



**VIVRE EN VILLE**  
la voie des collectivités viables

# RETISSER LA VILLE

## ATELIERS ET CONFÉRENCES

**COMMENT RÉARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORT EN COMMUN ?**

**QUELS CORRIDORS CHOISIR POUR RETISSER LA VILLE ?**

**QUELLES LEÇONS TIRER DES EXPÉRIENCES DE *TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT* ?**

**COMMENT TIRER PARTI DE LA COMBINAISON DES MODES DE TRANSPORT POUR FAVORISER UNE MOBILITÉ DURABLE ?**

### ATELIERS DE MISE EN ŒUVRE

Durée : 4 à 8 heures, selon vos besoins

#### **RETISSER VOTRE QUARTIER, VOTRE VILLE, VOTRE MRC EN RÉARTICULANT URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORT EN COMMUN**

Vous avez un projet ou vous souhaitez accroître la qualité de vie dans une zone, un quartier, une municipalité ?

En tant qu'acteur des transports ou de l'urbanisme, vous souhaitez améliorer significativement la mobilité dans une ville, une communauté métropolitaine ou une région ?

Conçu sur mesure, l'atelier de mise en œuvre identifie les atouts et le potentiel de votre projet ou territoire. Revoyant les pratiques dans plusieurs domaines, y compris en ce qui concerne l'intermodalité des transports, une démarche interactive met à contribution les compétences diversifiées de l'équipe de Vivre en Ville. Se déroulant en partie ou totalement autour de vos plans, l'atelier de mise en œuvre vise l'adaptation des pierres d'assise pertinentes et des stratégies intermodales appropriées au secteur considéré, du quartier à l'agglomération.

*L'équipe de Vivre en Ville peut aussi vous accompagner dans une démarche de transformation du milieu de vie plus complète.*

### ATELIERS DE FORMATION

Durée : 2 à 4 heures, selon vos besoins

#### **RÉARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORTS COLLECTIFS ET ACTIFS**

Pour retisser les villes du Québec, Vivre en Ville propose une démarche intégrée reposant sur huit pierres d'assise.

##### À l'échelle de l'agglomération

- Des corridors pour retisser la ville
- Un réseau structurant de transport en commun
- Une localisation stratégique des activités à rayonnement métropolitain et régional
- La croissance dirigée vers les corridors

##### À l'échelle locale

- Une ville des courtes distances
- Des espaces publics de qualité
- Un cœur de quartier vivant et animé
- Un cadre de vie destiné à une population diversifiée

Faisant appel à des exemples internationaux inspirants, essentiellement nord-américains, l'atelier de formation présente des outils appropriés pour le contexte québécois. La déclinaison des pierres d'assise est adaptée selon le milieu d'accueil et l'échelle à approfondir. La contribution de l'approche intermodale au soutien d'une mobilité durable est également abordée à travers trois piliers de l'intermodalité : pôles d'échanges, information multimodale et tarification intégrée.

## CONFÉRENCES

Durée : 45 à 60 minutes

### AU-DELÀ DU TOD, HUIT PIERRES D'ASSISE POUR RÉARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORT EN COMMUN

Le virage vers une intégration de l'aménagement du territoire et de la planification du transport en commun réclame des actions d'envergure et une grande cohérence entre les différentes échelles de planification. Vivre en Ville propose huit pierres d'assise afin de retisser la ville et, surtout, de concevoir et consolider des milieux de vie de qualité. De l'échelle de l'agglomération à celle du quartier, ces lignes directrices s'appuient sur la documentation des meilleures pratiques, au Québec et à l'international.

### LEÇONS DE CINQ EXPÉRIENCES DE TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)

Le *transit-oriented development* (TOD) est l'une des approches visant à retisser la ville. Vivre en Ville dresse le portrait de cinq expériences de quartiers conçus selon les principes du TOD. Leur mise en œuvre est détaillée et un bilan de chaque expérience est réalisé.

La conférence porte sur un ou plusieurs des cas suivants de TOD, à la demande :

- Orenco Station, Hillsboro, Grand Portland (Oregon)
- CityCenter, Englewood, Grand Denver (Colorado)
- Corridor Rosslyn-Ballston, Arlington, Grand Washington (Virginie)
- Collingwood Village, Vancouver (Colombie-Britannique)
- Rieselfeld, Freiburg-im-Brigau (Allemagne)

## POUR UNE PROPOSITION ADAPTÉE À VOS BESOINS

**LOUISE LEVAC, Coordonnatrice – Recherche et formation**  
[louise.levac@vivreenville.org](mailto:louise.levac@vivreenville.org) | 514.394.1125 #203

Ces activités sont réalisées dans le cadre du projet Stratégies collectivités viables, rendu possible grâce au soutien et à l'appui financier des partenaires suivants:



Partenaire du Centre québécois d'actions sur les changements climatiques



**RETISSER LA VILLE : une publication en vente**  
Plus de détails sur [vivreenville.org/retisser-la-ville](http://vivreenville.org/retisser-la-ville)

[info@vivreenville.org](mailto:info@vivreenville.org) | [twitter.com/vivreenville](https://twitter.com/vivreenville) | [facebook.com/vivreenville](https://facebook.com/vivreenville)

#### ■ QUÉBEC

CENTRE CULTURE ET ENVIRONNEMENT  
FRÉDÉRIC BACK  
870, avenue De Salaberry, bureau 311  
Québec (Québec) G1R 2T9  
T. 418.522.0011

#### ■ MONTRÉAL

MAISON DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
50, rue Ste-Catherine Ouest, bureau 480  
Montréal (Québec) H2X 3V4  
T. 514.394.1125

#### ■ GATINEAU

MAISON AUBRY  
177, Promenade du Portage, 3<sup>e</sup> étage  
Gatineau (Québec) J8X 2K4  
T. 819.205.2053