

## L'intermodalité et la multimodalité au service de la mobilité durable

Une publication pour outiller le Québec

Québec, le 18 septembre 2013 – Vivre en Ville et Accès transports viables lancent aujourd'hui le guide *Réunir les modes: l'intermodalité et la multimodalité au service de la mobilité durable* dans la collection Outiller le Québec. Pour favoriser l'intégration et le renforcement de l'efficacité des modes de transport complémentaires, l'ouvrage propose une stratégie qui met en exergue l'importance de l'autopartage et s'appuie sur trois piliers: les pôles d'échanges, l'information multimodale et la tarification intégrée.

### Connecter, planifier, facturer

Lancé à l'occasion du colloque tenu aujourd'hui à Québec sur le même thème et ayant réuni une centaine de personnes, *Réunir les modes* propose [trois piliers](#) pour étayer une approche intermodale. D'abord, l'information multimodale – étape de planification – informe sur l'offre de transport, permet un choix éclairé et facilite les déplacements. Puis, les pôles d'échanges – connexion entre les modes – facilitent le transfert des voyageurs et contribuent à structurer l'espace urbain. Finalement, l'intégration et les offres tarifaires favorisent et simplifient l'utilisation conjointe de plusieurs modes dans le cadre d'un «cocktail transport».

Dans *Réunir les modes: l'intermodalité et la multimodalité au service de la mobilité durable*, Vivre en Ville et Accès transports viables expliquent pourquoi il importe de miser sur la complémentarité des modes de transports durables, et présentent les conditions gagnantes et les stratégies pour y arriver.

### L'autopartage : chaînon manquant de la mobilité durable

La voiture est un élément essentiel de l'intermodalité : nombreux sont les déplacements pour lesquels elle est indispensable. Parmi les pratiques intermodales, *Réunir les modes* propose l'utilisation de la voiture comme outil pour diminuer la motorisation, à travers l'autopartage.

[info@vivreenville.org](mailto:info@vivreenville.org) | [www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org) | [twitter.com/vivreenville](https://twitter.com/vivreenville) | [facebook.com/vivreenville](https://facebook.com/vivreenville)

#### ■ QUÉBEC

CENTRE CULTURE ET ENVIRONNEMENT  
FRÉDÉRIC BACK  
870, avenue de Salaberry, bureau 311  
Québec (Québec) G1R 2T9  
T. 418.522.0011

#### ■ MONTRÉAL

MAISON DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
50, rue Ste-Catherine Ouest, bureau 480  
Montréal (Québec) H2X 3V4  
T. 514.394.1125

#### ■ GATINEAU

MAISON AUBRY  
177, Promenade du Portage, 3<sup>e</sup> étage  
Gatineau (Québec) J8X 2K4  
T. 819.205.2053



VIVRE EN VILLE  
la voie des collectivités viables

*Réunir les modes*, ainsi que tous les titres des différentes collections de Vivre en Ville, sont disponibles à l'achat sur le site [www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org).

La collection « Outiller le Québec » explore, en vue d'outiller les décideurs et les professionnels, les nombreuses approches susceptibles de concourir au développement de collectivités viables, partout au Québec. *Réunir les modes* est publié dans le cadre du projet Stratégies collectivités viables, rendu possible grâce au soutien et à l'appui financier des partenaires suivants :



Partenaire du  
Centre québécois  
d'actions sur les  
changements  
climatiques

- 30 -

#### À propos de Vivre en Ville

Organisation d'intérêt public, Vivre en Ville contribue, partout au Québec, au développement de collectivités viables, oeuvrant tant à l'échelle du bâtiment qu'à celles de la rue, du quartier et de l'agglomération. Par ses actions, Vivre en Ville stimule l'innovation et accompagne les décideurs, les professionnels et les citoyens dans le développement de milieux de vie de qualité, prospères et favorables au bien-être de chacun, dans la recherche de l'intérêt collectif et le respect de la capacité des écosystèmes.

#### **Renseignements :**

Marc Jeannotte  
Chargé aux communications  
418.802.3058  
[marc.jeannotte@vivreenville.org](mailto:marc.jeannotte@vivreenville.org)



**VIVRE EN VILLE**  
la voie des collectivités viables

