

Conjuguer croissance urbaine & sobriété territoriale

Municipalités amies du climat

Amandine Rambert, urb. OUQ - directrice de projets, Vivre en Ville 8 juin 2023

Suivez-nous sur









@VivreenVille

La communauté de pratique





Pour un aménagement à faible empreinte climatique



Étalement urbain zéro



Localisation Centralités



Essor de la mobilité durable



Densification et optimisation

Municipalités amies du climat 2019-2020 **Victoriaville** Québec **Nicolet Plessisville** Candiac Longueuil Source: Vivre en Ville.

Municipalités amies du climat 2022-2024



Formule 2 en 1 sur 18 mois







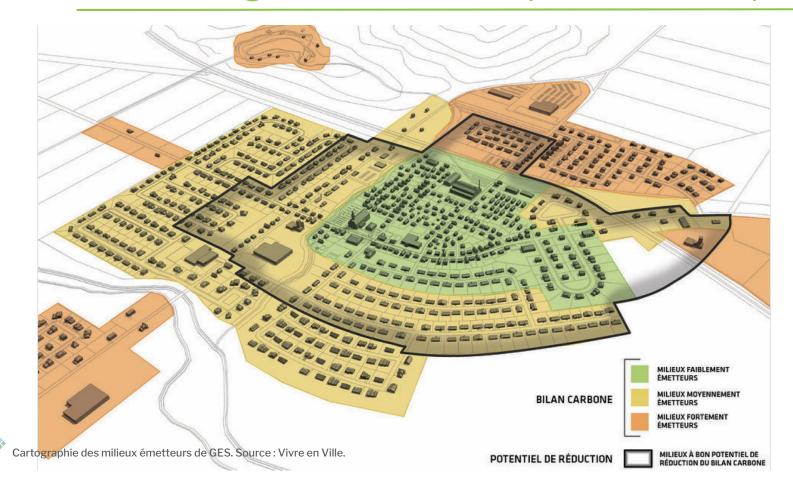
Volet collectif

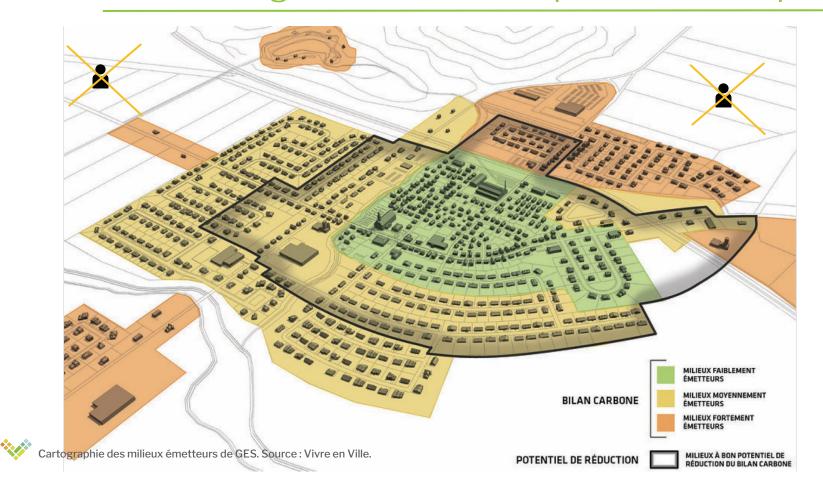
Volet individuel

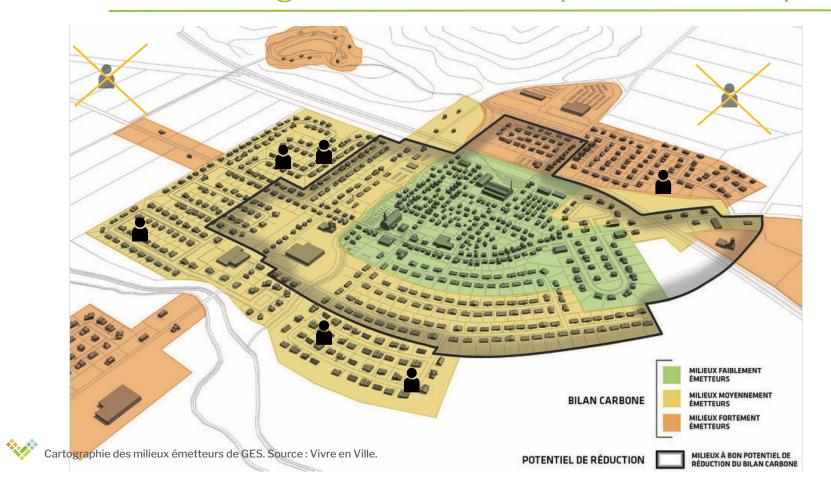
Une approche

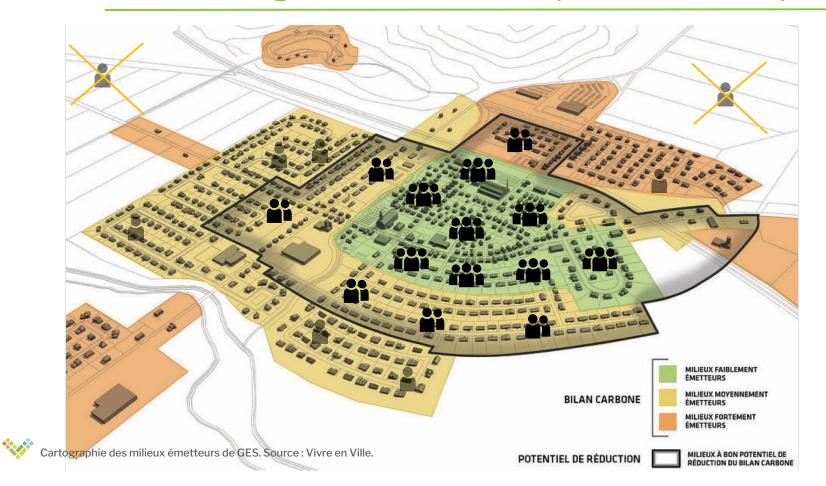
RADICALE

SUR-MESURE

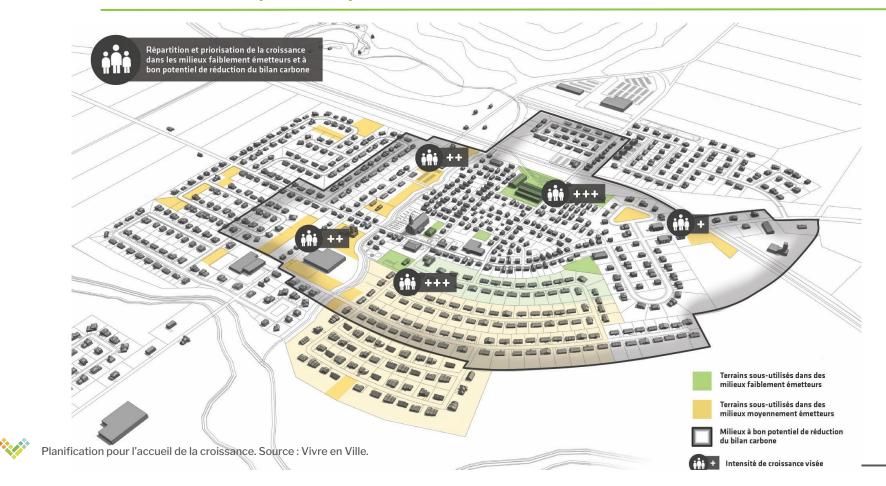








Prendre en compte le potentiel d'accueil de la croissance



La croissance,

levier pour + de sobriété

Une analyse urbanistique du territoire



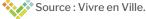
scénario 1 Requalificatio des terrains sous-utilisé aux abords du bd Taschereau

Grandes étapes de réalisation [phase 2]

