



VIVRE EN VILLE

la voie des collectivités viables

MISSION

SUR LES COLLECTIVITÉS VIABLES
NORDIQUES DE FINLANDE ET SUÈDE

8 AU 16 JUIN 2013



Dans les pays nordiques que sont la Suède et la Finlande, on peut trouver des modèles diversifiés de collectivités viables. Hammarby Sjöstad à Stockholm, Bo01 – une partie du vaste projet Vasträ Hamnen – à Malmö ainsi que Viikki à Helsinki sont les plus connus. Mais on découvre aussi des banlieues au caractère inédit, Tapiola, Vuosaari et Vällingby, d’anciennes friches industrielles métamorphosées, Ruoholahti et Kista, un projet audacieux de requalification d’un ensemble d’habitations, Augustenborg, ou encore des quartiers intégrant de façon harmonieuse des bâtiments institutionnels, Pikku Huopalahti et Arabianranta.

L’articulation de l’urbanisation, de la densification et du transport en commun, tant dans des banlieues requalifiées qu’au centre des villes, est au cœur de la mission de formation *sur les collectivités viables nordiques de Finlande et Suède*. Dans certains écoquartiers bien conçus, l’on peut découvrir comment favoriser les modes de vie physiquement actifs et intégrer des espaces publics de qualité. On s’attarde aux trames vertes et bleues au sein des villes, à l’architecture innovante ainsi qu’à l’aménagement des villes en fonction de l’hiver. La rencontre de divers acteurs finlandais et suédois de ces collectivités viables permet de comprendre leurs conditions de mise en œuvre, des intentions aux résultats. Leurs possibilités d’adaptation au Québec sont cernées avec une architecte québécoise en Suède, Marie-France Stendahl de White Arkitekter AB.

Avec la collaboration de

ARKKITEHTITOIMISTO
HARRIS - KJISIK
ARCHITECTS

white

Partenaires financiers principaux

Cette mission de formation sera réalisée dans le cadre du projet Stratégies collectivités viables, rendu possible grâce au soutien et à l’appui financier des partenaires suivants :

Fondsvert  **Québec** 


**Québec
ENFORME**

 **Hydro
Québec**

Partenaire du
Centre québécois
d’actions sur les
changements
climatiques

Samedi 8 juin / Dimanche 9 juin



Départ de Montréal vers Helsinki
Temps libre à Helsinki

Lundi 10 juin

HELSINKI (Finlande)

Visite de projets et quartiers suivie d'une rencontre avec Trevor Harris de Harris-Kjistik Architects

TAPIOLA

Cité-jardin des années 1950, banlieue actuellement en voie de requalification, dans la ville d'Espoo à l'ouest d'Helsinki. Revitalisant l'une des vieilles banlieues réussies, il s'agit d'un projet ambitieux, axé sur le transport collectif et actif.



PIKKU HUOPALAHTI

Quartier des années 1980 à l'ouest d'Helsinki, où se trouvent des institutions publiques, au bout d'une ligne de tramway, et des bâtiments à caractère post-moderniste, rares en Finlande.



ARABIANRANTA

À l'ouest d'Helsinki, Arabianranta a été créé autour de l'Université des arts et du design. Presque terminée, cette zone résidentielle est un mélange étonnant de véritables milieux complets et d'un esprit suburbain exacerbé.



RUOHO LAHTI

Pratiquement au cœur de la ville, cette ancienne friche industrielle redéveloppée en quartier résidentiel et de bureaux combine vue sur le port, station de métro originale et entreprises prestigieuses dont Nokia.



AU BUREAU DE HARRIS-KJISIK ARCHITECTS AVEC TREVOR HARRIS

Présentation du projet Kalasamata et rencontre avec Mikael Sundman, son instigateur et un des membres les plus influents de l'histoire du département d'urbanisme de la Ville d'Helsinki.

