

# QUAND NOS RUES PRENNENT DES AIRS DE PLACES PUBLIQUES

Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées



# Redonner au piéton la place qui lui revient



# Positionnement de Montréal

## *Saviez-vous que ?*

...Montréal se démarque par le nombre et la diversité de ses projets piétonniers?

*De l'intervention éphémère aux projets structurants, plus de 40 rues piétonnisées de manière temporaire ou permanente et plus de 45 placotoirs transforment le visage de nos rues.*

...le Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées a été créé pour accélérer leur mise en oeuvre?

*Quatre nouvelles rues ont été aménagées en 2015, cinq en 2016.*

*Suite à un appel à projets, cinq projets seront sélectionnés à chaque années jusqu'en 2024.*

# Sur l'avenue Park Stanley

Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

*passer de lien...*



**Rue Park Stanley**

Crédit : Google Maps, juin 2014.

# Sur l'avenue Park Stanley

Arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville

*passer de lien à lieu !*



**Rue Park Stanley**

Crédit : Google Maps, juin 2014. Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, 2014

# Sur la rue De Castelnau

Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

*passer de lien...*

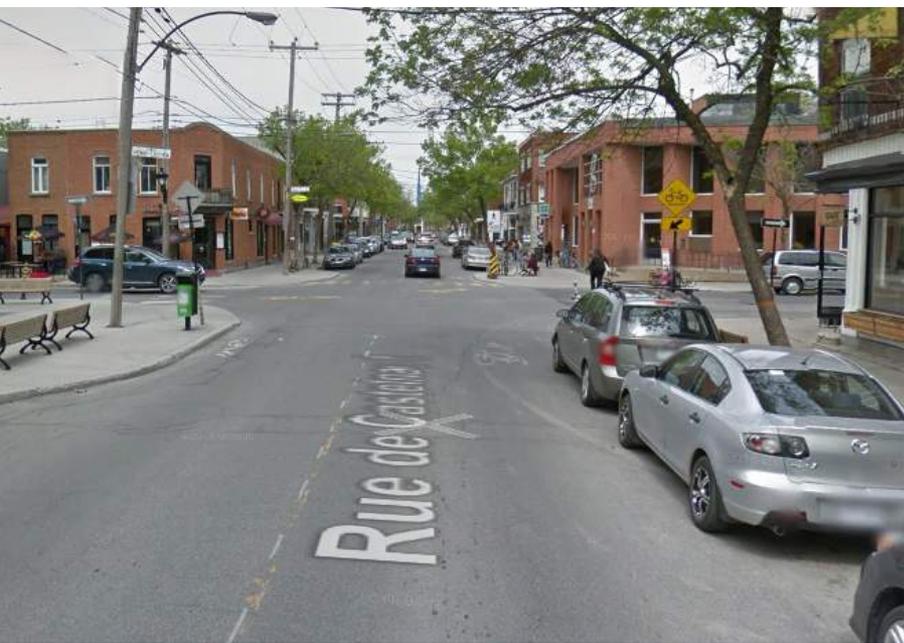


Rue De Castelnau  
Crédit : Google MAps, 2015.

