

# Il y a urgence d'agir : un REM pour l'Est de l'île de Montréal sans lien vers le centre-ville, c'est une occasion ratée.

À l'aube de la mise en service du REM à l'Ouest de Montréal, le projet de « REM de l'Est » navigue encore dans l'inconnu, sans tracé définitif et sans échéancier établi. Toutefois il y a urgence d'agir.

Face à l'urgence de la crise du logement et à l'urgence de la crise climatique, l'Est de l'île de Montréal apparaît comme une solution évidente avec des terrains minéralisés à reconvertir. Les terrains sont là, mais pas les infrastructures de transport. Au regard de cette réalité, il nous apparaît primordial que, dans un horizon rapproché, l'Est de Montréal soit équipé d'un nouveau transport collectif structurant relié au cœur de la métropole ainsi qu'au reste du réseau. À cet effet, le futur « REM de l'Est » doit aller rejoindre le centre-ville en souterrain à partir de la station l'Assomption en venant ainsi se connecter à la Gare Centrale et au REM de l'Ouest.

Pourtant, depuis que le projet de « REM de l'Est » a été retiré à CDPQ Infra et repris en main par les autorités régionales et québécoises (ARTM, STM, Ville de Montréal et ministère des Transports et de la Mobilité durable), nous sommes dans les limbes. Les récents développements ont suscité plus de questions que de réponses. Seul un rapport intermédiaire a été pu-

blié en janvier dernier et dans ce dernier, la clé de voute du projet, soit le lien vers le centre-ville brillait par son absence.

Le projet initial est en train de passer d'un projet de réseau complet de métro léger connecté au cœur de la métropole à un simple projet de rabattement vers la ligne verte. Un REM pour l'Est de l'île de Montréal sans lien au centre-ville, et donc sans lien avec le cœur du réseau pour faciliter et pour permettre des interconnexions simples avec tous les secteurs de la ville, c'est une occasion ratée. Cette stratégie de rabattement n'est pas à la hauteur des besoins de l'Est de Montréal et des promesses qui lui ont été faites. Elle renforcerait et rendrait permanente une profonde iniquité économique et sociale envers l'Est de Montréal, particulièrement par rapport à l'ouest de la Ville.

En février dernier, dans son allocution lors d'un événement de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal où étaient rassemblés plus de 300

partenaires de l'Est de Montréal, la nouvelle ministre des Transports et de la Mobilité durable, Geneviève Guilbault, a semé l'enthousiasme en rappelant l'importance de considérer le lien direct avec le centre-ville. Nous sommes convaincus qu'il faut considérer et étudier sérieusement cette option dès maintenant.

## Vers une aggravation des iniquités territoriales

Soyons réalistes, entre l'ouverture imminente du REM de l'Ouest et l'ouverture d'un « REM de l'Est », c'est au-delà de 10 ans qui sépareront les deux projets. L'impact sera majeur pour les résidents de l'Est, en venant à la fois exacerber les iniquités existantes sur le plan socio-économique et en venant miner les chances d'un redéveloppement dans l'Est de l'île de Montréal. Pendant ce temps, l'attractivité du REM de l'Ouest offre un avantage concurrentiel majeur notamment sur le plan de la localisation des entreprises et du développement immobilier. Les capitaux attirent les capitaux.

Dans 10 ans, ce sera un écart incommensurable qui séparera les deux territoires en matière de développement. Comment attirer des familles, des étudiants, des travailleurs et améliorer la qualité de vie des résidents de l'Est sans un réseau de transport structurant? D'autant plus qu'avec le REM de l'Ouest, ce sont les quartiers riches : Baie-d'Urfé, Kirkland, Outremont et Ville Mont-Royal qui bénéficieront

d'un système de transport en commun efficace et qui auront ainsi accès directement ou presque au cœur du réseau, aux universités montréalaises, à l'aéroport, à la Gare Centrale et à des correspondances avec les lignes orange, verte, jaune et bleue. Pour les gens de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles, Montréal-Nord, Montréal-Est, Tétéreaultville, Rosemont et l'Est du Plateau, c'est l'autobus pour encore minimalement une décennie.

La connexion proposée, soit une ligne directe entre Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies, ne vient pas répondre à la situation d'enclavement de l'Est, il n'y a pas de réelle nécessité de se promener entre Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies en REM. La stratégie de rabattement vers le métro est une vue de l'esprit. Considérant le développement immobilier prévu, dans dix ans, la ligne verte sera saturée.

## L'urgence d'une prise de leadership

Ce projet a besoin de leadership. À cet effet, nous interpellons la mairesse Plante et la vice-première ministre et ministre des Transports Guilbault afin d'assumer ce leadership puisque dans la situation d'urgence dans laquelle nous sommes, un plan en 2026, c'est beaucoup trop loin.

