

Du dimanche 10 au vendredi 15 juin 2018

PROGRAMME



Mission Ontario – 2^e édition

CROÎTRE SANS S'ÉTALER



- **Rencontrez** des acteurs clés de la requalification urbaine en Ontario
- **Visitez** des projets inspirants pour le Québec
- **Découvrez** les politiques et réalisations en urbanisme et en transport collectif du Grand Toronto, de Kitchener-Waterloo et d'Ottawa



Du dimanche 10 au vendredi 15 juin 2018



Mission Ontario – 2^e édition

CROÎTRE SANS S'ÉTALER

Depuis quelques années, l'Ontario connaît un renouveau en matière d'urbanisme et de transport en commun, notamment dans la région élargie du Golden Horseshoe. Des investissements considérables, provenant des trois ordres de gouvernement, ont permis la mise en place d'une ligne de tramway en site propre sur King Street et de nouvelles stations de métro à Toronto vers Vaughan ainsi que de systèmes de Light Rail Transit (LRT) à Mississauga, Kitchener-Waterloo et à Ottawa. Des orientations provinciales, régionales et municipales ont aussi convergé afin de contenir l'importante croissance démographique, en développant des milieux de vie complets dans les zones déjà urbanisées.

La mission Croître sans s'étaler se veut une occasion de découvrir les politiques et réalisations des régions du Grand Toronto, de Kitchener/Waterloo et d'Ottawa. On y visite des secteurs inspirants pour le Québec, offrant une belle qualité de vie au sein d'une agglomération majeure et de municipalités de banlieue et régionales. Des rencontres auront lieu avec des acteurs clés de la requalification urbaine en Ontario, qui ont souvent coordonné leurs efforts en vue d'une cohérence territoriale.



« Explorer ces villes ontariennes en quelques jours est une façon rapide et peu coûteuse de se projeter vers l'avenir. Les collaborateurs extrêmement qualifiés qu'a recrutés Vivre en Ville pour cette visite nous ont permis de comprendre et de bien mesurer les impacts du tournant qui s'opère dans nos grandes villes. Découvrir Toronto en présence d'une sommité comme Ken Greenberg fut pour moi le fait saillant de cette visite et un moment marquant de ma carrière d'aménagiste. »

– Daniel Cyr, Conseiller en aménagement urbain, Ville de Laval

TARIFICATION ET INFORMATION

TARIFICATION – incluant les déplacements, l'hébergement, deux repas par jour et le cahier de mission

- En occupation double 1850 \$
- En occupation simple 2450 \$

INFORMATION

Amélie Castaing – Responsable Formations – Vivre en Ville

514.394.1125 #209 | amelie.castaing@vivreenville.org

RÉSERVEZ VOTRE PLACE : VIVREENVILLE.ORG/MISSION-ONTARIO



Engagée dans la création de **collectivités complètes**, l'agglomération de Toronto a adopté une approche intégrée en matière de **planification des territoires urbains et suburbains**. On y remarque une **requalification** de certaines banlieues pavillonnaires, une **densification novatrice** le long de **corridors structurants de transport collectif**, la **ré-urbanisation d'espaces industriels** et de secteurs d'emploi en **secteurs mixtes** ainsi que des projets de **rues conviviales**.

DIMANCHE 10 JUIN

Rendez-vous à la gare centrale de Montréal 8 h 30

Train Via Rail de Montréal à Toronto 8 h 55 à 14 h 07

Visite commentée du projet **Bentway et Wellington Place Neighbourhood**, Toronto 15 h 30
Avec **Ken Greenberg**, Directeur, Greenberg Consultants Inc. et auteur de *Walking Home: The Life and Lessons of a City Builder*

LUNDI 11 JUIN

Visite commentée de **West Don Lands** (Canary District, Corktown Common) et **Regent Park**, Toronto 9 h 00
Avec **Ken Greenberg**

Toronto, les projets de développement urbain, à l'hôtel de ville de Toronto 13 h 00
Avec des membres du Service d'urbanisme

Visite commentée de **Liberty Village, Queen West, King Spadina et Alexander Park** 14 h 30
Avec **Graig Uens**, Senior Planner, City of Toronto, **Éric Turcotte** et **Michel Trocmé**, associés principaux, Urban Strategies

