



TramCité: entente entre le gouvernement du Québec, la Ville et CDPQ Infra

Une étape déterminante est franchie

Québec, le 16 décembre 2024 – Suite à l'annonce de la signature d'une entente entre le gouvernement du Québec, la Ville de Québec et CDPQ Infra sur le tramway de Québec, Vivre en Ville tient à saluer l'avancement constant du projet et le franchissement d'une nouvelle étape déterminante vers une mise en service du tramway.

«La concrétisation rapide de ce partenariat montre que les parties prenantes au dossier ont bien travaillé cet automne, c'est signe que le tramway est important pour tout le monde. Il faut saluer la volonté du premier ministre, grâce à qui ce projet a pu revenir sur les rails», salue **Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville**.

«Avec cette entente, le gouvernement s'engage plus que jamais puisqu'en cas d'annulation du projet, il devrait rembourser les coûts assumés par la Ville. Sauf à penser que le gouvernement est prêt à dépenser pour plus d'un milliard en travaux préparatoires en pure perte, on peut bel et bien parler d'un projet irréversible qui fera de Québec la première ville québécoise à se doter d'un tramway», se félicite **Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville**.

«Le mandat donné à CDPQ Infra, qui a démontré ses compétences en planification, et le rôle important de la Ville et du Réseau de transport de la Capitale, identifié comme futur exploitant du TramCité, sont aussi de très bonnes nouvelles. C'est un partenariat innovant qui devrait permettre d'avancer rapidement et efficacement», estime **Christian Savard, directeur général de Vivre en Ville**.

Cette entente permet au chantier de transport en commun structurant le plus avancé au Québec de passer à la vitesse supérieure.

«Le tramway de Québec demeure le projet structurant de transport en commun le plus avancé à ce jour, une pièce maîtresse de la politique environnementale du gouvernement, en plus d'être un catalyseur de [développement immobilier](#) pour répondre aux besoins en habitation. En continuant d'avancer avec responsabilité et confiance, le gouvernement, la Ville et CDPQ Infra ont le pouvoir d'offrir une meilleure mobilité aux citoyennes et aux citoyens de la région de Québec», affirme **Christian Savard**.

Vivre en Ville accueille donc favorablement l'étape déterminante franchie aujourd'hui et continue d'offrir, à l'ensemble des parties, son entière collaboration pour contribuer au succès d'un projet à la hauteur des besoins de mobilité à Québec et dans la région.



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

À propos de Vivre en Ville

Vivre en Ville ouvre la voie aux nécessaires transformations du territoire et de nos milieux de vie.

Notre approche mise sur la sobriété, la proximité et le renforcement des solidarités pour soutenir l'épanouissement de tous et toutes, assurer la vitalité des collectivités, préserver la santé des écosystèmes et traverser les crises.

Depuis près de 30 ans, Vivre en Ville met l'audace, la rigueur et la collaboration au service de l'intérêt collectif. Combinant des compétences variées et complémentaires en aménagement, mobilité, alimentation, habitation et verdissement, son équipe propose des stratégies sensibles à chaque milieu et déclinées à toutes les échelles.

Organisation à but non lucratif, Vivre en Ville est reconnue tant pour sa contribution au débat public que pour ses nombreuses publications et ses activités de formation, de sensibilisation et d'accompagnement, menées partout au Québec.

Renseignements

Heidi Comtois
Conseillère - Affaires publiques
450-513-1349 | heidi.comtois@vivreenville.org