*Cette lettre est une initiative de :  
la Société de développement Angus, Vivre en Ville et l'Alliance pour l'Est de Montréal*

## Signataires de la lettre

**Béatrice Alain**  
Directrice générale  
Chantier de l'Économie Sociale

**René Audet**  
Titulaire de la Chaire de recherche sur la transition écologique  
Université du Québec à Montréal

**Terry Batos**  
Directeur général  
Vie d'Espoir

**François Bergeron**  
Directeur général  
CDC Centre-Sud

**Aleck Brodeur**  
Pharmacien-propriétaire  
Familiprix Montréal-Est

**Jean-Denis Charest**  
Président-directeur général  
Chambre de commerce de l'Est de Montréal

**Pierre Choquette**  
Président  
Fondation de la Cuisine Collective Hochelaga-Maisonnette

**François Claveau**  
Directeur général  
Corporation Mainbourg

**Anne Couillard**  
Consultante en gestion de l'éducation et administrative  
Alliance pour l'Est de Montréal

**Benoist De Peyrelongue**  
Directeur général  
La Cuisine Collective  
Hochelaga-Maisonnette

**Julie Desharnais**  
Directrice générale  
Fondation Hôpital  
Maisonnette-Rosemont

**Sarah V. Doyon**  
Directrice générale  
Trajectoire Québec

**Noushig Eloyan**  
Directrice générale  
La Chambre de commerce et d'industrie de Montréal-Nord (CCIMN)

**Sonia Gagné**  
Architecte, associée principale  
Provencher\_Roy

**Jean-François Gosselin**  
Directeur général  
Le Pôle - Développement local  
Montréal-Nord

**Daniel Gratton**  
Directeur général  
Société Ressources-Loisirs de Pointe-aux-Trembles

**Sabrina Fauteux**  
Directrice générale  
Concertation Saint-Léonard

**Malika Habel**  
Directrice générale  
Collège de Maisonnette

**Emmanuelle Hébert**  
Directrice générale  
Culture Montréal

**Louis-Edgar Jean-François**  
PDG  
Groupe 3737

**Guy Laganière**  
Président  
Groupe Laganière

**Robert Lalancette**  
Directeur général  
Concertation Anjou

**Jean François Lalonde**  
Directeur général  
PME MTL Centre-Est

**Éric Langlois**  
Directeur général  
École nationale de cirque

**Josée Lapratte**  
Directrice générale  
CRP Les Relevailles de Montréal

**Stéphane Laroche**  
Directeur général  
CPE Palou la coccinelle

**Stéphane Lavoie**  
Directeur général et de la programmation  
TOHU, la Cité des arts du cirque

**Anne-Marie Leclair**  
Associée  
Lg2

**Benoit Lévesque**  
Professeur émérite  
UQAM

**Sylvain Mandeville**  
Directeur général  
CÉGEP Marie-Victorin

**Marie-Anne Marchand**  
Chargée de développement du Quartier des arts du cirque  
PME MTL Centre-Est

**Karel Mayrand**  
Président-Directeur général  
Fondation du Grand Montréal

**Sébastien Parent-Durand**  
Directeur général  
ACHAT - Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Grand Montréal

**Jimmy Pham**  
Pharmacien-propriétaire  
Uniprix Santé

**Marc Picard**  
Directeur général  
Caisse d'économie solidaire Desjardins

**Denis Pelletier**  
Président  
Chambre de Commerce de la Pointe-de-l'Île

**Nathalie Pételle**  
Directrice générale  
Centre des familles exceptionnelles

**Kevin Poitras**  
Directeur  
Table du quartier  
Mercier-Ouest

**Jean-Pierre Racette**  
Directeur général  
Société d'habitation populaire de l'Est de Montréal

**Ron Rayside**  
Architecte et Fondateur  
Rayside Labossière

**Marc-André Robertson**  
Vice-président  
HocheLab

**Emmanuel Rondia**  
Directeur général  
Conseil régional de l'environnement de Montréal

**Alain Rioux**  
Directeur  
Les Toits de Mercier

**Caroline Roy**  
Directrice générale  
Collège de Rosemont

**Jonathan Roy**  
Directeur général  
CDC de la Pointe

**Pierre Roy**  
Chargé de projet  
Corporation Mainbourg

**Sandra Sanchez**  
Co-directrice  
Réseau Alimentaire de l'Est de Montréal

**Christian Savard**  
Directeur général  
Vivre en Ville

**Céline Séguin**  
Vice-présidente du  
Conseil d'administration  
Alliance pour l'Est de Montréal

**Émilie Therrien**  
Présidente  
HocheLab

**Sylvain Tremblay**  
Directeur général  
Caisse de Pointe-aux-Trembles Desjardins

**Nelson Veilleux**  
Directeur général  
Ateliers Quatre Saisons

**Joëlle Vincent**  
Présidente du conseil d'administration  
Chambre de commerce de l'Est de Montréal

**Christian Yaccarini**  
Président et Chef de la direction  
Société de développement Angus