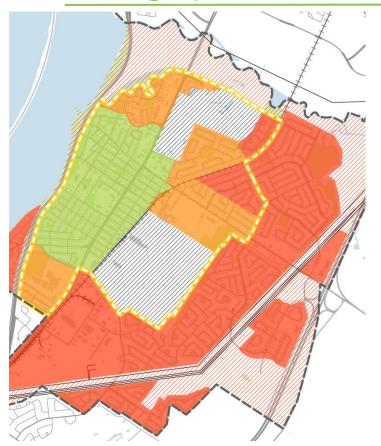
- Cartographier les parcelles à potentiel de consolidation
- 2. Analyser la réglementation en place
- 3. Évaluer le potentiel de transformation
- 4. Proposer des orientations de requalification des parcelles et de réaménagement du boulevard

Mises en œuvre possibles [phase 3]

- Modification du plan d'urbanisme et du règlement de zonage
- Élaboration d'un **PPU** pour la requalification d'espaces à fort potentiel
- Scénario d'aménagement pour un ou des sites
- Planification stratégique d'acquisition de terrains



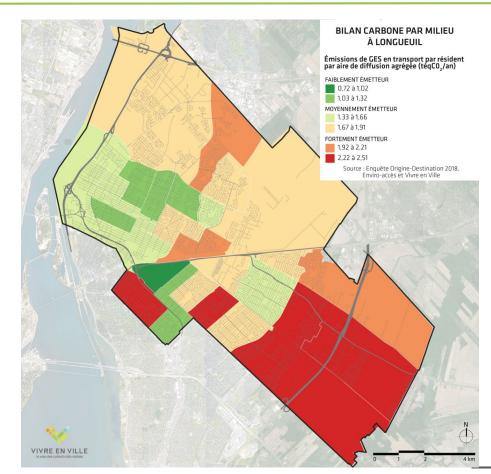
Une cartographie des émissions





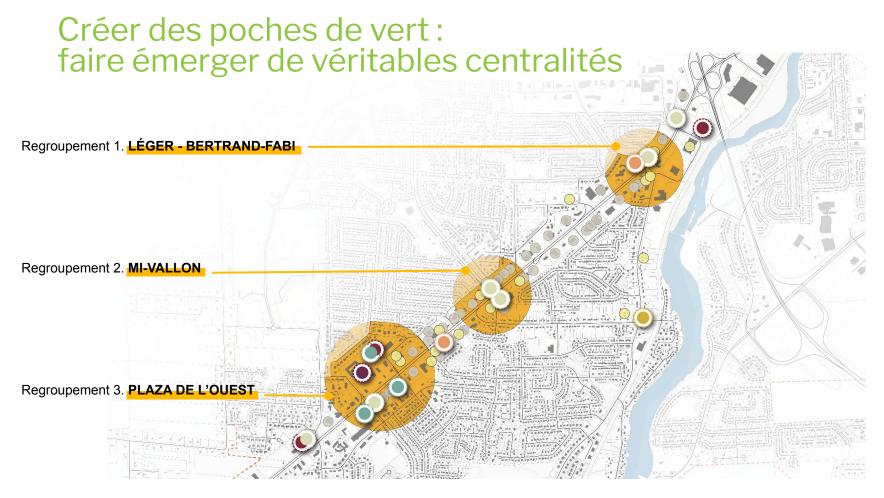


Une cartographie des émissions



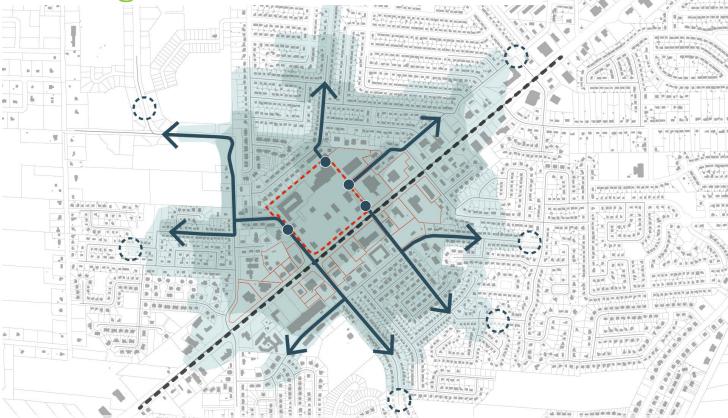


Analyse quantitative des secteurs selon leurs émissions de GES en transport par habitant pour Longueuil. Source: Vivre en Ville.





