

AGENCE DE MOBILITÉ DURABLE MONTREAL

Mai 2023



L'Agence en 2022

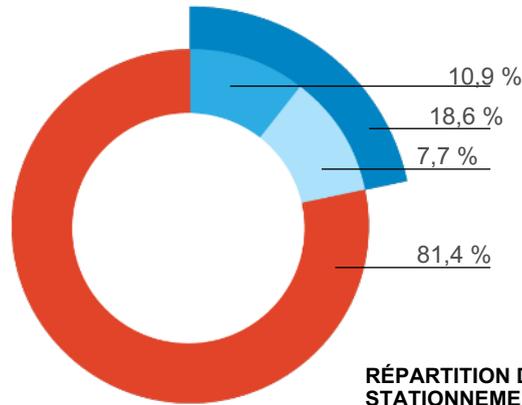
REVENUS

6 352 \$

STATIONNEMENT
HORS RUE

55 361 \$

STATIONNEMENT
SUR RUE



RÉPARTITION DU PAIEMENT DU STATIONNEMENT TARIFÉ SUR RUE

- APPLICATION P\$ SERVICE MOBILE
- BORNES
- CARTE DE CREDIT ET DÉBIT
- MONNAIE

NOMBRE DE TRANSACTION

13,5 M

APPLICATION
MOBILE

4,4 M

BORNES DE PAIEMENT

MOBILIER URBAIN



1 184 BORNES DE
STATIONNEMENT

17 321
PLACES SUR RUE

5 723
ANNEAUX
POUR VÉLOS



221
PLACES SUR RUE RÉSERVÉES
AUX PERSONNES À MOBILITÉ
RÉDUITE



OPÉRATION

17 689

REQUÊTES
D'INTERVENTIONS
SUR RUE



8 200

VOÛTES RAMASSÉES
ET TRAITÉES



SURVEILLANCE DES RÈGLEMENTS

+ 996 107

CONSTATS
D'INFRACTIONS
ÉMIS



+ 46 400

REMORQUAGE



154

PARCOVERTS

EMPLOYÉS



467

ANNÉES-
PERSONNES**

TERRAINS



75 TERRAINS DE STATIONNEMENT*

6 328 PLACES EN TERRAIN
DE STATIONNEMENT

1 518 DÉTENTEURS DE PERMIS
ACTIFS



SERVICE À LA CLIENTÈLE

+ 81 307

DEMANDES
