

Pour éviter d'autres morts : une stratégie gouvernementale de sécurité routière réclamée

APPROCHE VISION ZÉRO

L'approche vision zéro est l'une des politiques en sécurité routière les plus innovantes au monde. Elle a vu le jour en 1997, en Suède. Depuis son adoption, la Suède a constaté une baisse radicale des décès liés aux collisions routières. Ce pari a été réussi en concevant des routes plus sécuritaires, c'est-à-dire en :

- Priorisant la sécurité de tous les usagers et en abaissant la vitesse véhiculaire ;
- Sensibilisant les citoyens en matière de sécurité routière ;
- Renforçant les lois favorisant un comportement sécuritaire sur les routes ;
- Sécurisant les routes grâce à une conception et des aménagements appropriés.

Suite à ces résultats concluants, l'approche vision zéro a fait boule de neige, adoptée par de nombreuses villes et sur tous les continents, comme aux États-Unis, en Australie, au Japon, en Afrique du Sud, et au Canada.

En savoir plus :

<https://www.pietons.quebec/outils/2021/decouvrir-lapproche-vision-zero-en-securite-routiere>

BILAN ROUTIER 2021 | SAAQ

<https://saaq.gouv.qc.ca/saaq/documentation/bilan-routier/>

Nombre de décès au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	188	209	203	186	181	182
Occupant d'une motocyclette	54	49	50	45	65	67
Piéton	60	75	70	69	54	52
Occupant d'une bicyclette	8	10	10	8	15	16
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	7	8	5	12	9	8
Autres	21	11	14	12	15	22
TOTAL	338	362	352	332	339	347

Nombre de personnes blessées gravement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	807	814	770	741	622	636
Occupant d'une motocyclette	227	236	233	222	196	232
Piéton	240	241	255	210	163	174
Occupant d'une bicyclette	97	95	67	56	69	63
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	30	28	29	32	20	37
Autres	67	87	83	69	91	85
TOTAL	1468	1501	1437	1330	1161	1227

Nombre de personnes blessées légèrement, au Québec, selon les catégories d'usagers, de 2016 à 2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 067	27 780	26 270	26 121	17 386	19 801
Occupant d'une motocyclette	1729	1637	1587	1491	1325	1442
Piéton	2464	2382	2463	2431	1625	1838
Occupant d'une bicyclette	1712	1620	1418	1321	1174	1380
Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	431	481	512	579	421	503
Autres	1440	1462	1494	1486	1051	1350
TOTAL	35 843	35 362	33 744	33 429	22 982	26 314

N.B. L'amélioration du bilan routier, notamment pour les piétons, pour les années 2020 et 2021 pourrait s'expliquer par les mesures mises en place par le gouvernement du Québec pour lutter contre la pandémie, comme le couvre-feu, ainsi que par les changements d'habitudes de déplacement des Québécois·e·s depuis le début de la pandémie (pensons notamment à l'augmentation significative télétravail).

POLITIQUES NATIONALES LIÉES

Politique nationale de l'architecture et de l'aménagement du territoire — Mieux habiter et bâtir notre territoire — Vision stratégique | Gouvernement du Québec

<https://www.quebec.ca/gouvernement/politiques-orientations/architecture-amenagement-territoire>

EXTRAITS

« Les milieux de vie sont complets lorsqu'ils offrent une diversité d'usages qui permet à la population d'accéder facilement aux services de proximité, comme l'épicerie et la pharmacie, à des équipements collectifs, comme les écoles, ainsi qu'à des espaces publics et à des parcs. Ces milieux permettent ainsi aux Québécoises et aux Québécois de travailler, de faire leurs courses et de se divertir à proximité de leur résidence, soit en marchant, en utilisant leur vélo ou en prenant l'autobus. [...] En encourageant au quotidien un mode de vie actif à toutes les étapes de vie, et ce, dans un environnement stimulant, ces milieux sont sains, sécuritaires et inclusifs. »

page 12

« Les espaces publics, particulièrement la rue trop souvent réduite à sa seule fonction d'axe de circulation automobile, pourraient être plus conviviaux, sécuritaires, multifonctionnels et accessibles à toutes et à tous. »

page 15

« La sécurité lors des déplacements doit également être assurée, notamment pour les infrastructures de transport actif. »

page 17

« Diversifier l'offre des moyens de transport, particulièrement les transports collectif et actif, et les rendre plus sécuritaires et plus accessibles à la population. »

page 18

Politique de mobilité durable – 2030 : Transporter le Québec vers la modernité | Ministère des Transports et de la Mobilité durable

https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/ministere/role_ministere/Pages/politique-mobilite-durable.aspx