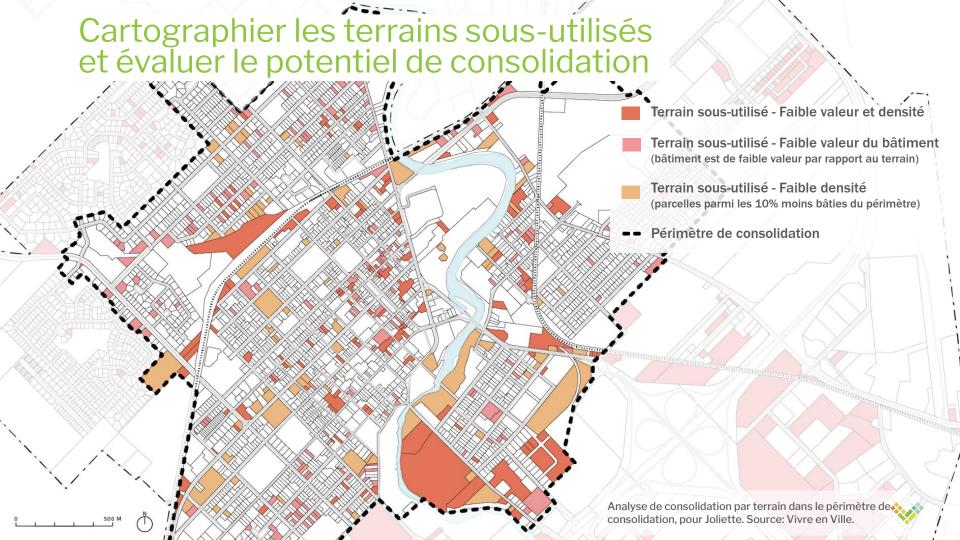
Créer des poches de vert : faire émerger de véritables centralités

