

# OUI DANS MA COUR

4<sup>e</sup> Rendez-vous  
Collectivités viables

S'allier pour DES MILIEUX DE VIE de qualité  
**25.04.2019** Gare Dalhousie – Montréal

#RVCV19  
@VivreenVille

**OUI**

4<sup>e</sup> Rendez-vous  
Collectivités viables

**DANS MA**

**COUR**

#RVCV19

S'allier pour DES MILIEUX DE VIE de qualité



VIVRE EN VILLE

la voie des collectivités viables

## **Le virage Lavallois : exemple inspirant de participation citoyenne en aménagement du territoire**

# **Stéphane Boyer**

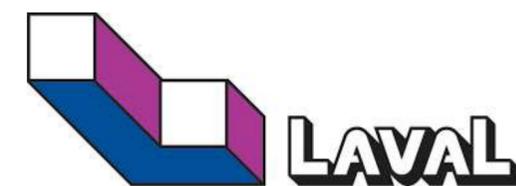
Conseiller municipal, Ville de Laval

# LE VIRAGE LAVALLOIS

Exemple inspirant de participation  
citoyenne en aménagement du territoire

Stéphane Boyer, vice-président du comité exécutif et  
conseiller municipal de Duvernay-Pont-Viau, Ville de Laval

Avril 2019



**"A crisis is a terrible thing to waste"**



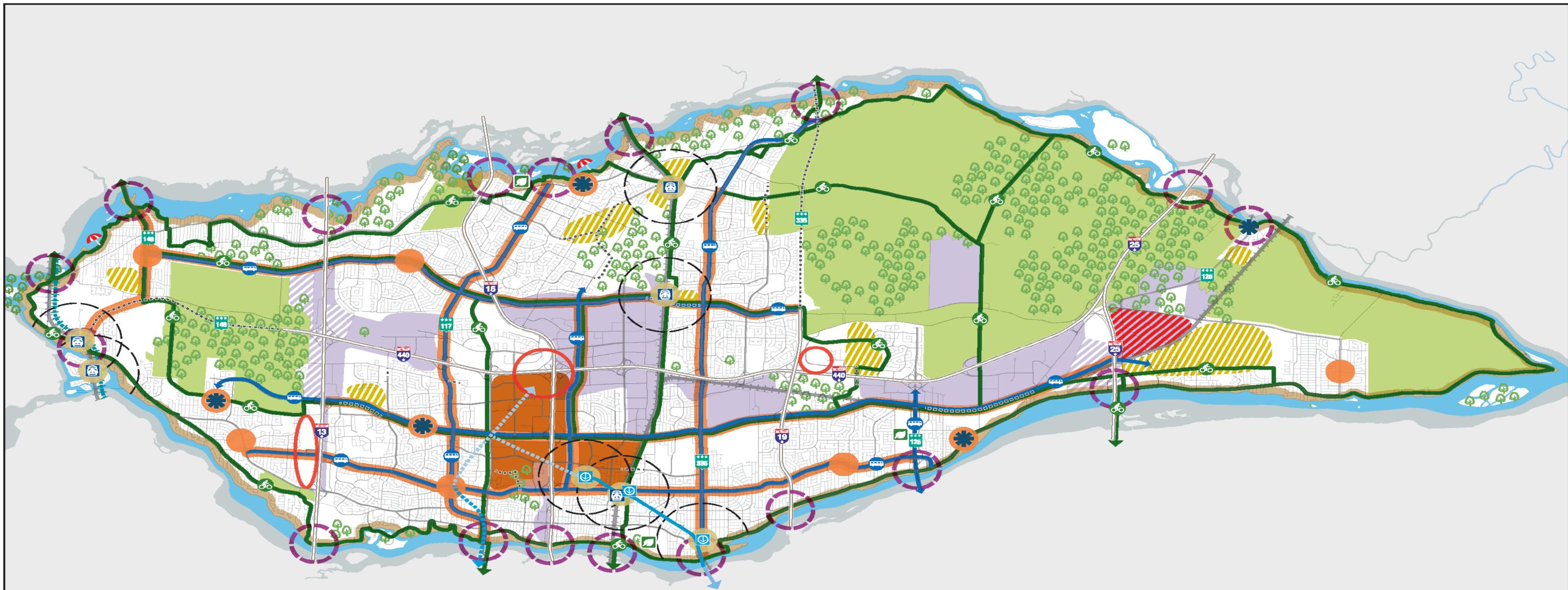
**Paul Romer**



urbaine de nature  
LAVAL 2035

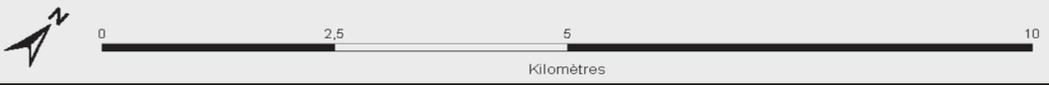
# VISION STRATÉGIQUE

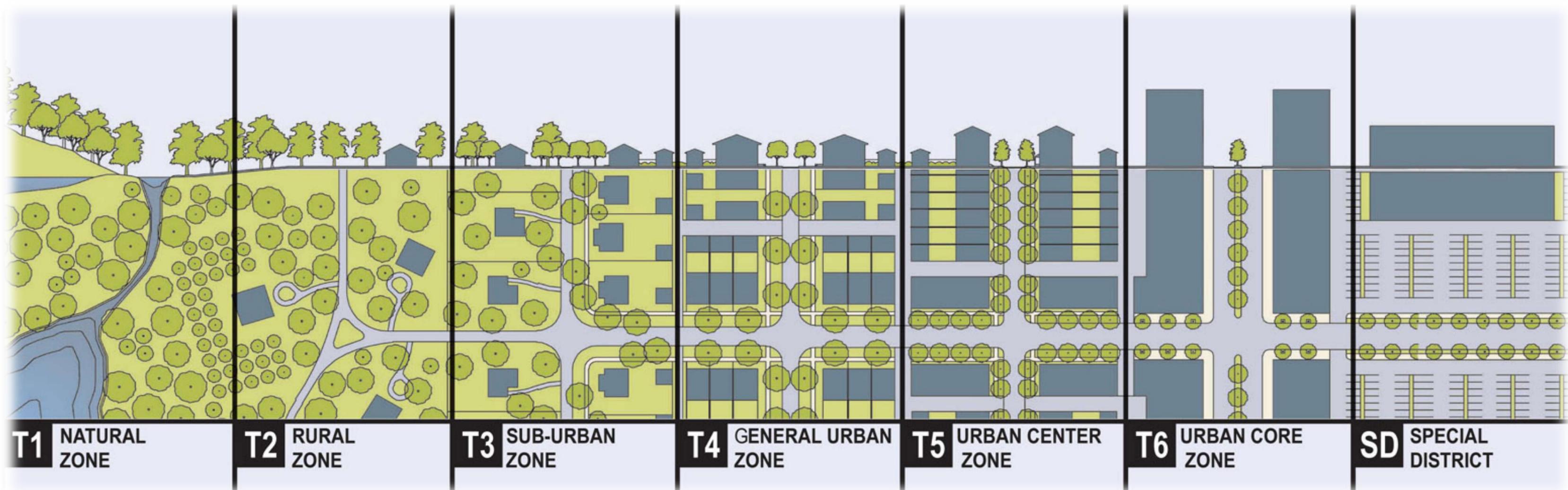
---



**LÉGENDE**

<p><b>Équilibre entre développement urbain, milieux naturels et agricoles et patrimoine</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Zone agricole</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Milieu naturel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #D2B48C; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Berge et espace riverain</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Plage</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Secteur d'expansion urbaine</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Noyau patrimonial</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Entrée de ville</li> </ul>	<p><b>Complémentarité entre pôles de quartier et centre-ville</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Pôle de quartier</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Aire TOD</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #8B4513; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Centre-ville</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Grand parc urbain</li> </ul>	<p><b>Lien entre aménagement du territoire et planification du transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #333; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Prolongement autoroutier ou routier</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Réseau de métro</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Prolongement de métro (moyen terme)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Prolongement de métro (long terme)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Réseau de train de banlieue</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Réseau électrique métropolitain projeté</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Axe de transport en commun structurant</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0070C0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Réseau cyclable structurant</li> </ul>	<p><b>Planification du développement économique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Pôle commercial régional</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF8C00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Artère structurante</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #9370DB; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Secteur industriel</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #9370DB; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Secteur d'expansion industrielle</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #9370DB; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Secteur d'expansion industrielle/commerciale régionale</li> </ul>
---	--	--	---