# Devenue Place De Castelnau

Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension

*passer de lien à lieu !*



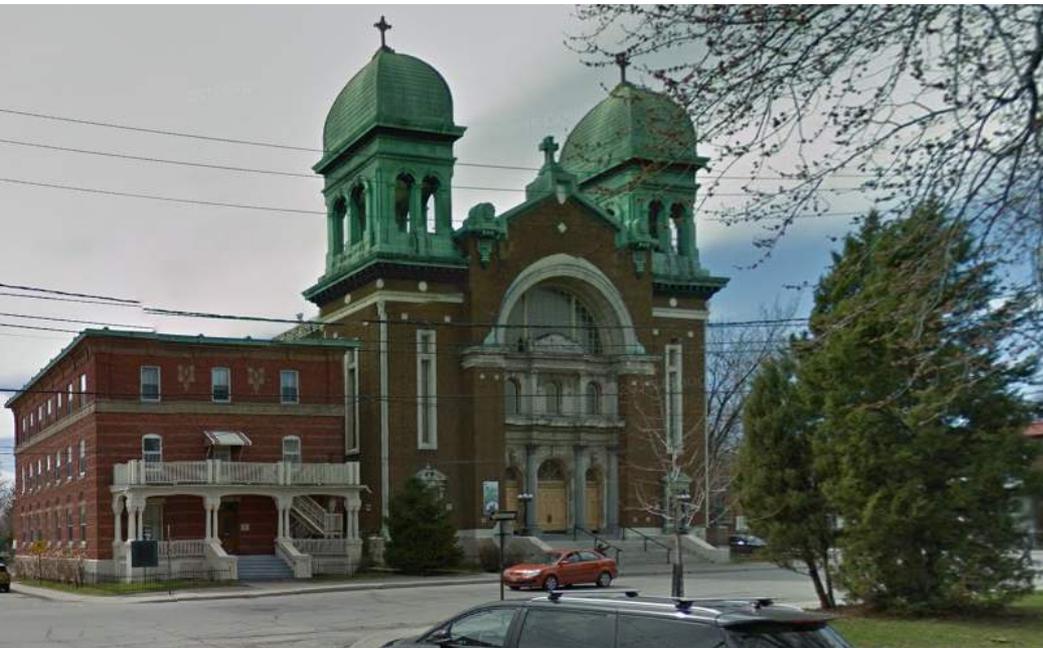
Rue De Castelnau

Crédit : Google MAps, 2015. Arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, 2014

# Dans le secteur Notre-Dame-des-Victoires

*Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve*

*passer de lien...*



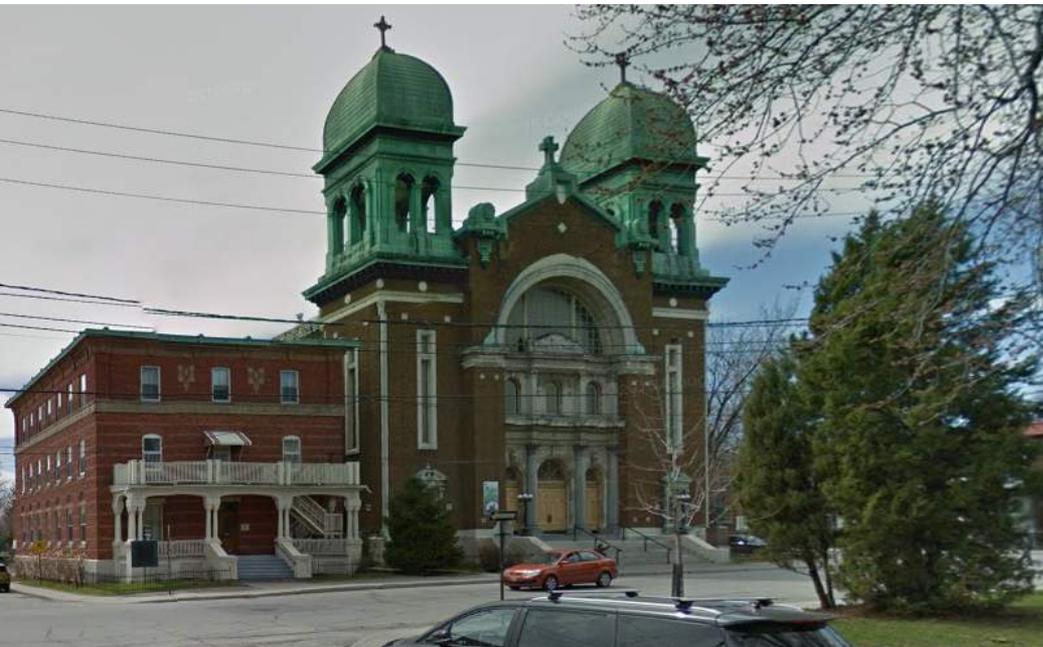
**Rue Lacordaire**

Crédit : Google Maps, 2015. Mélanie Dussault, photographe. 2016

# Dans le secteur Notre-Dame-des-Victoires

Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve

*passer de lien à lieu !*



Rue Lacordaire

Crédit : Google Maps, 2015. Mélanie Dussault, photographe. 2016



# Sur la rue De Dijon

*Arrondissement de Montréal-Nord*

*passer de lien...*



**Rue De Dijon**

Crédit : Google Maps, 2015. David Chedore, photographe, 2016.

# Sur la rue De Dijon

Arrondissement de Montréal-Nord

*passer de lien à lieu !*



Rue De Dijon

Crédit : Google Maps, 2015. David Chedore, photographe, 2016.

# Sur la rue Shamrock

Arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie

*passer de lien...*



**Rue De Castelnau**

Crédit : Google Maps, 2015. Ville de Montréal, 2016.