D'INTERVENTION
PROVENANT DE LA
CENTRALE 911

+ 27 507

DEMANDES TRAITÉES
AU SERVICE À LA
CLIENTÈLE

APPLICATION MOBILE

+ 711 314

UTILISATEURS DE P\$ SERVICE MOBILE

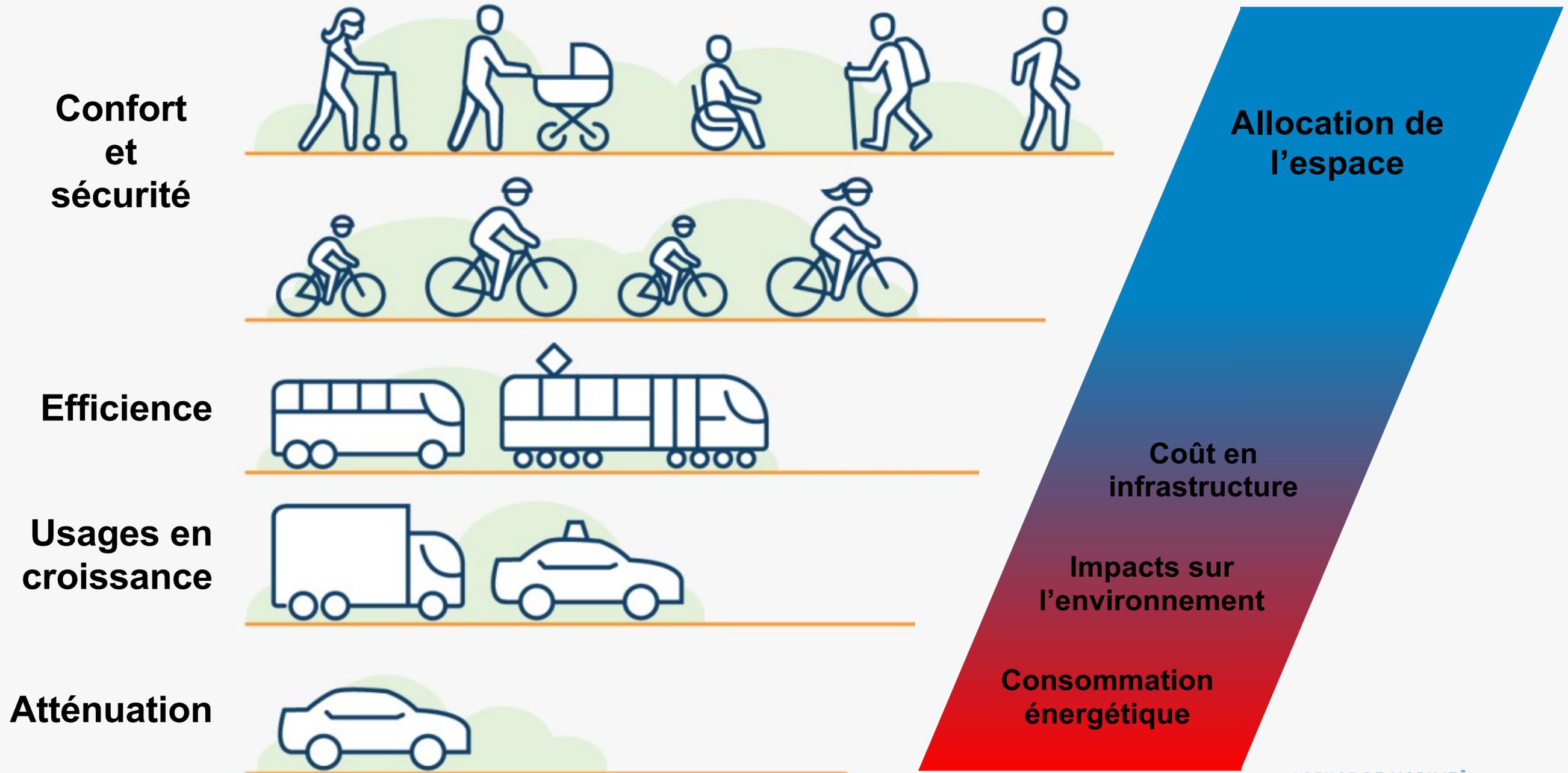


Données en milliers de dollars pour la période se terminant le 31 décembre 2021

*Données de 2022

**Cette donnée représente 447 personnes gérées par l'Agence en plus des 398 préposés au remorquage saisonniers

Comment transformons-nous la rue aujourd'hui ?



Allocation de l'espace

Coût en infrastructure

Impacts sur l'environnement

Consommation énergétique

À Montréal, ~ 75 % de l'espace public est dédié à l'automobile.



A black and white photograph of a city street scene. The street is lined with trees and buildings. Several people are walking on the sidewalk, and cars are parked along the curb. A teal diagonal graphic element is overlaid on the bottom left of the image. The text 'Zone de transition ou « façade »' is written in bold black font on a teal background.