5@7 aux bureaux d'**Urban Strategies**, Toronto 17 h 00 à 19 h 00

MARDI 12 JUIN

Visite commentée de **Port Credit Village Community/FRAM Development** et **Mississauga City Centre**, Mississauga 9 h 15 à 17 h 00
Avec **Frank Giannone**, President, FRAM Building Group, **John Filipetti**, Oxford Properties (Square One), **André Plante**, Associate Vice President, Corporate Planning, Facilities & Sustainability, Sheridan College et **Éric Turcotte**

Mississauga, le développement du centre-ville, à l'hôtel de ville de Mississauga 13 h 30 à 14 h 30
Avec **Bonnie Crombie**, mairesse de Mississauga (en attente de confirmation) et **Jim Doran**, Strategic Leader, Development Liaison, City of Mississauga

Bus GoTransit, de Mississauga à Kitchener 18 h 40 à 20 h 10



KITCHENER-WATERLOO

La Municipalité régionale de Waterloo se distingue par un souci de créer des collectivités offrant une grande qualité de vie. Travaillant en partenariat avec le gouvernement ontarien, dans le cadre du plan provincial *Places to grow*, les Villes de Kitchener et Waterloo ont orienté leur **croissance démographique** autour d'un nouveau **réseau de LRT**, le ION Corridor, et **densifié leurs centres-villes** en misant notamment sur des **espaces publics remarquables** et des **zones de transfert piéton**. Des **investissements du secteur privé** de plus de 2 milliards de dollars ont été faits à proximité de la ligne ION, depuis l'annonce de sa réalisation.

MERCREDI 13 JUIN

Visite commentée du **ION Corridor**

9 h 00

Avec **John Hill**, Supervisor - Economic Development, Planning, Development and Legislative Services, Region of Waterloo, **Richard Parent**, Transportation Planner, Region of Waterloo, **Joel Doherty**, Director of Development, HIP Developments et **Pierre Filion**, professeur, School of Planning, University of Waterloo

Les politiques de design urbain de la Ville de Waterloo, à l'hôtel de ville de Waterloo

13 h 30

Avec **Dave Jaworsky**, maire de la Ville de Waterloo, **Tim Anderson**, Chief Administrative Officer, City of Waterloo et un membre du Service de design urbain

Visite commentée de **Uptown Waterloo et ses environs**

14 h 30

Avec **Adam Lauder**, Policy Planner - Growth Management, Integrated Planning & Public Works, City of Waterloo, et **Pierre Filion**

OTTAWA

Avec un cœur urbain, des banlieues de diverses époques et une vaste ceinture rurale, la municipalité fusionnée d'Ottawa veille à **retisser la ville** pour en faire un **milieu de vie plus dense, mixte et à échelle humaine**, dessinant un « modèle Ottawa ». Une approche intégrée vise à **requalifier les banlieues d'après-guerre**, tout en facilitant l'**animation des rues commerçantes** et en **repensant les exigences en stationnement** à l'échelle de la ville, par une **règlementation innovante** et l'**aménagement intercalaire**.

JEUDI 14 JUIN

Train Via Rail de Kitchener à Toronto - Gare Union

9 h 18 à 10 h 53

Aéroport Billy Bishop - Vol Porter Airlines de Toronto à Ottawa

12 h 30 à 13 h 28

Visite commentée d'un grand stade dans son milieu urbain, le site **Lansdowne**

15 h 00

Avec **Alain Miguelez**, Gestionnaire de programme - Planification communautaire, Ville d'Ottawa

VENDREDI 15 JUIN

Visite commentée des secteurs **Westboro**, du **corridor West Wellington** et du **marché Parkdale**

9 h 00

Avec **Alain Miguelez**

Visite commentée du **Quartier italien**

13 h 00

Avec **Alain Miguelez**

Train Via Rail d'Ottawa à Montréal

16 h 10 à 18 h 05

Poursuite dans le même train vers Québec (supplément)

18 h 25 à 21 h 54

Cet événement est rendu possible grâce au soutien et à l'appui financier de :

