

CONFÉRENCE

**MÉTROPOLE DE LYON:
LEÇONS ET SUCCÈS
D'AMÉNAGEMENT
ET DE MOBILITÉ**

AVEC
BRUNO BERNARD

PRÉSIDENT DE LA
MÉTROPOLE DE LYON



VIVRE EN VILLE





JEANNE ROBIN

DIRECTRICE PRINCIPALE - VIVRE EN VILLE







BRUNO BERNARD

PRÉSIDENT DE LA MÉTROPOLE DE LYON

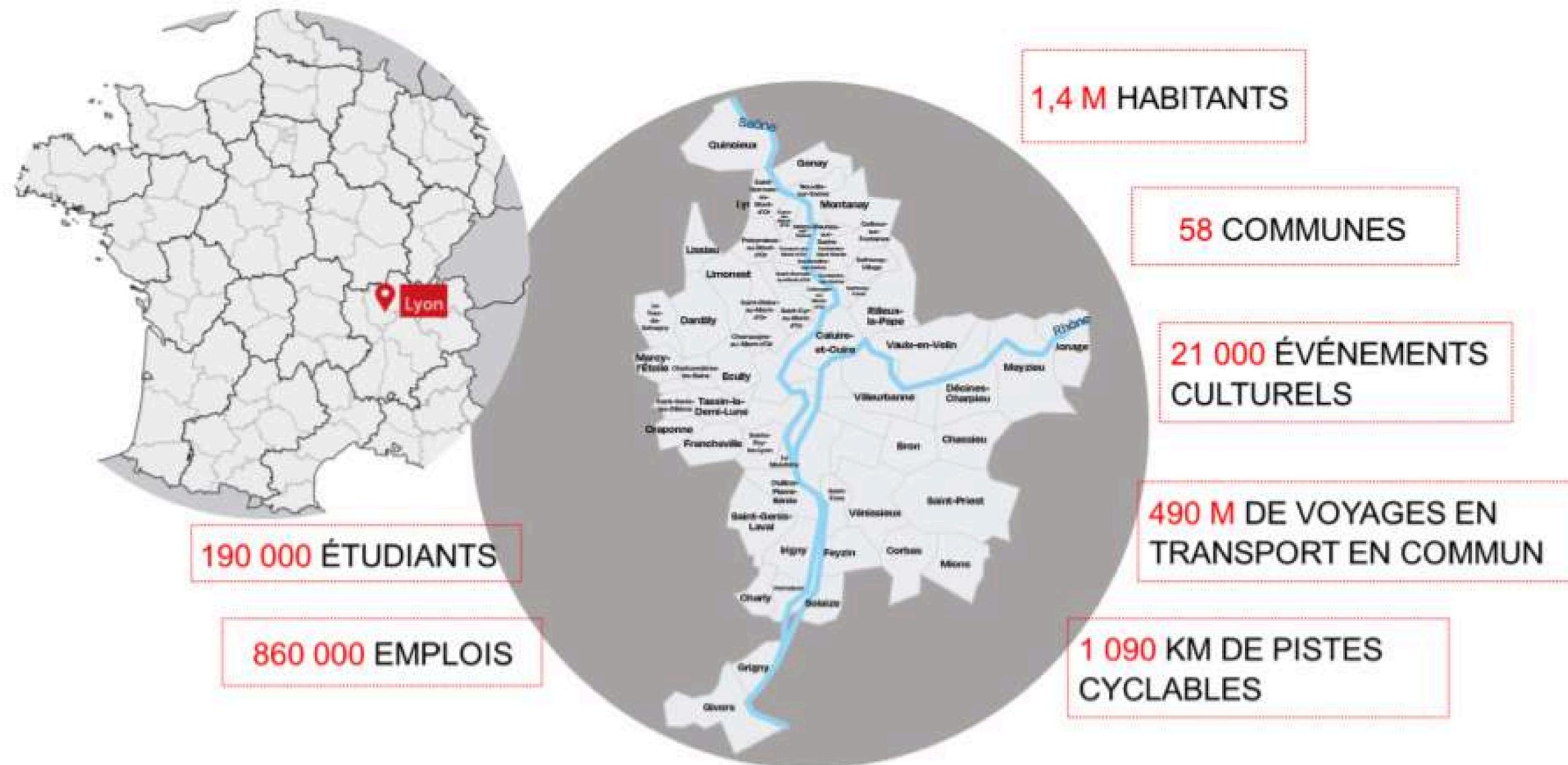




Bilan de la politique de mobilité dans la Métropole de Lyon

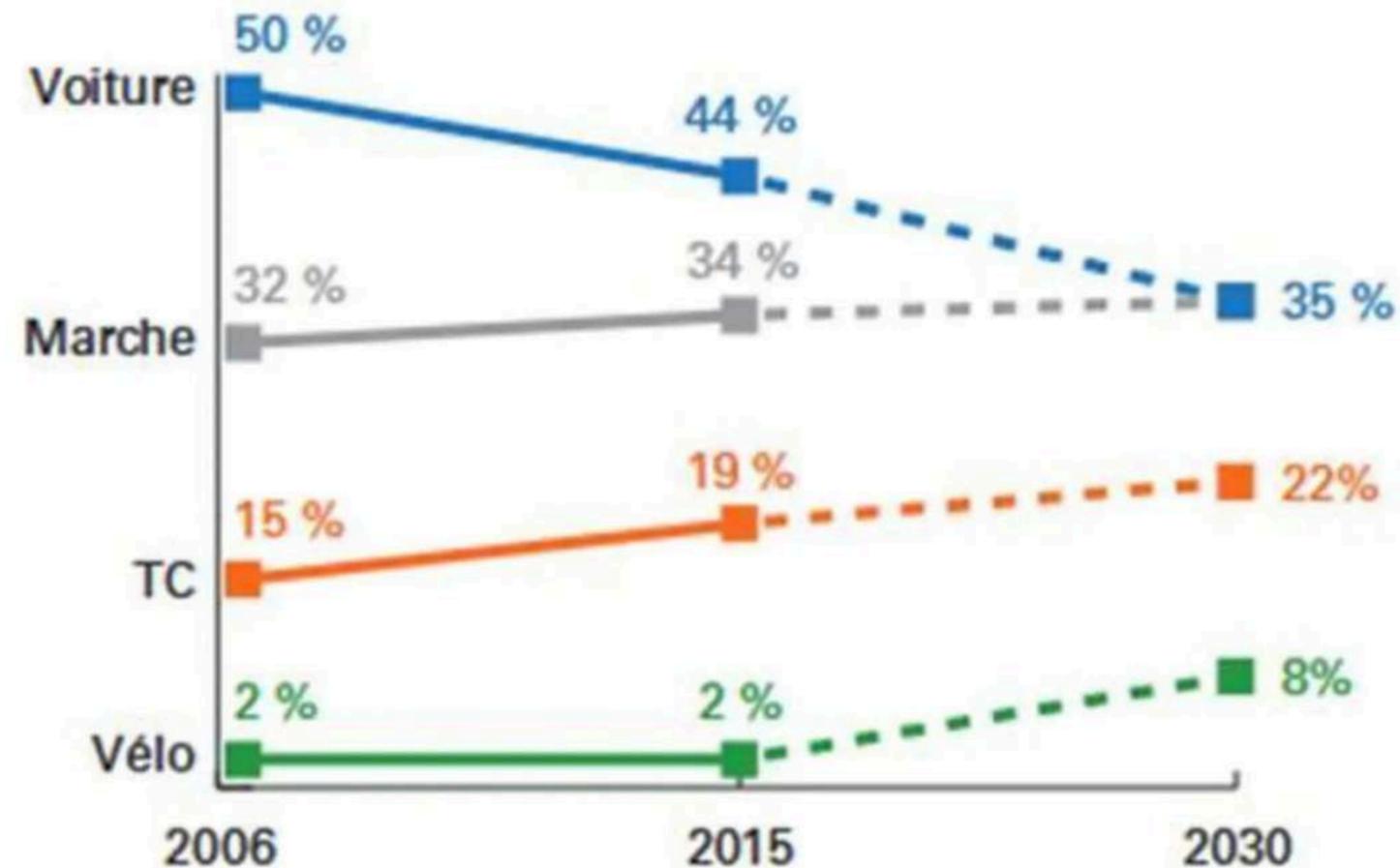
Montréal, octobre 2024

Le territoire en quelques chiffres

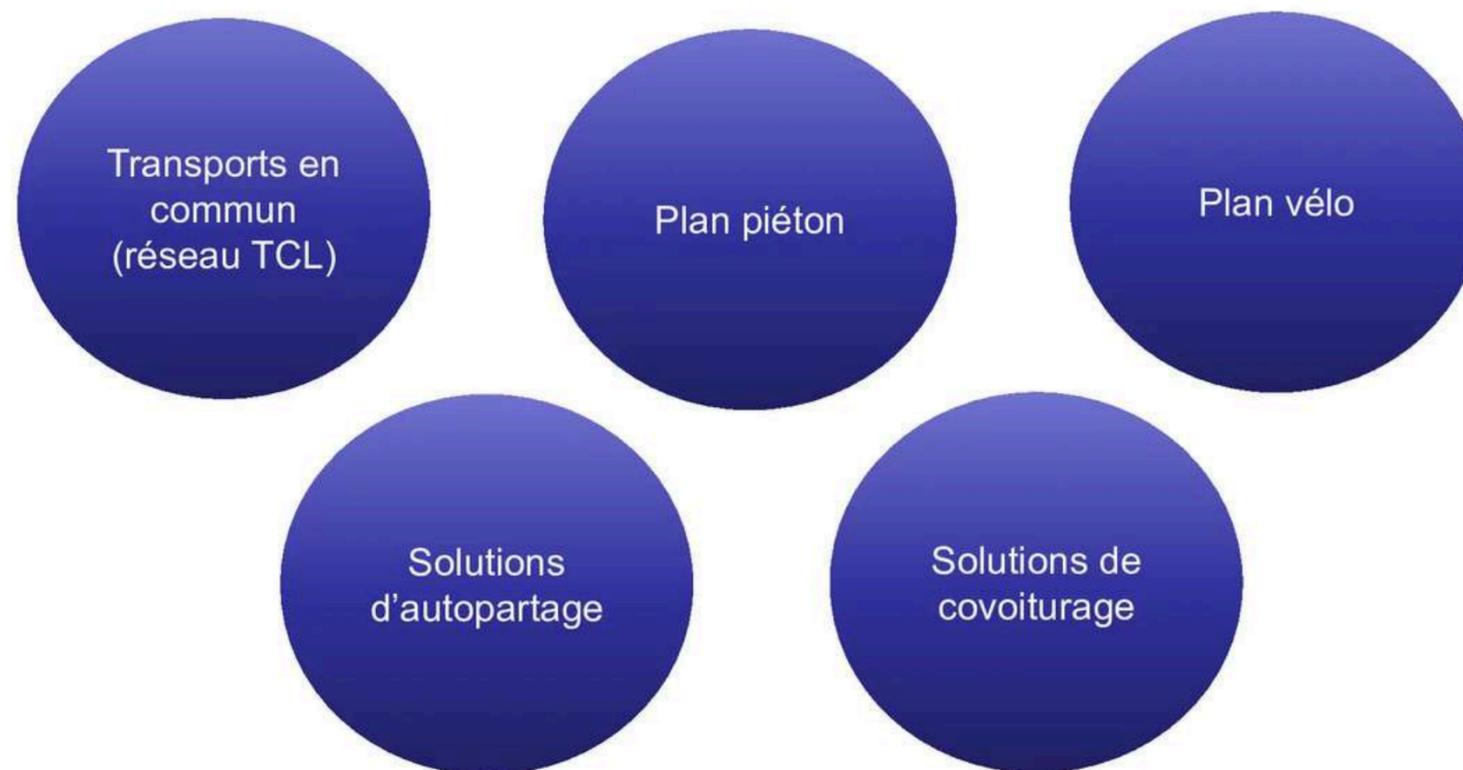