**Zone de transition
ou « façade »**

Zone de circulation



La bordure

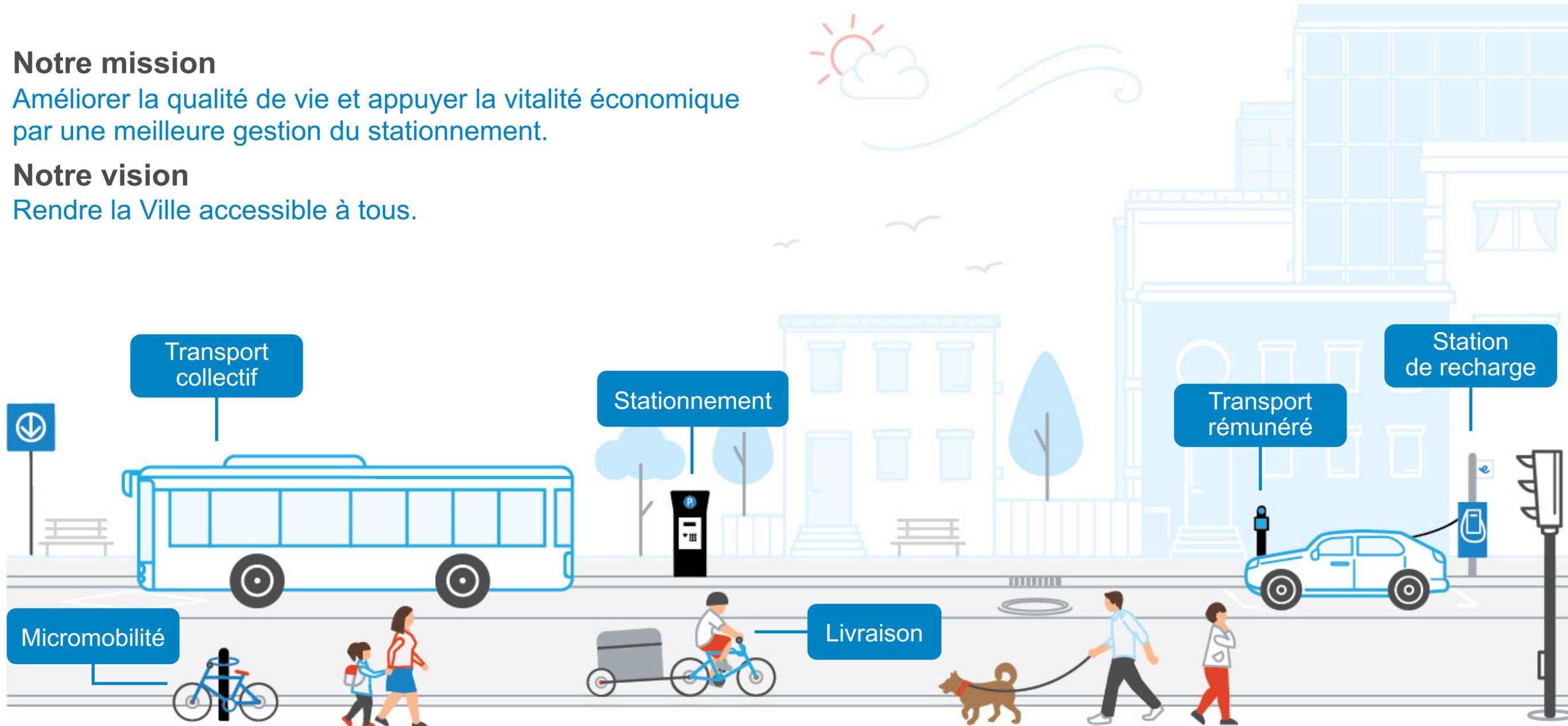
La gestion de la bordure, un levier de la mobilité durable

Notre mission

Améliorer la qualité de vie et appuyer la vitalité économique par une meilleure gestion du stationnement.

Notre vision

Rendre la Ville accessible à tous.



