



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

MISSION CROÎTRE SANS S'ÉTALER

Ontario / 2 au 8 avril 2017

Comme l'a démontré le premier Rendez-vous Collectivités viables tenu par Vivre en Ville en juin 2016, l'Ontario a adopté des pratiques viables en matière d'aménagement du territoire.

L'Ontario a ainsi amorcé en 2015 la coordination de plans et d'initiatives ayant orienté la croissance urbaine de la région élargie du *Golden Horseshoe*. Grâce à l'implication d'une diversité d'acteurs, cela génère de la cohérence territoriale et se réalise en lien avec le Plan régional de transport de Metrolinx.

En outre, un « modèle Ottawa » d'urbanisation se dessine. Une réglementation innovante et l'initiative « Bâtir une meilleure banlieue » contribuent à la création de quartiers complets et interreliés. Le tout permet de contenir la croissance démographique.

La mission *Croître sans s'étaler* se veut une occasion de parcourir des corridors de croissance urbaine et suburbaine de l'Ontario offrant une qualité de vie à échelle humaine.

DÉCOUVREZ LES POLITIQUES ET RÉALISATIONS EN URBANISME ET TRANSPORT EN COMMUN DES RÉGIONS D'OTTAWA, DE KITCHENER/WATERLOO ET DU GRAND TORONTO

Des visites commentées sur le terrain autour de projets inspirants pour le Québec
Des rencontres avec des acteurs clés de la requalification urbaine en Ontario
Programme préliminaire

DIMANCHE 2 AVRIL ET LUNDI 3 AVRIL

Ottawa

Avec un cœur urbain, des banlieues de diverses époques et une vaste ceinture rurale, la municipalité fusionnée d'Ottawa veille à retisser la ville pour en faire un milieu de vie plus dense, mixte et à échelle humaine. Une approche intégrée vise à requalifier les banlieues d'après-guerre, tout en facilitant l'animation des rues commerçantes et en repensant les exigences en stationnement à l'échelle de la ville.

Visites commentées

- Le défi de l'aménagement intercalaire / Le secteur Westboro
- Le micro-commerce, ou le retour du dépanneur du coin / Le corridor West Wellington
- Repenser les exigences en matière de stationnement / Marché Parkdale
- Vers une banlieue complète / Barrhaven

Échanges à l'Hôtel de Ville

- L'initiative « Bâtir des meilleures banlieues et plus intelligentes »
- La réglementation innovante
- Parmi les intervenants : **Alain Miguelez**, Gestionnaire de programme - Planification communautaire, Ville d'Ottawa



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

MISSION CROÎTRE SANS S'ÉTALER

Ontario / 2 au 8 avril 2017

MARDI 4 AVRIL ET MERCREDI 5 AVRIL

Kitchener/Waterloo

La région de Waterloo se distingue par un souci de créer des collectivités offrant une grande qualité de vie. Travaillant en partenariat avec le gouvernement ontarien, dans le cadre des politiques du *Golden Horseshoe*, les Villes de Kitchener et Waterloo ont orienté leur croissance démographique autour d'un réseau de transport en commun structurant et densifié leur centre-ville en misant notamment sur des espaces publics remarquables.

Visites commentées et échanges

- Du transport en commun structurant pour croître sans s'étaler / ION Corridor
- Des espaces publics de qualité pour rendre acceptable la densification / Uptown Waterloo

Parmi les intervenants :

Adam Lauder, Policy Planner - Growth Management, Ville de Waterloo

John Hill, Supervisor, Economic Development, Région de Waterloo



JEUDI 6 AVRIL, VENDREDI 7 AVRIL ET SAMEDI 8 AVRIL

Mississauga/Etobicoke/Toronto

L'agglomération de Toronto est résolument engagée dans la création de collectivités complètes, luttant notamment contre les changements climatiques de cette façon. Par le biais d'une approche intégrée en matière de planification des territoires urbains et suburbains, on y remarque une volonté de requalification des banlieues pavillonnaires et une densification novatrice le long de corridors structurants de transport en commun.

Visites commentées

- Le centre commercial comme point de départ de la requalification de la banlieue / Mississauga
- Articuler transport en commun et densification / Eglinton Corridor
- Densifier à échelle humaine et requalifier le patrimoine bâti / Don River Corridor

Échanges à l'Hôtel de Ville de Toronto et de Mississauga

- Les grands projets

Parmi les intervenants :

Éric Turcotte, Associé principal, Urban Strategies

Ken Greenberg, Greenberg Consultants Inc. et auteur de *Walking Home: The Life and Lessons of a City Builder*

TARIFICATION – incluant les déplacements, l'hébergement, deux repas par jour et le cahier de mission

En occupation double	1 700 \$
En occupation simple	2 300 \$

INFORMATION

Louise Levac – Coordinatrice - Recherche et formation
Vivre en Ville

514 394-1125 #203 | louise.levac@vivreenville.org

Pour en savoir plus sur le programme : vivreenville.org/mission-ontario

RÉSERVEZ VOTRE PLACE

ICI