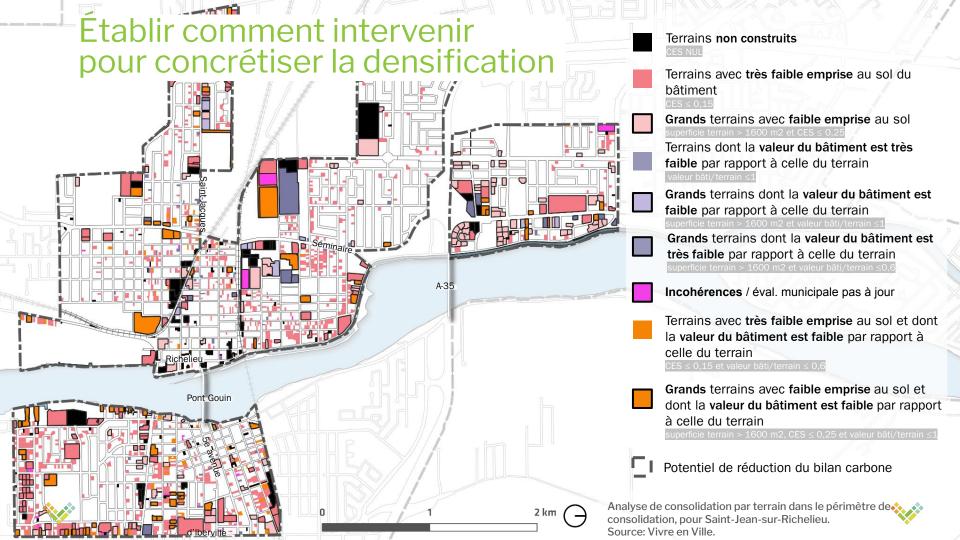


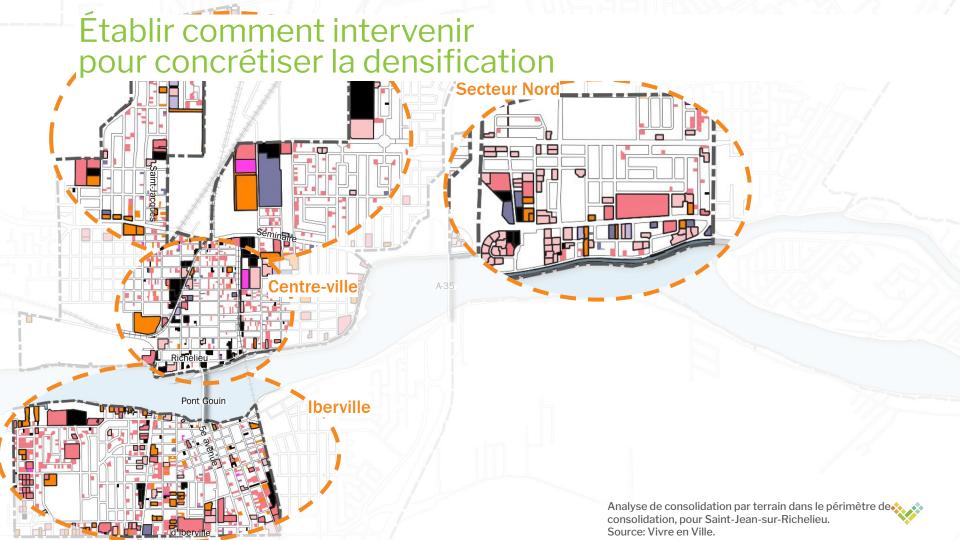


Cartographier les terrains sous-utilisés et évaluer le potentiel de consolidation Faiblement émetteur Moyennement émetteur Fortement émetteur Potentiel de réduction des émissions (sous certaines conditions)

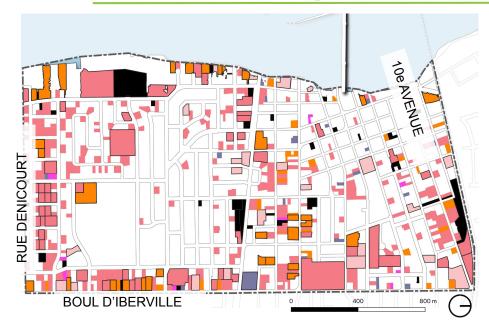








La densification organique

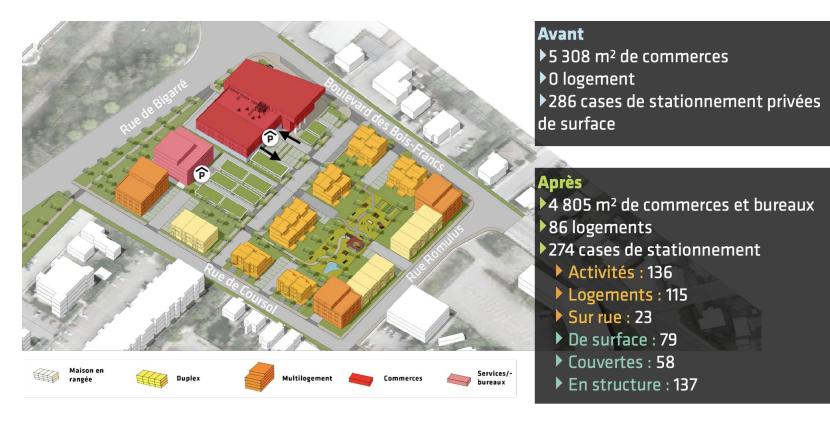


- Potentiel de consolidation diffus
- Grands terrains de maisons individuelles sous-utilisées
- Les habitations sur les terrains sous-utilisés sont généralement récentes