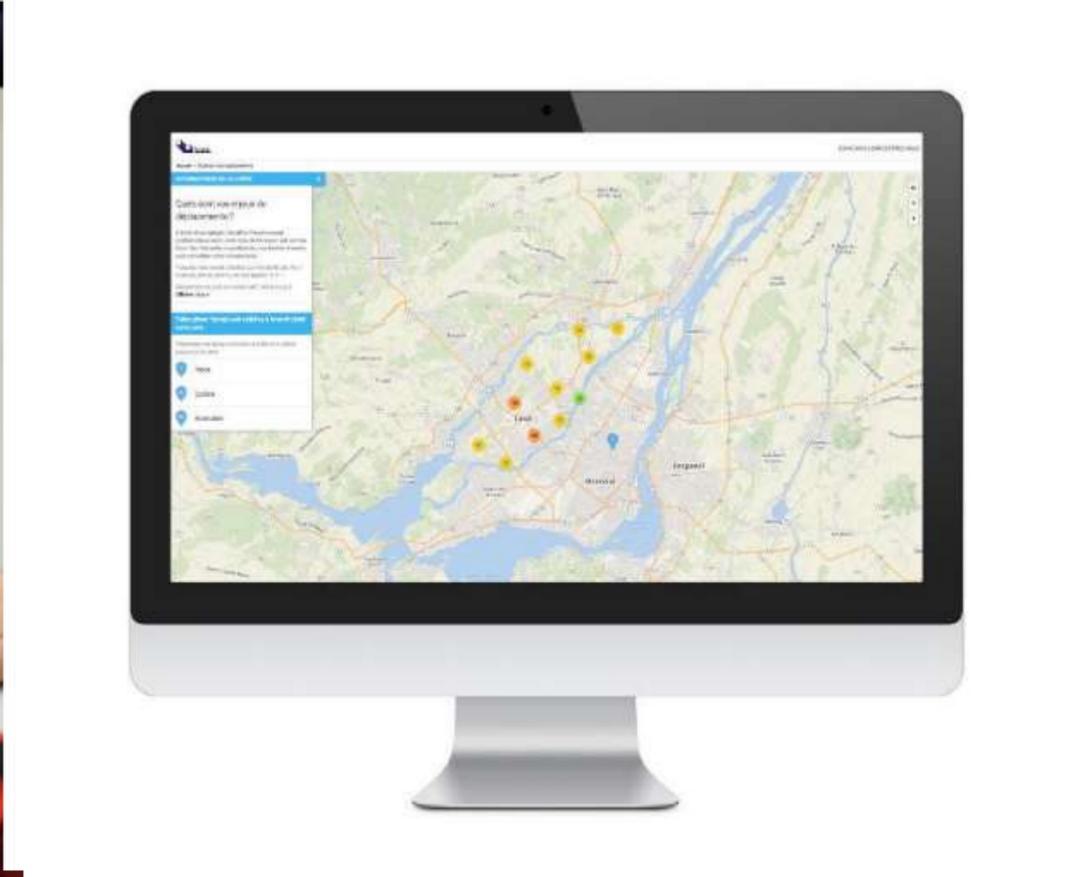
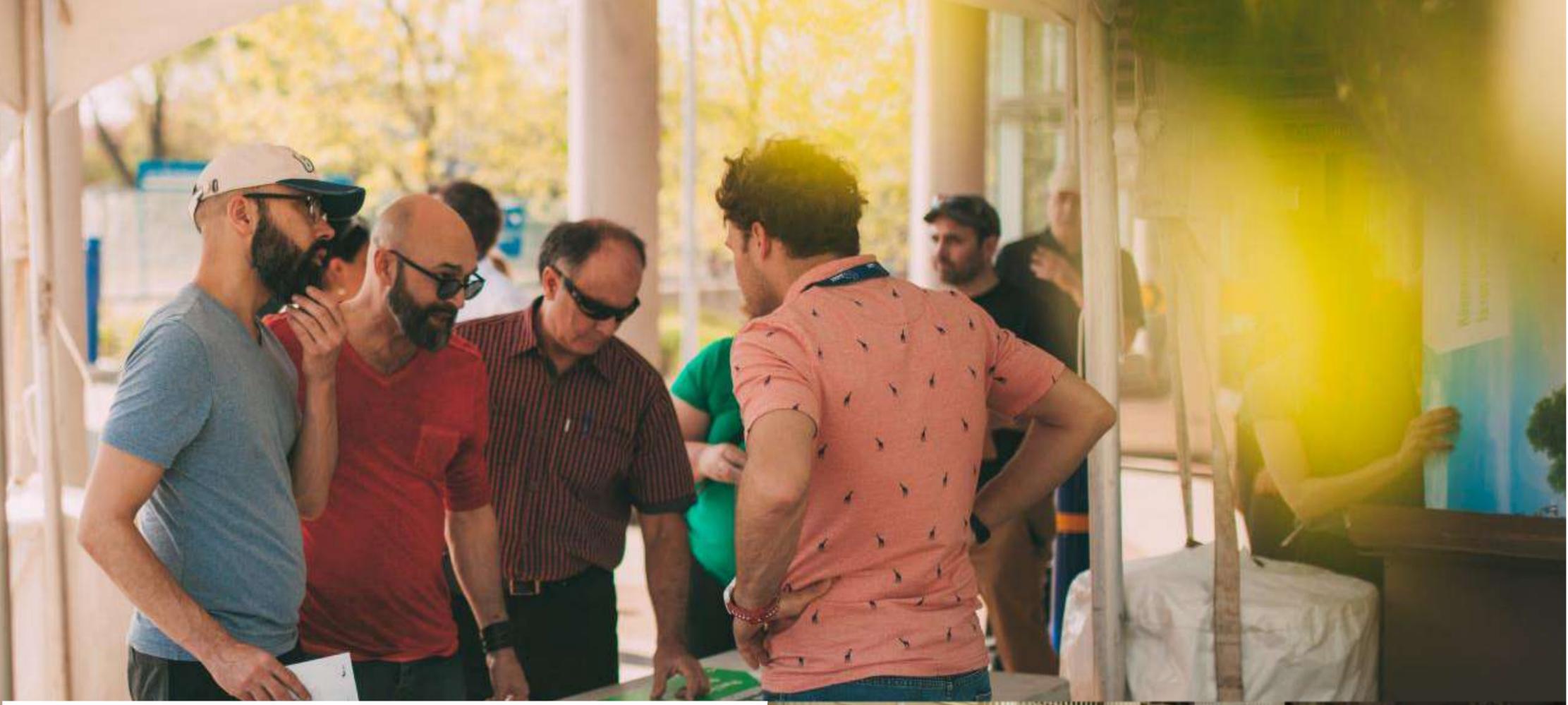