ARKKITEHTITOIMISTO
HARRIS - KJISIK
ARCHITECTS

Mardi 11 juin

Visite de projets et quartiers avec Trevor Harris de Harris-Kjisik Architects

VUOSAARI

Quartier résidentiel de l'est d'Helsinki, port de plaisance et plage, Vuosaari est une banlieue de bord de mer à caractère résolument urbain.



VIIKKI

Quartier du sud-est d'Helsinki, où l'on trouve quelques facultés de l'Université d'Helsinki et une réserve naturelle. Des parties sont terminées, d'autres sont en construction. La firme Harris-Kjisik Architects y a été impliquée.



 Déplacement en avion d'Helsinki vers Stockholm

Mercredi 12 juin

STOCKHOLM (Suède)

Visite de projets et quartiers avec Carl Bäckstrand de White arkitekter AB

KISTA ET HUSBY

District résidentiel et industriel, Kista est la Silicone Valley suédoise, développée dans les années 1980. Il comprend le quartier multiethnique Husby, à haute densité.



VÄLLINGBY

Banlieue implantée à la fin des années 1940, Vällingby a été la première cité ABC (*Arbete-Bostad-Centrum*, c'est-à-dire Travail-Résidences-Centre), soit l'antithèse de la ville-dortoir. Ayant retenu l'attention internationale dès ses débuts, avec ses galeries commerciales couvertes, cette banlieue a vu son espace public revitalisé, notamment par White arkitekter.



AUX BUREAUX DE WHITE ARKITEKTER AB AVEC CARL BÄCKSTRAND

Présentation de divers projets dans la ville de Göteborg (entre Stockholm et Malmö) et des projets Royal Seaport, Årstav et Life Science NKS à Stockholm. Rencontre d'intervenants locaux.

white

Jeudi 13 juin

Visite avec Krister Lindstedt de White arkitekter AB

HAMMARBY SJÖSTAD

Au sud de Stockholm, cet ancien site industriel est devenu un modèle de l'aménagement durable incluant des solutions innovantes dans les années 1990, notamment au plan de la gestion de l'eau et des déchets. Fruit d'une démarche de planification citoyenne intégrée, le quartier est maintenant très prisé pour la qualité de vie qu'il offre et son cadre enchanteur au bord de l'eau.



Déplacement en train de Stockholm vers Malmö

Vendredi 14 juin

MALMÖ (Suède)

Visite avec Marie-France Stendahl de White arkitekter AB

VÄSTRA HAMNEN

(notamment Bo01, Flagghusen, Dockan)

Appelée la Cité de demain, Bo01 était la première phase du projet de collectivité viable Västra Hamnen pour l'Exposition européenne de l'habitat 2001. Sur une ancienne friche industrielle, un quartier-modèle complet a été créé et le processus se poursuit en d'autres phases.



AUGUSTENBERG

Composé essentiellement de familles à revenus moyens, ce projet de requalification d'un grand ensemble d'habitations dispose d'un espace public ainsi que de systèmes de gestion de l'eau et des déchets mis en place avec les citoyens.



Samedi 15 juin

AUX BUREAUX DE WHITE ARKITEKTER AB
AVEC MARIE-FRANCE STENDAHL

Comparaison Suède/Québec au plan
des collectivités viables

white



Déplacement en train de Malmö
vers Copenhague

COPENHAGUE (Danemark)

Visite du cœur de Copenhague

Dimanche 16 juin



Départ de Copenhague vers Montréal

Tarifs

(qui inclut les déplacements, l'hébergement, les petits déjeuners et les repas du midi, le cahier de mission et l'accompagnement sur place)

5 500 \$ en occupation simple

4 800 \$ en occupation double

Date limite

Afin de rendre l'expérience profitable pour chacun, le nombre de places est limité.
Les inscriptions sont acceptées jusqu'au



vendredi 3 mai inclusivement

Pour obtenir plus d'information et vous inscrire :

LOUISE LEVAC, Coordonnatrice – Recherche et formation
louise.levac@vivreenville.org | 514.394.1125 #203