La densification marquante





La densification discrète







Résultats, apprentissages Municipalités amies du climat 1 et legs

Intégrer le réflexe climat dans les décisions FOFTS ? VISION CLIMATIQUE COMERENCE NUNICIPIES CLIMAT DECARBONISATION IMPACT SUR LA MOBILITE ? II RESILIENCE II TRANSMION DES TERRITOIRES - TOMBER DES PERSONNES Source: Vivre en Ville.

Mobiliser élus et citoyens pour accélérer la transition

30 ■ Plan de transition et d'action climatique 2021-2025

1 Rues conviviales

DÉFIS COLLECTIFS RÉSILIENCE



QU'EST-CE QU'UNE RUE CONVIVIALE?

Les rues conviviales sont des rues conçues de manière à être confortables et sécuritaires pour tous les usagers (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes aînées, etc.) en prenant en compte leurs besoins.

Les rues conviviales se déclinent en trois axes d'aménagement et proposent plusieurs

- Rues actives: stimuler les déplacements actifs (marche, vélo, etc.) et le transport
- Rues vertes : assurer la qualité de l'air, la gestion de l'eau de pluie et prioriser des interventions écoresponsables pour implanter des îlots de fraîcheur et augmenter la canopée urbaine;
- · Rues hivernales: inciter les citoyens à être actifs à l'année.

Les rues conviviales permettent aussi de réduire les inégalités, notamment par l'accessibilité universelle par des aménagements inclusifs et la multimodalité. De plus, les rues conviviales sont d'importants leviers économiques locaux. Ce projet concerne les 12 objectifs de développement durables suivants : 1, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16. La légende est disponible en annexe à la page 125.

32 ■ Plan de transition et d'action climatique 2021-2025

1 Rues conviviales

CRITÈRES D'ÉVALUATION

Acceptabilité sociale

engagée dans le projet.

**** La population apprécie l'idée de pouvoir améliorer les espaces publics qu'elle

fréquente au quotidien et sera donc

L'aménagement de rues conviviales

(9.27 M\$ depuis 2019), dont les effets

positifs se feront rapidement ressentir.

représente des investissements importants

Mise en œuvre

La consultation, le choix de sites et les travaux de réaménagement nécessitent environ deux ans par projet.

Investissements

\$\$\$

Équité

Aménager des rues conviviales permet de lutter contre les inégalités et de redonner la place à la verdure et à la biodiversité dans un environnement minéralisé.

NIVEAU D'INNOVATION

Chaque réaménagement de rue est une possibilité d'innover. La Ville de Québec s'est dotée en 2015 de l'approche des rues conviviales, une première au Québec. Depuis, le concept de laboratoire tactique (LAB), lancé en 2020, permet de tester et de documenter des mesures innovantes d'aménagement de rues sous forme de projets pilotes. Les méthodes de participation avec le public dans la cocréation sont également en amélioration continue.



SAVIEZ-VOUS QUE?

En 2017, dans le cadre de son Programme National Complete Streets Coalition, l'organisme Smart Growth America qui veille à ce que les politiques de développement urbain favorisent une croissance communautaire sûre, équitable et durable, a reconnu la Ville de Québec comme l'une des 12 meilleures villes en Amérique du Nord pour l'aménagement de ses rues conviviales.





Montrer le potentiel de densification de plein droit







Municipalités amies du climat... 3?



Notre principal partenaire financier

Ce projet a été réalisé avec l'appui financier du gouvernement du Canada.

This project was undertaken with the financial support of the Government of Canada.





MERCI!

Suivez-nous sur











Conjuguer croissance urbaine & sobriété territoriale

Municipalités amies du climat

Amandine Rambert, urb. OUQ - directrice de projets, Vivre en Ville 8 juin 2023

Suivez-nous sur









@VivreenVille