PROJETS EN COURS



Réaliser un inventaire de la bordure



Tirer parti de la technologie LAPI



Pôles de mobilité



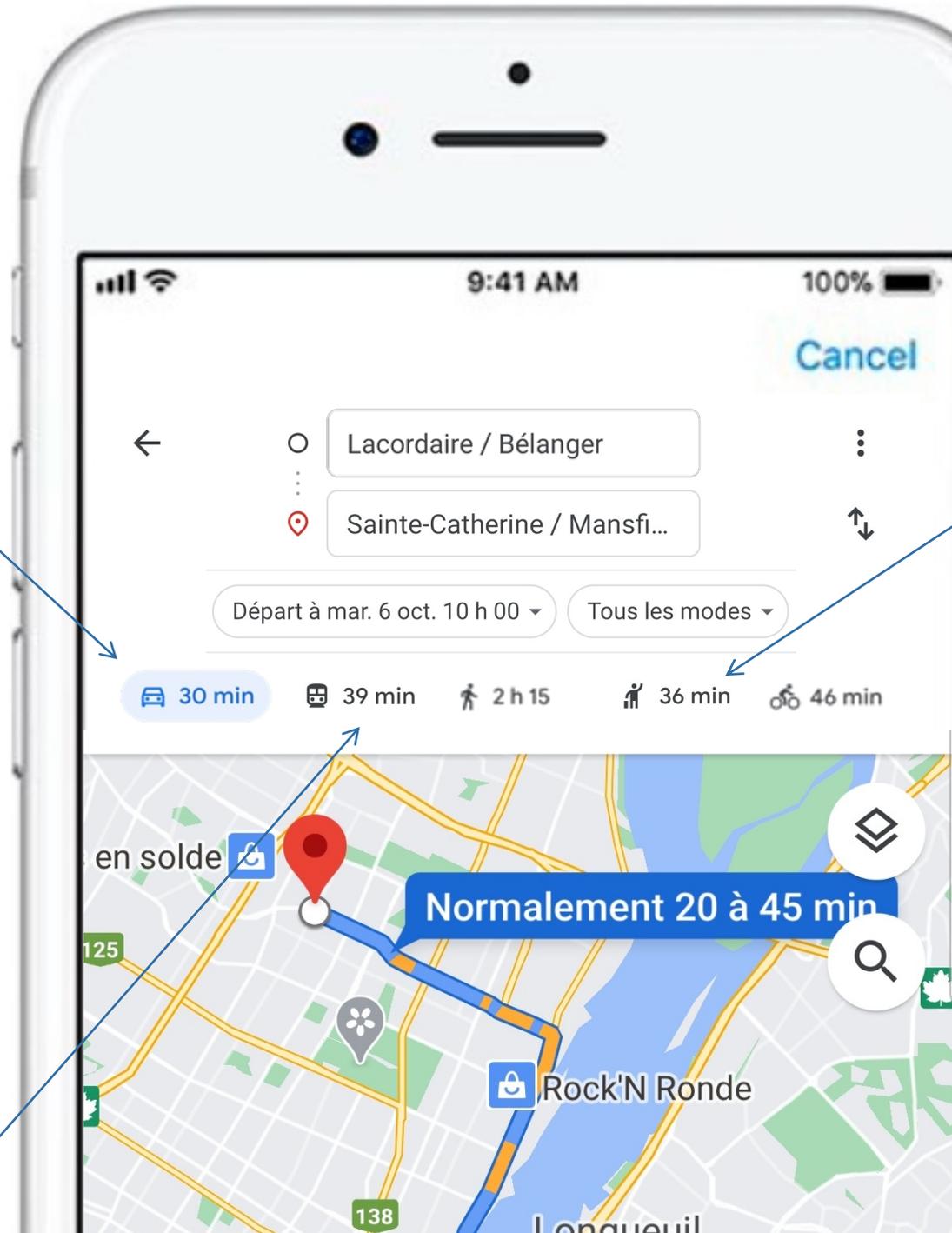
Pôle de mobilité Masson



Moderniser l'application

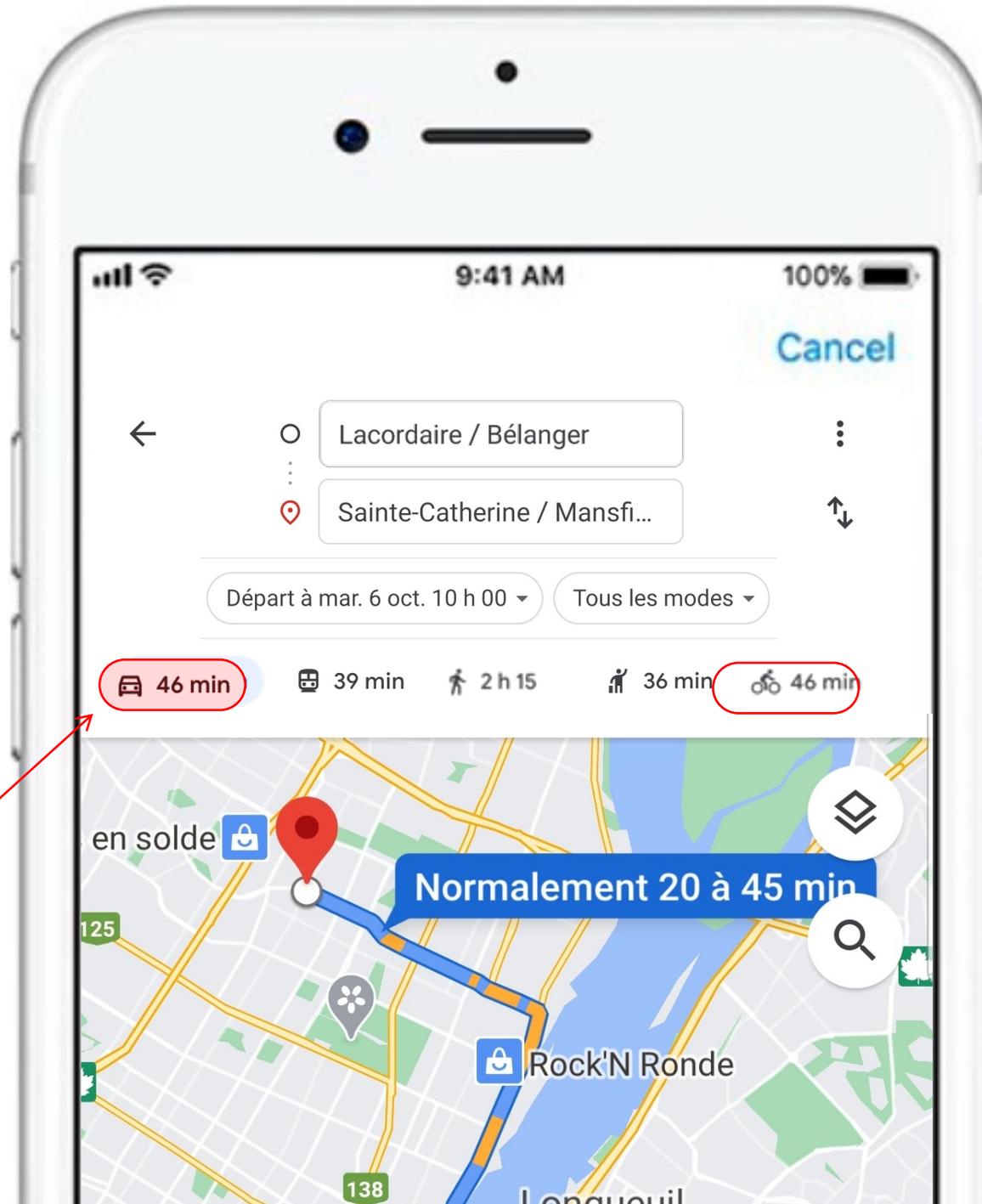
Les calculateurs de trajet ne considèrent pas le temps lié au stationnement

Les horaires en temps réel offrent aux clients du TC une information plus juste.



Les services de transport rémunéré sont déjà publiés sur les calculateurs de trajets.

Moderniser l'application



Avec la bonne information, est-ce que l'automobiliste ferait toujours le choix de l'automobile ?



AGENCE
DE MOBILITÉ
DURABLE
MONTRÉAL

f in   