
24 août 2011	Transit demande plus d'argent pour les transports collectifs Journal Métro
24 août 2011	Plusieurs groupes craignent une « paralysie » des transports La Presse

<b>24 août 2011</b>	Une coalition réclame une hausse des investissements Journal de Montréal
<b>25 août 2011</b>	Le transport en commun vers la paralysie Le Devoir
<b>25 août 2011</b>	L'entrevue avec Christian Savard, de TRANSIT, sur les solutions aux problèmes de transport du Grand Montréal) Radio Canada
<b>25 août 2011</b>	L'importance du financement des transports V télé

### Verdissement et protection du territoire

<b>9 avril 2011</b>	Cure de verdissement à l'école Cœur-Vaillant Le Soleil
<b>9 avril 2011</b>	Lutte aux îlots de chaleur / Écoles des Cœurs-Vaillants Journal de Québec
<b>12 avril 2011</b>	Une cour de récréation renouvelée à l'école Cœur-Vaillant L'appel
<b>14 avril 2011</b>	Environnement: les résultats du questionnaire aux partis fédéraux seront dévoilés lundi Branchez-vous matin !
<b>18 avril 2011</b>	Priorités environnementales des partis: les conservateurs ne répondent pas Branchez-vous matin !
<b>19 avril 2011</b>	Les conservateurs ignorent le questionnaire de groupes environnementaux Vision durable
<b>27 mai 2011</b>	À chacun son bac brun dès 2013 à Québec Cyberpresse
<b>27 juin 2011</b>	La caisse populaire Desjardins de la-pointe-de-Sainte-Foy s'implique auprès de l'école Cœur-Vaillant Québec Hebdo

### Prestation de services

<b>8 octobre 2010</b>	Éconologis Le Carrefour
<b>14 octobre 2010</b>	Entrevue Éconologis Radio CHYZ
<b>14 octobre 2010</b>	Reportage Éconologis Télévision TV-CO de Charlevoix
<b>15 octobre 2010</b>	Éconologis La Quête
<b>Mi-octobre 2010</b>	Éconologis Les hebdomas transcontinental



<b>15 octobre 2010</b>	<b>Éconologis</b> Télévision d'ici (Côte-de-Beaupré et Île d'Orléans)
<b>23 octobre 2010</b>	<b>Éconologis</b> Le Soleil
<b>25 octobre 2012</b>	<b>Éconologis</b> Autour de l'Île
<b>11 au 20 novembre 2010</b>	<b>Reportage Éconologis</b> Télévision TVC de St-Raymond
<b>1<sup>er</sup> décembre 2010</b>	<b>Éconologis</b> Ma Ville
<b>Mi-décembre 2010</b>	<b>Éconologis</b> Le Charlevoisien
<b>21 mars 2011</b>	<b>Éconologis</b> Le Carrefour





## 6.2 OUTILS DE COMMUNICATION

### Site Internet de Vivre en Ville



Vivre en Ville a débuté le renouvellement de son image. En vue de rafraîchir la présence Web de l'organisation d'ici à une refonte plus en profondeur de l'identité corporative, le site temporaire mis en ligne en février 2011 a permis d'accompagner l'augmentation de la renommée de Vivre en Ville au cours de l'année. Avec des pics pouvant atteindre plus de 500 visites par jour, plus de 30 000 visites ont été enregistrées depuis le mois de février.

[www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org)

### Site Internet de Saga Cité



Le site Web de Saga Cité est la plaque tournante de la campagne. On y retrouve, en plus du film d'animation, des articles de blogue traitant des sujets importants de la campagne, des propositions de gestes à poser et des informations sur la tournée de projections-conférence.

[www.sagacite.org](http://www.sagacite.org)

### Site Internet de la Semaine des transports collectifs et actifs de Gatineau



Pour l'édition 2010 de la STCA de Gatineau, un site web présentant toute l'information, liens utiles et programmation de la semaine a été développé et mis en ligne à l'été 2010: [infostca/gatineau](http://infostca/gatineau)

[www.infostca.org](http://www.infostca.org)

### Réseaux sociaux

À la fin de 2010, Vivre en Ville a fait son entrée dans les réseaux sociaux, afin d'augmenter sa visibilité et la diffusion des principes des collectivités viables. Le fil Twitter (@Vivreenville) a été mis en ligne en décembre 2010. Il comptait près de 1000 abonnés en août 2011.

Un compte Facebook a été ouvert pour le projet Saga Cité, afin d'en faire la promotion et de maintenir l'intérêt. En août 2011, plus de 400 personnes étaient fans de Saga Cité sur Facebook. Enfin, la STCA de Gatineau s'est doté d'un fil Twitter (@STCAGatineau), suivi par plus d'une cinquantaine d'abonnés, ainsi que d'une page Facebook. Cette dernière compte plus de 130 adeptes. Grâce à l'achat de publicités, jusqu'à 107 000 personnes ont vu une des actualités publiées pendant la semaine.