Objectif : proposer des alternatives à la voiture individuelles

Les objectifs de d'évolution des parts modales dans l'agglomération lyonnaise à l'horizon 2030



Une politique publique de soutien à ces alternatives



L'objectif est de réduire l'autosolisme dans un dessein partagé de santé publique, d'inclusion de tous les publics et d'amélioration du cadre de vie.



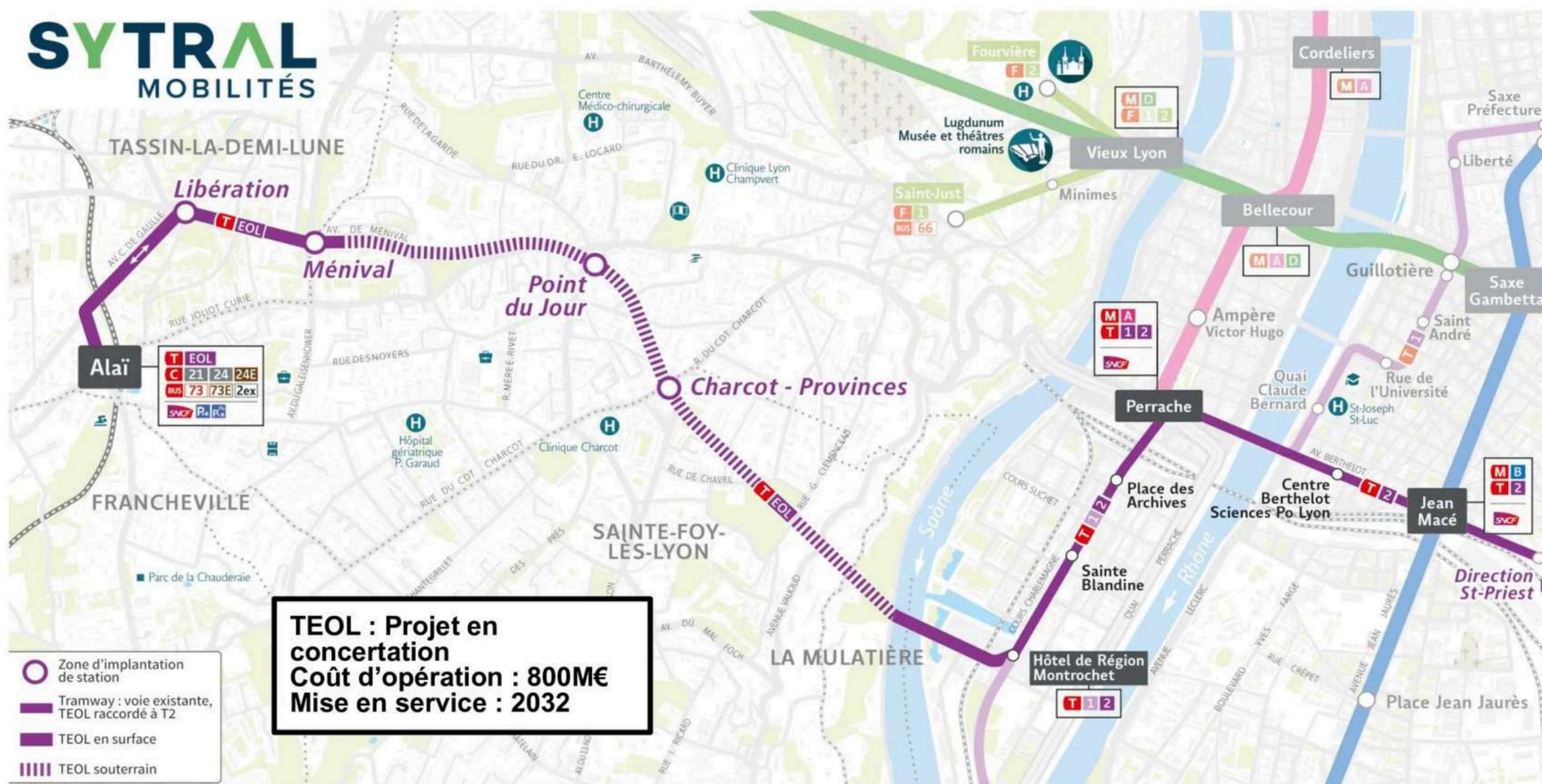
LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN TCL

En quelques chiffres

	Méto / funiculaire	Tramway	Bus / trolleybus
	4 lignes de méto 2 lignes de funiculaire	7 lignes de tramway	109 lignes régulières (+ 222 lignes scolaires)
Longueur des lignes	31,8 km	77 km	--
Offre kilométrique annuelle	7 millions de km / an	6 millions de km / an	45 millions de km / an
Fréquentation	810 000 voy / jour	405 000 voy / jour	625 000 voy / jour

- **530 000 abonnés** TCL en décembre 2023
- Environ **52 millions de titres occasionnels vendus** en 2023, avec une montée en puissance de l'open-paiement TCL Carte Bancaire
- La fréquentation de **2024 dépasse celle de 2019 de près de 4%**.

