



VIVRE EN VILLE
la voie des collectivités viables

URBANISATION ET MOBILITÉ DURABLE

RÉARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORTS VIABLES

- **Quels corridors choisir** pour retisser la ville ?
- **Quelles leçons retenir** des expériences de *transit-oriented development* ?
- **Comment tirer parti** de la combinaison des modes de transport pour favoriser une mobilité durable ?

ACCOMPAGNEMENT

Votre MRC ou municipalité cherche à intégrer la mobilité durable à ses documents de planification ? Vous souhaitez vous assurer de la qualité d'un projet de TOD (*transit-oriented development*) ? Polyvalente, rigoureuse et engagée, l'équipe de Vivre en Ville peut vous accompagner, de l'analyse des besoins à la mise en œuvre, en passant par la planification, la concertation des acteurs, la recherche de financement et la révision réglementaire.

Qu'il s'agisse de travailler à l'échelle d'une agglomération ou d'un quartier, de consolider le tissu urbain autour du réseau structurant ou de concevoir de nouveaux quartiers *via* des projets d'expansion du transport en commun, l'accompagnement vise notamment à vous permettre de :

- déterminer les corridors où déployer le réseau structurant de transport en commun et diriger la croissance
- articuler une offre de transport intermodale, intégrant l'autopartage, pour optimiser la mobilité et répondre aux besoins de tous les citoyens
- réviser les documents de planification et réglementaires afin d'optimiser l'utilisation des infrastructures de transport et des autres services publics

CONSEIL

Votre MRC souhaite réviser son schéma d'aménagement pour favoriser la mobilité durable ? Votre municipalité veut planifier des quartiers où seront encouragés les déplacements actifs ?

L'équipe de Vivre en Ville vous offre une gamme variée de services pour repenser l'urbanisation et la mobilité durable.

Exemples de mandats possibles :

- évaluer le potentiel de densification à échelle humaine et de diversification des activités d'une agglomération, d'un corridor, d'un quartier ou d'un site
- élaborer le concept d'aménagement détaillé d'un TOD (*transit-oriented development*) ou d'un POD (*pedestrian-oriented development*)
- analyser l'offre de mobilité sur le territoire et le potentiel de développement de l'intermodalité
- proposer une stratégie d'implantation de pôles d'échanges intermodaux pour structurer l'espace urbain



POUR PLUS DE DÉTAILS : VIVREENVILLE.ORG/URBANISATION-MOBILITE

3 FORMULES PROPOSÉES

CONFÉRENCE ► 45 à 60 minutes suivies d'une période de questions

ATELIER DE FORMATION ► 2 à 5 heures ponctuées de questions et discussions/débats

ATELIER DE MISE EN ŒUVRE ► 3 à 7 heures sur un projet précis ou un plan en élaboration

ATELIERS

RÉARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORT EN COMMUN

Incluant un film original de 10 minutes

- **Atelier de formation** présentant les huit pierres d'assise pour retisser la ville et les trois piliers d'une intermodalité réussie
- Des exemples de *transit-oriented development* adaptés à votre réalité, leurs conditions de succès et leurs limites

RETISSER VOTRE QUARTIER, VOTRE VILLE, VOTRE MRC AUTOUR DE LA MOBILITÉ DURABLE

- **Atelier de mise en œuvre** conçu sur mesure, en partie ou totalement autour de vos projets
- Adaptation de la démarche à la réalité de votre territoire
- Approche interactive mettant à contribution les compétences diversifiées de l'équipe de Vivre en Ville



CONFÉRENCES

AU-DELÀ DU TOD, HUIT PIERRES D'ASSISE POUR [RÉ]ARTICULER URBANISATION, DENSIFICATION ET TRANSPORT EN COMMUN

Incluant un film original de 10 minutes

- Pour qui et pourquoi réarticuler urbanisation, densification et transport en commun ?
- Huit pierres d'assise pour retisser la ville, aux échelles de l'agglomération et locale
- Passer des intentions aux résultats: cinq défis à relever

LEÇONS DE CINQ EXPÉRIENCES DE TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)

Cinq agglomérations d'Amérique du Nord et d'Europe: des modèles adaptables à la réalité québécoise

- Collingwood Village, Vancouver (Colombie-Britannique)
- Orenco Station, Hillsboro, Grand Portland (Oregon)
- CityCenter, Englewood, Grand Denver (Colorado)
- Rosslyn-Ballston, Arlington County (Virginie)
- Rieselfeld, Freiburg im Breisgau (Baden-Württemberg, Allemagne)

L'INTERMODALITÉ ET LA MULTIMODALITÉ: DES STRATÉGIES EFFICACES POUR FACILITER LA MOBILITÉ

Combiner les modes de transport pour une offre compétitive

- Trois piliers de l'approche multimodale et intermodale
- L'autopartage, chaînon manquant de la mobilité durable
- Au-delà de l'efficacité, créer des milieux de vie de qualité

Les activités d'accompagnement et de formation ainsi que les publications associées ont été conçues dans le cadre du projet Stratégies collectivités viables, grâce au soutien et à l'appui financier des partenaires suivants:



Partenaire du Centre québécois d'actions sur les changements climatiques

POUR UNE PROPOSITION ADAPTÉE À VOS BESOINS

AMÉLIE CASTAING, Responsable Formations | amelie.castaing@vivreenville.org | 514.394.1125 #209
 Communiquez avec nous ou visitez notre site Internet pour plus de détails: vivreenville.org/formation

info@vivreenville.org | twitter.com/vivreenville | facebook.com/vivreenville

■ QUÉBEC

CENTRE CULTURE ET ENVIRONNEMENT
 FRÉDÉRIC BACK
 870, avenue De Salaberry, bureau 311
 Québec (Québec) G1R 2T9
 T. 418.522.0011

■ MONTRÉAL

MAISON DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
 50, rue Ste-Catherine Ouest, bureau 480
 Montréal (Québec) H2X 3V4
 T. 514.394.1125

■ GATINEAU

200, boulevard Saint-Joseph
 Gatineau (Québec) J8Y 3W9
 T. 819.205.2053