# Devenue Place Shamrock

Arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie

*passer de lien à lieu !*



Rue De Castelnau

Crédit : Google Maps, 2015. Ville de Montréal, 2016.

# Sur la rue De Biencourt

*Arrondissement Le Sud-Ouest*

*passer de lien...*



**Rue De Biencourt**

Crédit : Arrondissement Le Sud-Ouest, 2015. Ville de Montréal, 2016.

# Devenue Parvis De Biencourt

Arrondissement Le Sud-Ouest

*passer de lien à lieu !*



Rue De Biencourt

Crédit : Arrondissement Le Sud-Ouest, 2015. Ville de Montréal, 2016.

# Visées du programme

**Montréal mise sur l'énorme potentiel que représentent les rues locales pour créer davantage d'espaces publics de proximité.**

Valoriser une démarche collaborative  
Prioriser une approche progressive  
Être un laboratoire d'expérimentation  
Créer des projets vitrines pour Montréal



# Phases d'implantation des projets

<b>An 1</b>	Implantation de mesures temporaires Évaluation du projet
<b>An 2</b>	Poursuite des mesures temporaires Plans et devis pour les mesures permanentes
<b>An 3</b>	Implantation de mesures permanentes

## MESURES TEMPORAIRES



## MESURES PERMANENTES



# Les rues piétonnes de Montréal



# Créer davantage d'espaces publics de proximité pour...

*où se rendre, se rencontrer,  
déambuler, flâner,  
observer, faire du lèche-vitrine,  
s'asseoir, lire,  
manger, prendre un café,  
bouger, jouer ,  
faire du yoga, du spinning,  
de la danse en ligne,  
écouter un concert, un film,  
dessiner, bricoler...*

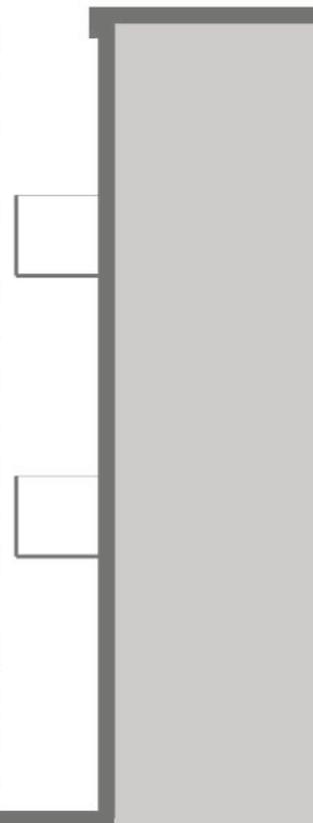


Avenue du Musée  
Crédit : Ville de Montréal, 2015.

# La rue, un caneva...

## composantes des rues piétonnes actives et vivantes

1. **Signature identitaire**
2. **Repartage de la chaussée**  
(changements géométriques)
3. **Habillage et marquage du site**
4. **Mobilier urbain** : assises, kiosque d'accueil et affichage, utilitaires
5. **Verdissement et agriculture urbaine**
6. **Mesures ludiques et interactives**
7. **Programmation** : artistique, culturelle ou sportive



# Signature identitaire

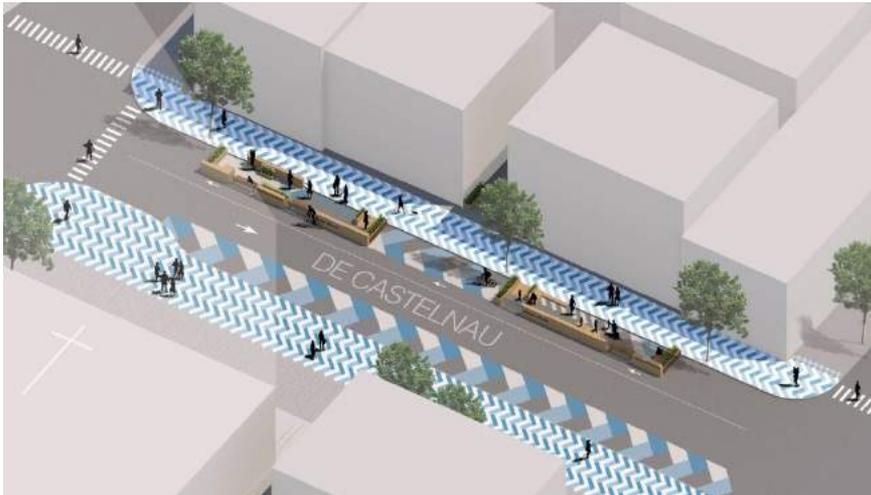
*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



Rue De Dijon, Rue de Castelnau, Placette Côte-des-Neiges et Place Shamrock  
Crédit : Arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension, 2016 et Ville de Montréal, 2016.