Les projets à venir



Fiabilisation et modernisation du métro 2023-2035

Budget d'investissement en euros valeur janvier 2023



Un budget de **1,7 milliards €** pour le Plan de fiabilisation et modernisation 2023-2035



20% maintien en conditions opérationnelles

355 M€



80% pour les 4 opérations majeures de renouvellement et modernisation

1 353 M€

PLAN PIÉTON

Plan Piéton à près de 30 millions

Sécuriser les cheminements et rééquilibrer l'espace public :

- Politique de **rénovation des trottoirs**
- Création d'un *Fonds trottoirs*: **élargissement et création de trottoirs**
- **Aménagement et sécurisation des abords des collèges**

Déjà une 50aine de rues aux enfants réalisées



22



opérations d'aménagement ont déjà été votées en Conseil métropolitain pour un montant total de 6 millions d'euros.



Depuis 2022,

7 opérations

d'aménagement aux abords des collèges de la Métropole pour un montant total de 3 millions d'euros.



MÉTROPOLE

GRAND LYON

PLAN VÉLO



les Voies
Lyonnaises

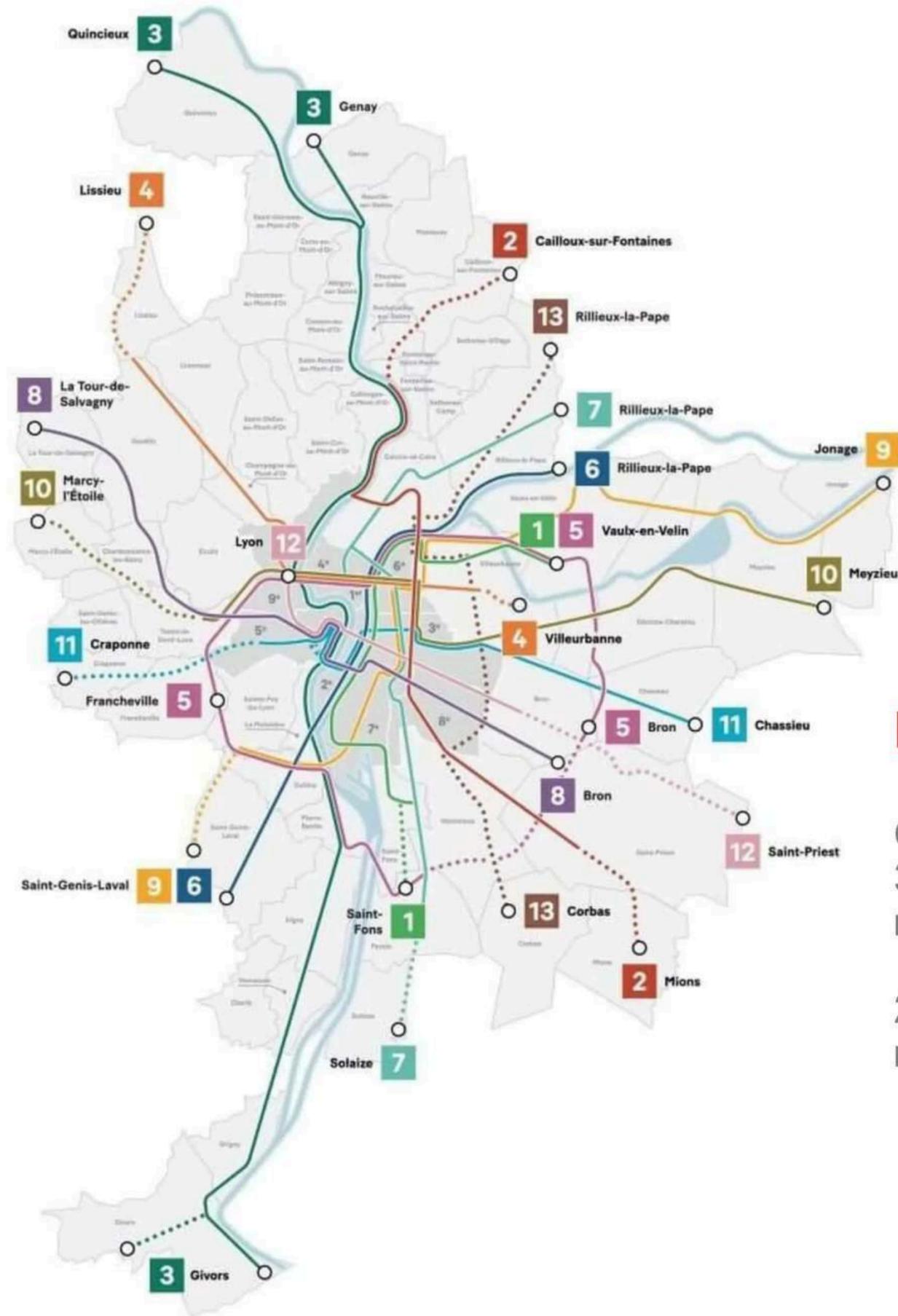
RÉSEAU 2026 / 2030

Légende :