EXTRAITS

« En 2030, les citoyens et les entreprises du Québec pourront compter sur un réseau routier encore plus sécuritaire, où le nombre de décès causés par les accidents sera réduit le plus possible. Le Québec aura changé significativement sa façon d'aborder la sécurité routière afin que les accidents qui peuvent être évités le soient et que les autres n'aient pas de conséquences fatales. »

CIBLE Réduction de 25 % du nombre d'accidents mortels et avec blessés graves par rapport à 2017 »

page 12

« CIBLE Diminution de 20 % de la part des déplacements effectués en auto solo à l'échelle nationale »

page 13

« Afin de favoriser le transport actif, il est essentiel de prendre en considération les besoins spécifiques des piétons et des cyclistes pour créer des environnements urbains propices à la pratique de la marche et au vélo, et d'en faciliter l'accès. Ces modes constituent des choix de mobilité à privilégier étant donné leurs bénéfices pour la santé et la réduction des mouvements motorisés. »

page 32

« Le Québec a fait d'importants progrès au cours des dernières décennies dans l'amélioration de son bilan routier grâce à la mobilisation et aux efforts conjoints de nombreux acteurs. Ces efforts doivent se poursuivre. C'est pourquoi le gouvernement compte s'inspirer de l'approche Vision zéro accident pour définir sa propre stratégie d'intervention en sécurité routière. Celle-ci vise à réduire encore davantage le nombre de décès et de blessés graves sur nos routes, en accordant une attention particulière aux usagers vulnérables. Elle comprend notamment la mise en place d'aménagements sécuritaires sur le réseau routier sous sa responsabilité et un accompagnement des municipalités qui ont la responsabilité d'une grande part du réseau routier local. »

page 33

Stratégie de prévention en sécurité routière 2021-2025 | SAAQ

<https://saaq.gouv.qc.ca/saaq/strategie-prevention-routiere>

N.B. Cette stratégie de sécurité routière qui met de l'avant les principes de l'approche vision zéro est intéressante, mais l'absence d'une stratégie de sécurité routière gouvernementale et déployée systématiquement à l'échelle du Québec crée des silos entre les acteurs et secteurs d'intervention.

Stratégie en sécurité des réseaux de transport 2021-2026, La vie humaine, au cœur de nos actions | Sûreté du Québec

<https://www.sq.gouv.qc.ca/wp-content/uploads/2021/11/presentation-ssrt.pdf>

N.B. Cette stratégie de sécurité des réseaux de transport qui met de l'avant les principes de l'approche vision zéro est intéressante, mais l'absence d'une stratégie de sécurité routière gouvernementale et déployée systématiquement à l'échelle du Québec crée des silos entre les acteurs et secteurs d'intervention.

REVUE DE PRESSE

La sécurité routière: un enjeu national

[La majorité des gens respectent les limites de vitesse en zone scolaire, dit Legault](#) | La Presse

[Fillette tuée par un chauffard à Montréal: la majorité des automobilistes respectent les limites de vitesse près des écoles, selon Legault](#) | Le Journal de Québec

[Piétons Québec sollicite une rencontre avec François Legault, La Presse](#) | La Presse

[Monsieur Legault: la sécurité des piétons dépend aussi de vous](#) | Journal de Montréal

[Des gens meurent parce qu'ils marchent! C'est inacceptable, dit Sandrine Cabana-Degani](#) | QUB

[Pedestrian safety: Piétons Québec calls for meeting with Legault and Guilbault](#) | Montreal Gazette

[Semaine tragique pour les piétons - Notre inertie tue](#) | La Presse

[La sécurité piétonnière un enjeu national!](#) | CJSO

[2023, année des piétons?](#) | Le Devoir

Cohabitation sur nos routes

[Autos, vélos, piétons, une cohabitation difficile](#) | 24•60 (ICI RDI)

[Les aînés piétonniers, particulièrement vulnérables aux collisions](#) | Le 15-18 (ICI PREMIÈRE)

[Baisse des constats d'infraction en zone scolaire - Sécurité routière : «Je comprends mal les choix de certaines villes»](#) | 98,5

[Zones scolaires, zones dangereuses](#) | La Presse

[La Californie a décriminalisé le jaywalking](#) | La Presse

[Mourir en traversant la rue : comment rendre Montréal et ses environs plus sécuritaires?](#) | ICI Grand Montréal

[Pedestrian deaths are rising. How can the Montreal area's streets be made safer?](#) | CBC News

[Dans Saint-Roch, on «crie toutes les semaines» en déposant ses enfants à l'école](#) | Le Soleil