## \_7 ADMINISTRATION

### 7.1 MEMBRES

Vivre en Ville peut compter sur un réseau de membres individuels et corporatifs pour soutenir sa mission et les objectifs associés au concept de collectivité viable. Outre les membres individuels, le regroupement compte plus 100 membres corporatifs affiliés à travers le Québec. Le tableau suivant présente un bilan des membres corporatifs de Vivre en Ville en fonction des régions administratives :

DÉCOUPAGE PAR RÉGIONS ADMINISTRATIVES		MEMBRES CORPORATIFS AU 31 AOÛT 2011
01	Bas Saint-Laurent	9
02	Saguenay, Lac Saint-Jean	6
03	Capitale-Nationale	21
04	Mauricie	8
05	Estrie	8
06	Montréal	17
07	Outaouais	7
08	Abitibi-Témiscamingue	2
09	Côte-Nord	1
10	Nord du Québec	-
11	Gaspésie - Îles de la Madeleine	-
12	Chaudière-Appalaches	6
13	Laval	2
14	Lanaudière	1
15	Laurentides	7
16	Montérégie	10
17	Centre du Québec	2
<b>Total</b>		<b>107</b>

## 7.2 CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration de Vivre en Ville est composé de neuf membres.

### **Président du conseil**

- \_ Alexandre Turgeon, directeur général, Conseil régional de l'environnement – Capitale nationale

### **Membres du conseil d'administration**

- \_ Martin Bouffard, avocat, Morency Avocats (jusqu'en décembre 2011)
- \_ Thomas Duchaine, aménagiste-urbaniste, Administration régionale de Kativik
- \_ Serge Filion, urbaniste, Commission des biens culturels du Québec
- \_ Nicolas Lavoie, urbaniste, Arrondissement Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, Ville de Montréal
- \_ Myriam Marquis, directrice, service de l'urbanisme, Ville de Rivière-du-Loup
- \_ Jean Morency, président-directeur général, SSQ Immobilier; président-directeur général, Société de développement EXIMM
- \_ Marie-Odile Trépanier, professeure-chercheure, Institut d'urbanisme, Université de Montréal
- \_ Geneviève Vachon, architecte, professeure-chercheure, École d'architecture, Université Laval

### **Au cours de l'exercice 2010-2011, le conseil d'administration s'est réuni à six reprises :**

- \_ 10 septembre 2010
- \_ 15 janvier 2011
- \_ 4 novembre 2010
- \_ 2 avril 2011
- \_ 13 décembre 2010
- \_ 17 juin 2011

## 7.3 FINANCEMENT

Depuis 2007, Vivre en Ville bénéficie d'un financement statutaire du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec grâce au Programme de soutien à la mission des organismes nationaux (PSM-N).

Ce financement assure à l'organisme une meilleure stabilité financière, ce qui a notamment permis l'embauche d'une ressource de soutien administratif et le maintien d'un poste de direction.

## COLLABORATEURS

- Accès transports viables
- Agence métropolitaine de transport (AMT)
- Agence de la santé et des services sociaux de la Capitale-Nationale
- Association du transport urbain du Québec (ATUQ)
- Association québécoise du transport et des routes (AQTR)
- Association des Centres de gestion des déplacements du Québec (ACGD)
- Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM)
- Centre de l'environnement – Ecobâtiment
- Centre québécois d'actions sur les changements climatiques (CQACC)
- Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale
- Conseil régional de l'environnement de Montréal
- Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO)
- Environnement Jeunesse
- Envirocentre - Ottawa
- Équiterre
- Institut de recherche et de formation sur les collectivités viables
- Kino-Québec
- Loisir Sport Outaouais
- Mobili-T – CGD du Québec métropolitain
- Office national du film du Canada (ONF)
- Québec en forme
- Québec'ERE
- Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ)
- Réseau vélo boulot
- Société de transport de l'Outaouais (STO)
- Vélo Québec
- Vision Centre-Ville Gatineau
- Centre de services en développement durable, pour la gestion financière et comptable
- Corsaire design édition, pour l'ensemble de la réalisation graphique
- Dubé et associés, comptables agréés, pour la vérification comptable
- Viabilys, pour l'édition et le support informatique

## PARTENAIRES FINANCIERS ET MANDATAIRES

- Agence de l'efficacité énergétique du Québec
- Agence de la santé publique du Canada
- Agence de la santé et des services sociaux de la Capitale-Nationale et sa Direction régionale de santé publique
- Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME)
- Astral Média
- Caisse d'économie solidaire Desjardins
- Centre de santé et de services sociaux de Québec Nord
- Commission de la capitale nationale du Canada (CCN)
- Commission scolaire des Découvreurs
- Communauto
- Conférence régionale des élus de l'Outaouais
- Conférence régionale des élus de la Capitale-Nationale
- Fondation David Suzuki
- Fonds d'action québécois pour le développement durable (FAQDD)
- Fonds vert du Gouvernement du Québec
- Hydro-Québec
- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire du Québec
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec
- Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec
- Ministère des Transports du Québec
- Nature-Action Québec
- Québec en forme
- Ressources naturelles Canada
- Transports Canada
- Ville de Gatineau
- Ville de Québec
- Ville de Lévis
- Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

### Gatineau

177, Promenade du Portage  
3<sup>e</sup> étage  
Gatineau (Québec)  
J8X 2K4  
T: 819 639-0427

### Montréal

Maison du développement durable  
50, rue Sainte-Catherine O  
bureau 480  
Montréal (Québec)  
H2X 3V4  
T: 514 394-1125

### Québec (siège social)

Centre culture et environnement  
Frédéric Back  
870, avenue De Salaberry  
bureau 311  
Québec (Québec)  
G1R 2T9  
T: 418 522-0011

[www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org)  
[info@vivreenville.org](mailto:info@vivreenville.org)



**VIVRE EN VILLE**  
REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS  
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN  
RURAL ET VILLAGEOIS VIALÉ