— Réseau 2026

.... Réseau 2030

1	Vaulx-en-Velin Saint-Fons	21 km
2	Cailloux Mions	32 km
3	Quincieux Givors	57 km
4	Lissieu Villeurbanne	22 km
5	Saint-Fons par Francheville, Bron	46 km
6	Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	20 km
7	Rillieux Solaize	34 km
8	La Tour-de-Salvagny Bron	28 km
9	Jonage Saint-Genis-Laval	37 km
10	Marcy-l'Étoile Meyzieu	31 km
11	Craponne Chassieu	25 km
12	Lyon Saint-Priest	20 km
13	Rillieux Corbas	24 km



LES VOIES LYONNAISES

CRÉATION D'UN RÉSEAU DE
350KM DE PISTES CYCLABLES
D'ICI 2030

200KM CONSTRUITS ENTRE 2020
ET 2026 POUR 282 MILLIONS €

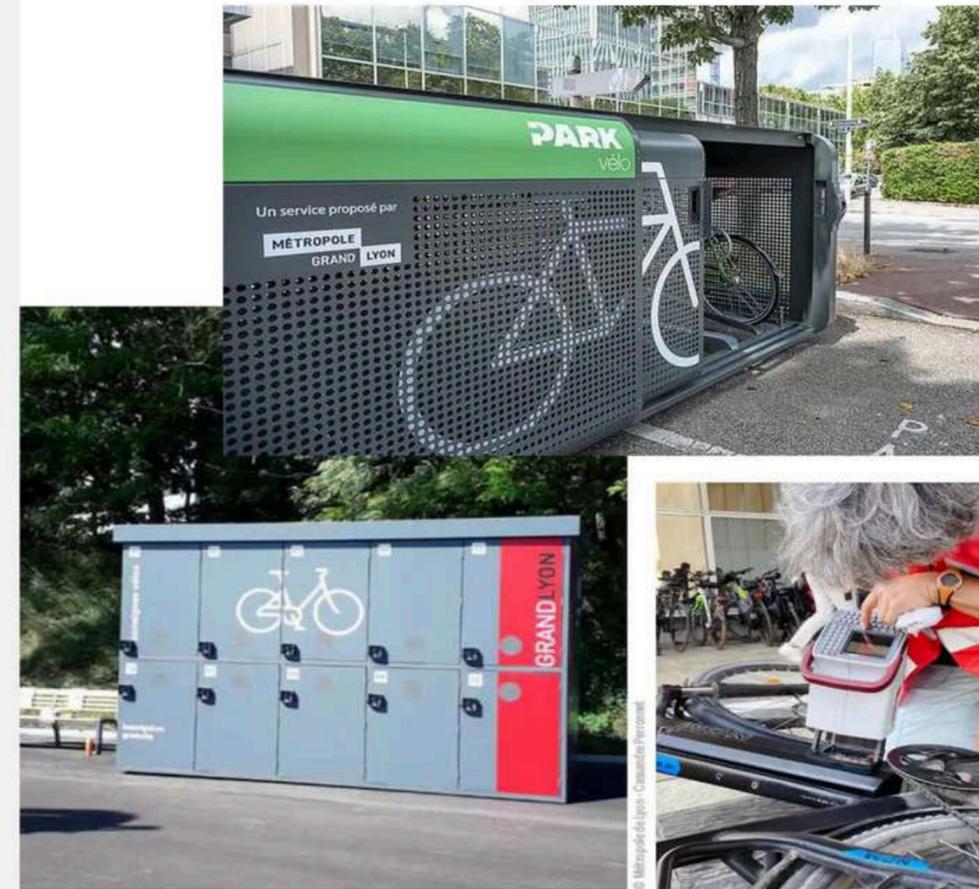
MÉTROPOLE

GRAND LYON

Le plan vélo 2021-2026

Budget 2021-2026 consacré aux modes actifs: 500 millions d'€

- Développement et sécurisation des infrastructures, avec les **Voies Lyonnaises**, un réseau cyclable à haut niveau de service
- Sécurisation des usagers avec la démarche **En Vie Demain** (Vision zéro mort) et de leurs vélos, avec les nouvelles offres de **stationnement sécurisé** (en voirie avec les box ou dans les parkings) : +de 5000 places
- Stationnement en augmentation : 34 000 arceaux vélo en septembre 2024. Objectif : 60 000 arceaux en 2026



vélos à Dardilly



© Métropole de Lyon - Communauté lyonnaise

Opération de marquage vélo organisée par la Maison du Vélo à l'Hotel de Métropole de Lyon

Le plan vélo 2021-2026



- Développement de nouveaux services tel que le prêt gratuit de **Freevélo'v** pour les étudiants, et l'arrivée des nouveaux **Vélo'v électriques** d'ici quelques mois, début 2025
- Soutien à l'économie du vélo, avec le développement de la filière industrielle à **Grand Plateau**, ou le soutien à la cyclo-logistique avec le dispositif **ColisActiv'**.
- Accompagnement par la formation et la sensibilisation, avec la mise en place de la **Vélo-école** (100% gratuite) de la Métropole

MÉTROPOLE

GRAND LYON



SOUTIEN À LA PRATIQUE DU COVOITURAGE

Deux services combinés

1) *En Covoit' Rendez-vous*, application de mise en relation entre conducteurs et passagers: **+ de 30 000 trajets/mois**

ABONNÉ TCL ?
UN COVOITURAGE : ENTRE 5 ET 30 KM ?
ON VOUS PAYE 100% DU TRAJET

VOUS PAYEZ

0€

SI VOUS ÊTES PASSAGER
ABONNÉ AUX TCL



VOUS GAGNEZ

3€

PAR PASSAGER SI VOUS
ÊTES CONDUCTEUR

MÉTROPOLE
GRAND LYON

En
COVOIT'
GRANDLYON

GOUVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

Incitatifs financiers:

- Gratuité pour les abonnés TCL
- Remboursement à 75% pour les autres usagers

2) *En Covoit' Lignes*, réseau de lignes à haut niveau de service (garantie de départ) :

- 1 ligne en service depuis 2018 entre Bourgoin et Lyon (30km): **+ de 6 000 trajets/mois**
- 11 autres lignes à l'étude





SOUTIEN À LA PRATIQUE DE L'AUTOPARTAGE

Solutions d'autopartage

Création du service public de l'autopartage

En avril 2024, Citiz devient un service public

- Un **contrat public** signé pour 3 ans (Métropole / SPLM)
- **De 100** véhicules en 2020 à **600** en 2024
- Aujourd'hui : **13 000 abonnés**
- Formule d'abonnement mensuel de **16 €** + paiement au trajet
- **Toutes les communes** de la Métropole peuvent bénéficier d'une station

Deux formules existantes

- Un service public d'autopartage **en station**
- Des **opérateurs privés** de **free-floating, labellisés** pour 3 ans renouvelables, avec rapport sur le service rendu à la Métropole à leur issue



QUEL BILAN DE MANDAT?

Bilan positif après 4 ans de mandat

- La **circulation routière sur la Métropole de Lyon a baissé de 10%**. La réduction atteint 17,5% dans le centre-ville de Lyon.
- Transports en commun : **+20% de voyageurs entre 2022 et 2023** (+ 530 000 abonnés).
- Mobilités cyclables : **+ 53,8% de passages vélos (et trottinettes)** entre 2019 et 2023 + **record de fréquentation des vélos en libre service (Vélo'v)**.



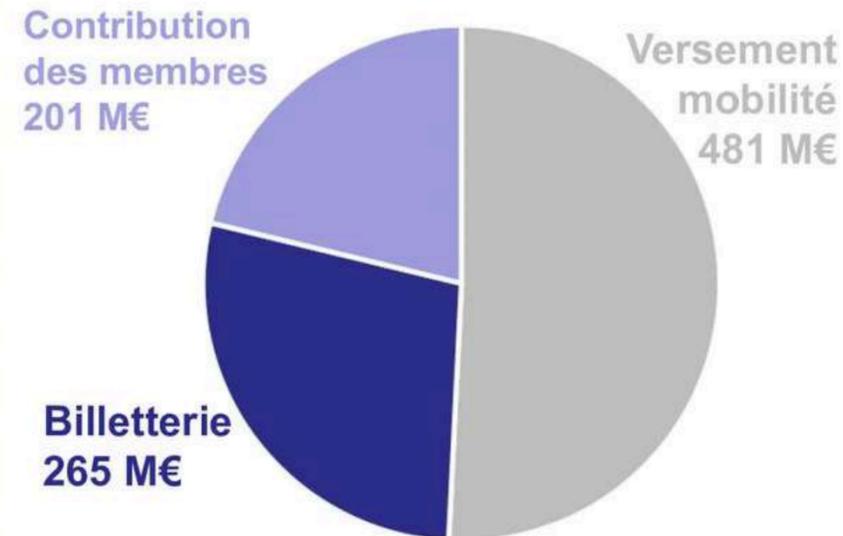
ANNEXE

Les finances de SYTRAL Mobilités (périmètre de l'EP)

□ Budget annuel compris entre 1 et 1,5 milliard d'euros selon les années d'investissement

Vote du budget 2024 avec une subvention de plus de 174 M€ de la Métropole au SYTRAL, contre 133 M€ en 2020, avec une prévision de 200 M€ en 2026.

3 sources principales de recettes (estimations 2023)