[Vitesse dans les zones scolaires - Des parents de Québec interpellent le maire Marchand](#) | La Presse

[Hymne à la sécurité routière : des parents demandent des aménagements](#) | Monsaintroch

[À Québec, «les voitures frôlent les orteils des enfants»](#) | Le Devoir

[« Chaque jour, des automobilistes frôlent les orteils de nos enfants »](#) | ICI Québec

[Les décès de piétons augmentent. Comment rendre les rues de la région de Montréal plus sécuritaires?](#) | News 24

[Saint-Mathias-sur-Richelieu n'agit pas pour limiter la vitesse à 30 km/h devant une école](#) | Le Journal de Chambly

[Residents call for traffic-calming measures near site of girl's death in Montreal](#) | CTV News

Piéton·ne·s blessé·e·s ou décédé·e·s en décembre 2022 et janvier 2023

[Piétons à Montréal - « Il y a une remontée des collisions », déplore la Ville](#) | La Presse

[Les accidents de la route impliquant des piétons en hausse](#) | 98,5

[Hécatombe chez les piétons en décembre dans la région de Montréal](#) | QUB Radio

[Vitesse sur les routes: «l'écoute est là, les actions manquent»](#) | TVA Nouvelles

[Carnage for Montreal pedestrians in the month of December](#) | CJAD

9 décembre 2022 - Saint-Basile-le-Grand

[Délit de fuite à Saint-Basile-le-Grand: un suspect arrêté et formellement accusé](#) | TVA Nouvelles

13 décembre 2022 - Décès (7 ans, Montréal)

[Délit de fuite: une fillette gravement blessée par un véhicule à Montréal](#) | 98,5

[7-year-old Ukrainian girl victim in suspected hit and run in Montreal](#) | Global News

[La fillette victime d'un délit de fuite près d'une école à Montréal est décédée](#) | ICI Grand Montréal

[Une fillette ukrainienne qui avait fui les bombes tuée par un chauffard à Montréal](#) | TVA Nouvelles

[Délit de fuite : une fillette de 7 ans a été tuée](#) | ICI Info

[Une fillette ukrainienne qui avait fui les bombes tuée par un chauffard à Montréal](#) | Le Journal de Montréal

[Une fillette meurt dans un délit de fuite dans Ville-Marie à Montréal](#) | TVA Nouvelles

[L'homme qui aurait percuté la fillette de sept ans accusé de délit de fuite mortel](#) | Le Devoir

[Réfugiée ukrainienne de 7 ans tuée dans un délit de fuite: un homme de 45 ans accusé](#) | Noovo Info

20 décembre 2022 - Décès (85 ans, Laval)

[Accident mortel sur le boulevard des Laurentides](#) | Courriel Laval

[Laval - Une octogénaire heurtée mortellement par un conducteur](#) | La Presse

[Un autre piéton perd la vie dans le Grand Montréal](#) | Noovo Info

30 décembre 2022 - Montréal

[Une piétonne happée par un véhicule à Montréal](#) | ICI Grand Montréal

[Une piétonne en état critique après un accident à Montréal](#) | Le Journal de Montréal

[Woman, 32, seriously injured after being struck by vehicle in Villeray: police](#) | CTV News

30 décembre 2022 - Montréal

[Furieux contre le chauffard qui a happé leurs ados](#) | Le Journal de Montréal

2 janvier 2023 - Maniwaki

[Le piéton happé par un véhicule sur la rue Principale à Maniwaki dans un état stable](#) | CHGA 97.3

4 janvier 2023 - Matane

[Grave collision à Matane: une piétonne mineure dans un état critique](#) | Le Journal de Québec

[Une fillette lutte pour sa vie après un accident au centre-ville de Matane](#) | ICI

Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

5 janvier 2023 - Décès (76 ans, Laval)

[Un septuagénaire meurt après avoir été heurté par un VUS à Laval](#) | Néomédia Laval

[Un piéton perd la vie à Laval](#) | La Presse

[Un piéton happé mortellement dans un stationnement de Laval](#) | TVA Nouvelles/QUB

[Un piéton happé mortellement jeudi à Laval](#) | Le Devoir

6 janvier 2023 - Montréal

[Un blessé grave dans un délit de fuite au centre-ville](#) | La Presse

[Un automobiliste prend la fuite après avoir heurté un piéton](#) | ICI Grand Montréal

[Délit de fuite à Montréal: un piéton gravement blessé](#) | Le Journal de Montréal

6 janvier 2023 - Montréal

[Un piéton happé en pleine heure de pointe à Montréal](#) | Noovo Info