



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Réaction de Vivre en Ville au budget du Québec 2022-23

Une occasion ratée

(et encore des tergiversations sur le tramway de Québec!)

Québec, le 22 mars 2022 – Vivre en Ville considère que le budget 2022-23 du gouvernement du Québec est une occasion ratée de développer des milieux de vie durables et abordables partout au Québec. Alors que la Politique nationale d'architecture et d'aménagement du territoire annoncée dans le Plan pour une économie verte sera adoptée ce printemps et que les coûts explosent en habitation, il faut financer les solutions qui permettent de faire face simultanément à la crise climatique et la crise de l'abordabilité du logement.

« D'une part, l'étalement urbain est une des principales causes de la dégradation de l'environnement au Québec, et d'autre part, il faut favoriser la construction d'une abondance de logements pour répondre aux besoins des Québécois. Ce budget est une occasion ratée d'encourager les municipalités à prendre le virage d'un aménagement urbain durable, comme de très nombreux acteurs le demandent, notamment le milieu municipal. Nous suivrons de près la mise à jour du Plan pour une économie verte dans les prochaines semaines! », affirme Christian Savard, directeur général de Vivre Ville.

La nouvelle la plus intéressante de ce budget est probablement le soutien de 393 M\$ au transport collectif (incluant les 100 M\$ déjà annoncés) financé à parts égales par le Québec et le Canada. Cet appui devra permettre de respecter l'engagement du ministre Bonnardel d'éviter les réductions de services, mais une garantie de soutien pluriannuel jusqu'au retour à l'achalandage prépandémique sera nécessaire pour assurer la prévisibilité. Membre de l'Alliance TRANSIT, Vivre en Ville constate par ailleurs que le ratio des investissements stagne, à 30% pour les transports en commun et 70% pour le transport routier, malgré l'engagement de rééquilibrer à 50-50 ces investissements au Plan québécois des infrastructures.

Au cours des prochaines semaines, Vivre en Ville surveillera de près les annonces gouvernementales en environnement évoquées dans le plan budgétaire (p.F.6). Le réinvestissement de 1G\$ dans le Plan pour une économie verte devra contribuer à une meilleure protection des milieux naturels grâce à des stratégies d'aménagement durable du territoire. Un appui au verdissement urbain et au déploiement de corridors écologiques est espéré. L'appui aux plans climats des villes de Québec et de Montréal est intéressant, mais

info@vivreenville.org | www.vivreenville.org | twitter.com/vivreenville | facebook.com/vivreenville

■ QUÉBEC

CENTRE CULTURE ET ENVIRONNEMENT
FRÉDÉRIC BACK
870, avenue De Salaberry, bureau 311
Québec (Québec) G1R 2T9
T.418.522.0011

■ MONTRÉAL

MAISON DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
50, rue Ste-Catherine Ouest, bureau 480
Montréal (Québec) H2X 3V4
T. 514.394.1125

■ GATINEAU

200-A, boulevard Saint-Joseph
Gatineau (Québec) J8Y 3W9
T. 819.205.2053



devrait se généraliser. Comme l'affirmait récemment le GIEC, les villes sont indispensables à la solution en matière de lutte et d'adaptation aux changements climatiques.

En matière d'habitation, le Plan d'action gouvernemental prévu pour ce printemps devra évoluer rapidement. En plus d'un financement prévisible et adéquat pour créer des dizaines de milliers de logements sociaux et communautaires, Québec devra innover pour s'attaquer de front aux mécanismes inflationnistes.

Vivre en Ville suivra par ailleurs avec intérêt le déploiement du Plan d'action interministériel de la Politique gouvernementale de prévention en santé, au financement rehaussé.

Vivre en Ville réclamait en outre une reconduction des sommes prévues pour la relance des centres-villes du Québec (75 M\$ au total). Le budget ne prévoit aucune nouvelle somme en ce sens. Les centres-villes et les noyaux villageois, qui sont essentiels tant à la culture québécoise qu'à la pérennité des collectivités, ont été ébranlés par les mesures sanitaires. Une stratégie gouvernementale pour assurer la vitalité des cœurs de collectivités est nécessaire.

Tramway de Québec

Enfin, au sortir du huis clos sur le budget, Vivre en Ville apprend que le gouvernement du Québec prévoit de nouvelles conditions superflues au projet de tramway. Une telle intervention micro-managériale dans le dossier n'a simplement pas sa place.

- 30 -

À propos de Vivre en Ville

Organisation d'intérêt public, Vivre en Ville contribue, partout au Québec, au développement de collectivités viables, œuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération. Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

Renseignements

Samuel Pagé-Plouffe

Directeur - Affaires publiques et gouvernementales

514 714-6762

samuel.page-plouffe@vivreenville.org