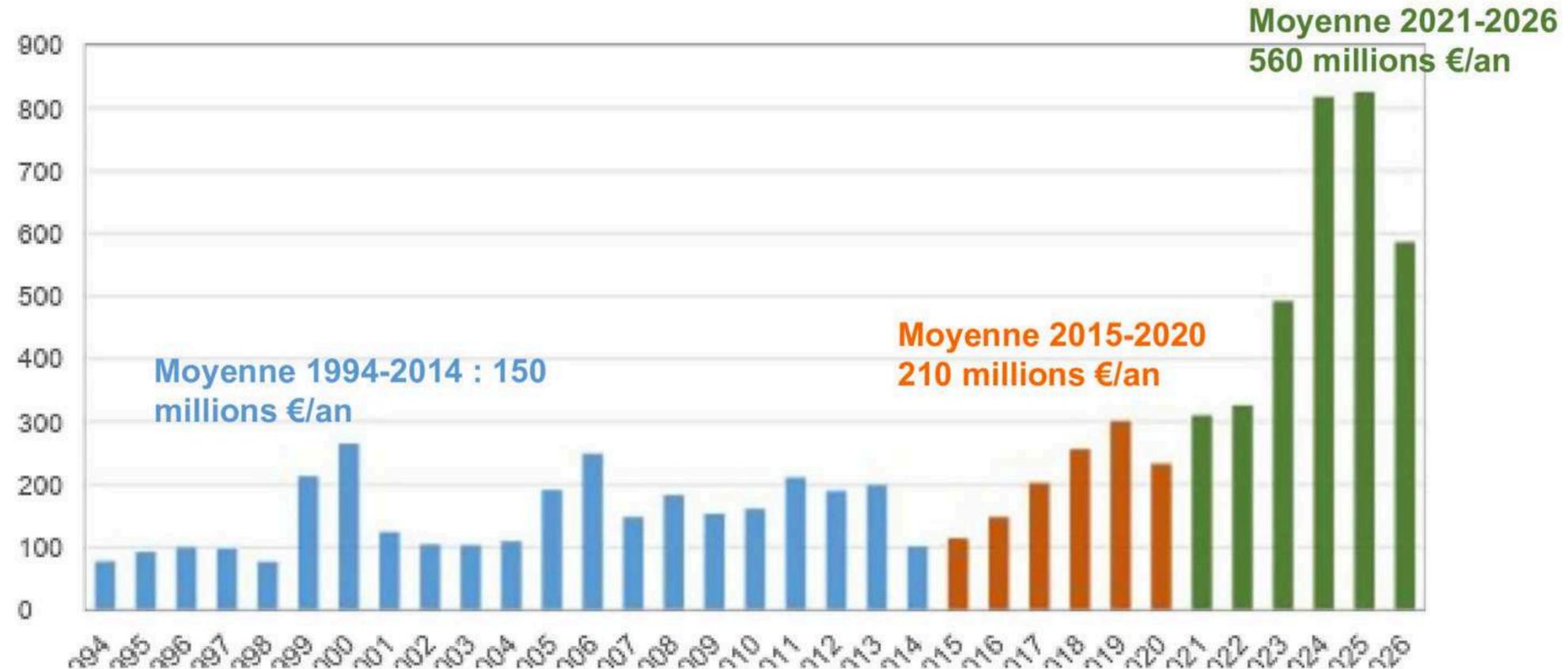


3 grandes familles de dépenses

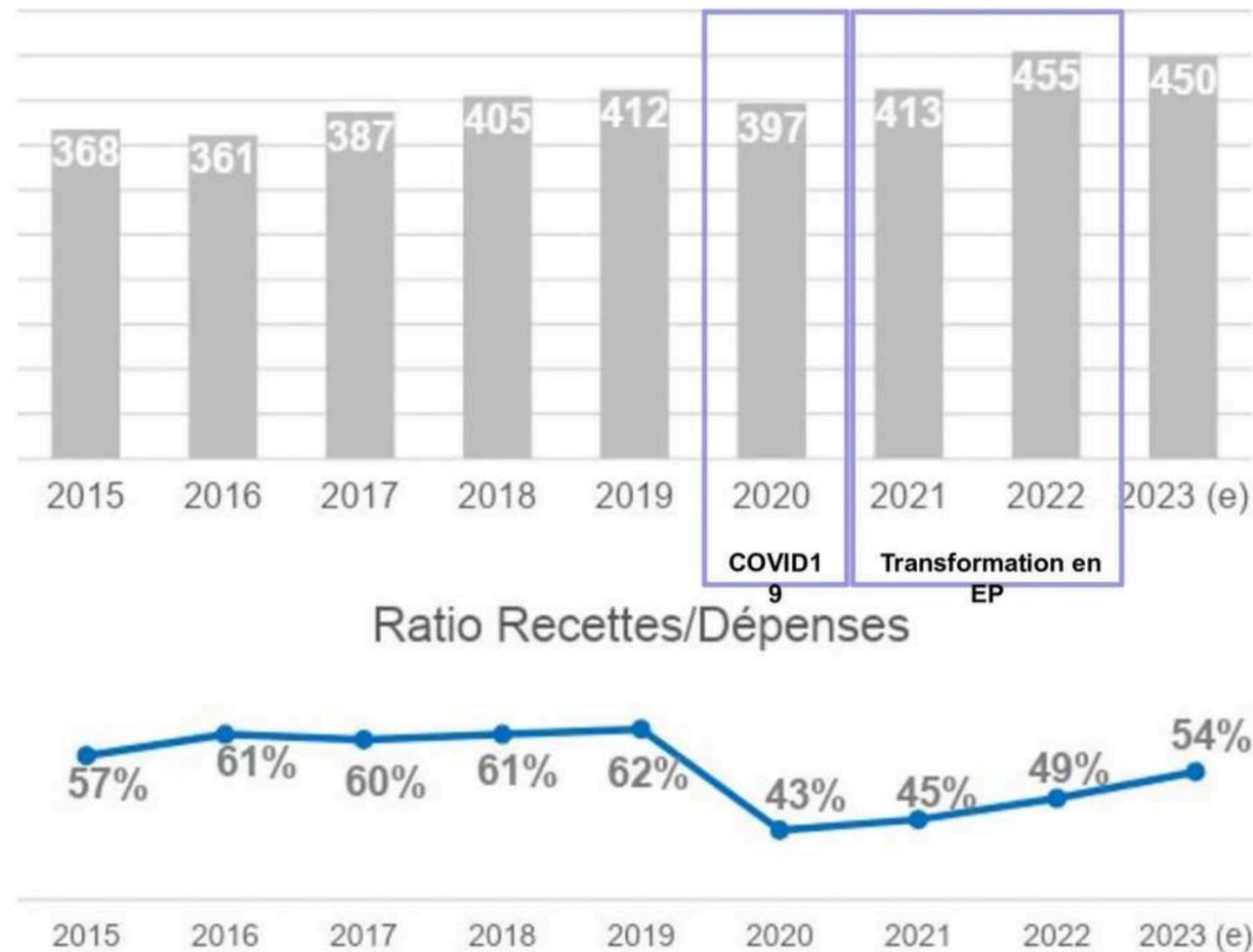
Coûts d'exploitation des réseaux	50 à 60 %
Dépenses d'investissement pour nouveaux projets	20 à 25 %
Charges de gestion du patrimoine (maintenance et entretien des infrastructures et équipements) dont les achats de matériel	15 à 20 %