# Repartage de la chaussée (géométrie de rue)

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



Avenue Park Stanley, Place Shamrock, Rue De Biencourt, Rue De Castelnau et Agryle Street

Crédit : Arrondissement Ahuntsic-Cartierville, 2015. Arrondissement Le Sud-Ouest, 2016. Arrondissement Villerey-Saint-Michel-Parc-Extension, 2015. Ville de Montréal, 2016. et Ville de Halifax, 2016.

# Habillage et marquage des sites

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



Rue De Castelnau, SAT, Umbrella Sky Project Portugal, Marché du Nord, Rue De Dijon  
Crédit : Ville de Montréal, 2015. Adam Rijkin, 2014. Pépinière et Co, 2016. et Martin F. Daigle, 2016.

# Assises, kiosques d'accueil, affichage et utilitaires

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



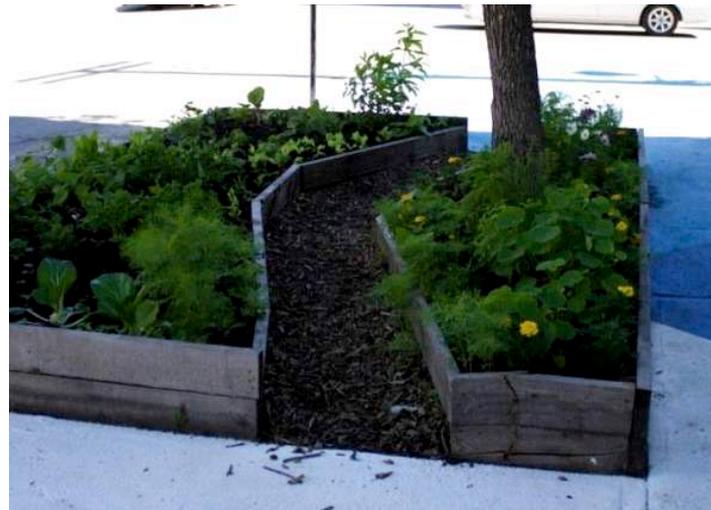
# Assises, kiosques d'accueil, affichage et utilitaires

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



# Verdissement et agriculture urbaine

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



Rue De Castelnau, Rue Ontario et Rue De Biencourt  
Crédit : Ville de Montréal, 2016. Mélanie Dusseault, 2015.

# Mesures ludiques et interactives

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*



# Programmation artistique, culturelle ou sportive

*Interventions pour des rues piétonnes actives et vivantes*





Place De Castelneau  
Crédit : Ville de Montréal, 2015

Avant



47%



53%

Après



57%



16%



27%

Partage de la rue incluant les trottoirs et la chaussée



Avenue Park Stanley  
Crédit : Arrondissement d' Ahuntsic-Cartierville, 2015

## ACHALANDAGE SUR LE SITE

**1400** 

passages de piétons par jour

*moyenne journalière sur 24h  
pendant les périodes de comptage*

**169800** 

passages de piétons et de cyclistes  
entre l'inauguration et la fermeture

*23 juin au 7 septembre 2015*



Rue De Dijon  
Crédit : Ville de Montréal, 2016

## ANIMATION et APPROPRIATION



**60** 60 nouvelles places  
pour s'asseoir



**20** activités culturelles  
et sportives gratuites



**87%** des utilisateurs sont  
satisfaits ou très satisfaits

# Pour des rues actives et vivantes

- Mesurer le potentiel du domaine public, surtout sur les rues.
- Transformer ces rues en augmentant le domaine « piéton »:
  1. En empruntant à l'urbanisme tactique.
  2. Lors de toutes les interventions sur la rues.
  3. En créant de nouveaux lieux de rencontre à proximité des générateurs de déplacements qui :
    - Soient uniques,
    - Soient polyvalents et pour tous les groupes d'âges,
    - Présente un design de qualité et soit durable,
    - Favorisent les interactions et leur appropriation par la population.

# QUAND NOS RUES PRENNENT DES AIRS DE PLACES PUBLIQUES

Programme d'implantation de rues piétonnes et partagées