Les dépenses d'investissements du Sytral

Doublement du plan de mandat du SYTRAL en termes d'investissement, atteignant 2,5 milliards d'euros, notamment pour des lignes périphériques de tramways (T9, T10) bénéficiant aux quartiers populaires



Dépenses d'exploitation réseau TCL (en millions d'€)



- Un réseau de transport public est par nature déficitaire
- Sans tenir compte de l'investissement, l'équilibre des dépenses d'exploitation par les recettes de billetterie nécessiterait un doublement ou triplement du coût des titres
- Le ratio R/D du réseau TCL (54%) est le plus élevé de France pour un réseau de transport. Il est lié à la fois à une bonne maîtrise des dépenses d'exploitation et à une attractivité forte du réseau
- Comparaison avec réseaux de taille comparable (source : GART, 2022) :
 - Toulouse : 39%
 - Marseille : 28%
 - Lille : 27%

Le choix du mode : comparatif

	Métro	Tramway	Bus
Coût d'investissement	165 M€ / km (prolongement métro B)	30 à 35 M€ / km	~ 15 M€ / km pour une ligne de BHNS
Capacité (fréquence de 3 min)	8 000 voy/heure/sens	~ 5 000 voy/heure/sens	entre 1 500 et 3 000 voy/heure/sens selon le type de véhicules
Vitesse commerciale	25 à 35 km/h	18 à 25 km/h	de 10 à 22 km/h selon le tissu urbain

Une nouvelle ligne, ce ne sont pas que des coûts d'investissement

Coûts totaux d'exploitation par kilomètre produit, pour une ligne

de métro	de tramway	de bus
15,3 €/km	10 €/km	5,7 €/km

Au-delà du coût au km, une ligne de métro présente une **offre de service supérieure** à celle du tramway, elle-même supérieure à celle d'un bus (fréquence, plage horaire, ...). Les coûts d'exploitation en sont impactés.

Exemples :

- Ligne métro A
9,2 km – 1,5 millions kms annuels
=> **15 M€ / an**
- Ligne T6 actuelle
6,7 km – 450 000 kms annuels
=> **4,5 M€ / an**
- Ligne C2
10,6 km – 865 000 kms annuels
=> **4,9 M€ / an**

Par ailleurs, même avec un R/D à 54%, **toute nouvelle offre accroît le déficit d'exploitation.**

Si on dépense 100 € en exploitation, on a 54 € de recettes => Le déficit est de 46 €

Si on dépense 120 € en exploitation, on a 65 € de recettes => Le déficit est de 55 €

Coût du Transport à la demande :

Entre 13 et 20 € / voyage

Pour 2€ payés par l'utilisateur

CONFÉRENCE

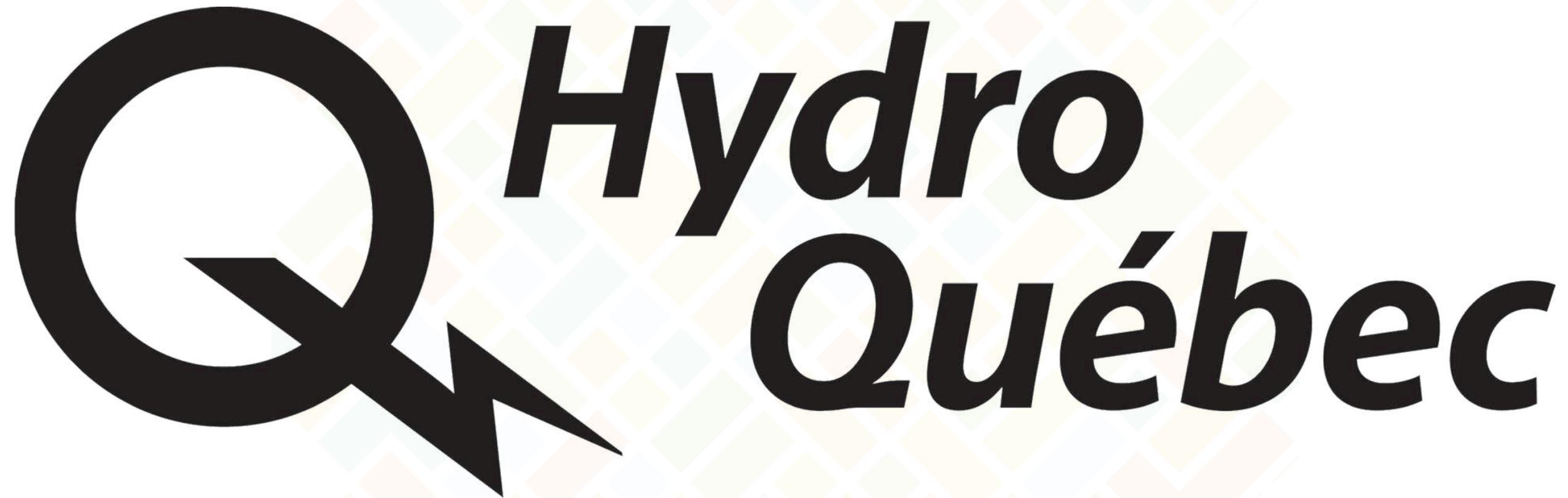
**MÉTROPOLE DE LYON: LEÇONS
ET SUCCÈS D'AMÉNAGEMENT
ET DE MOBILITÉ**



VIVRE EN VILLE



PARTENAIRE DE LA PROGRAMMATION ANNUELLE



VIVRE EN VILLE

MERCI!



ABONNEZ-VOUS

À NOTRE INFOLETTRE



DEVENEZ MEMBRE

DE VIVRE EN VILLE



VIVRE EN VILLE