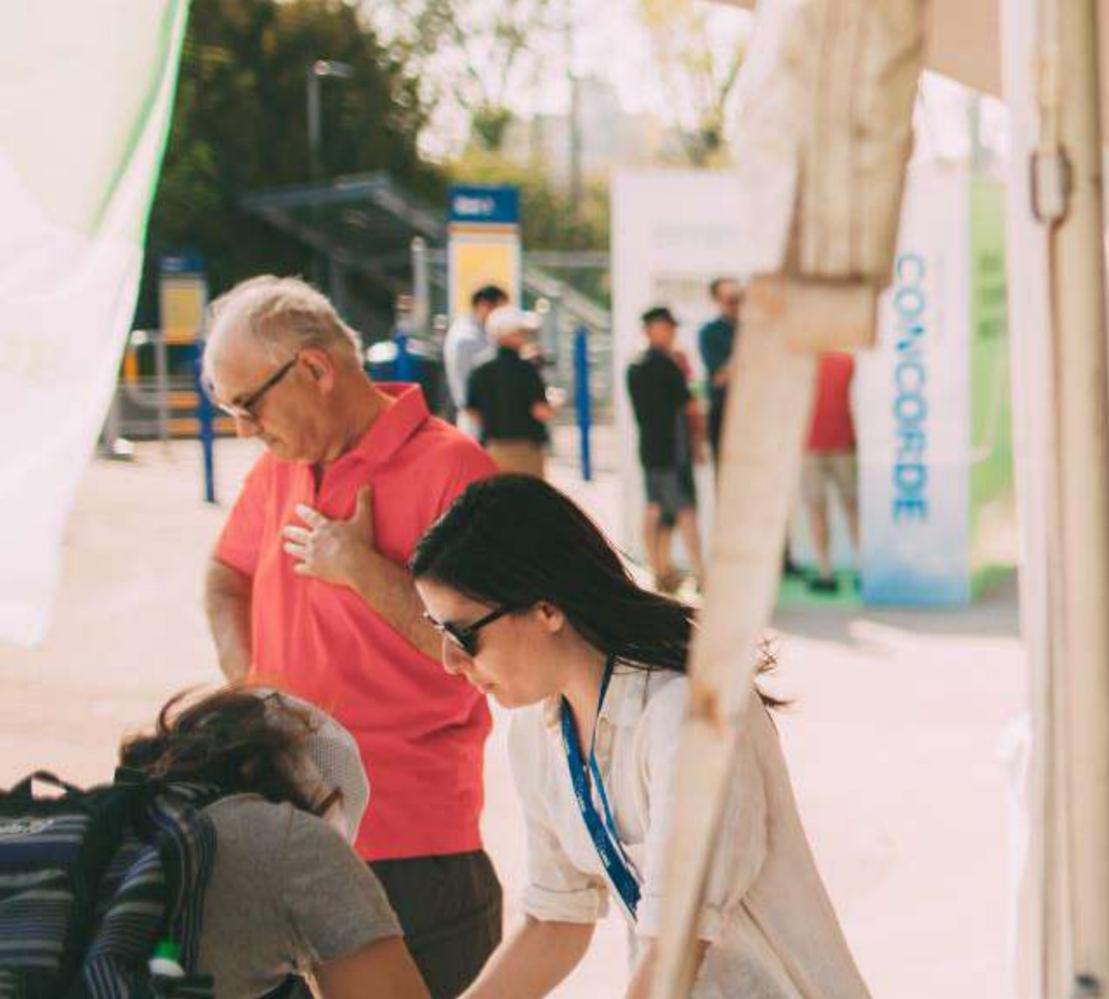
# RÈGLEMENT D'URBANISME

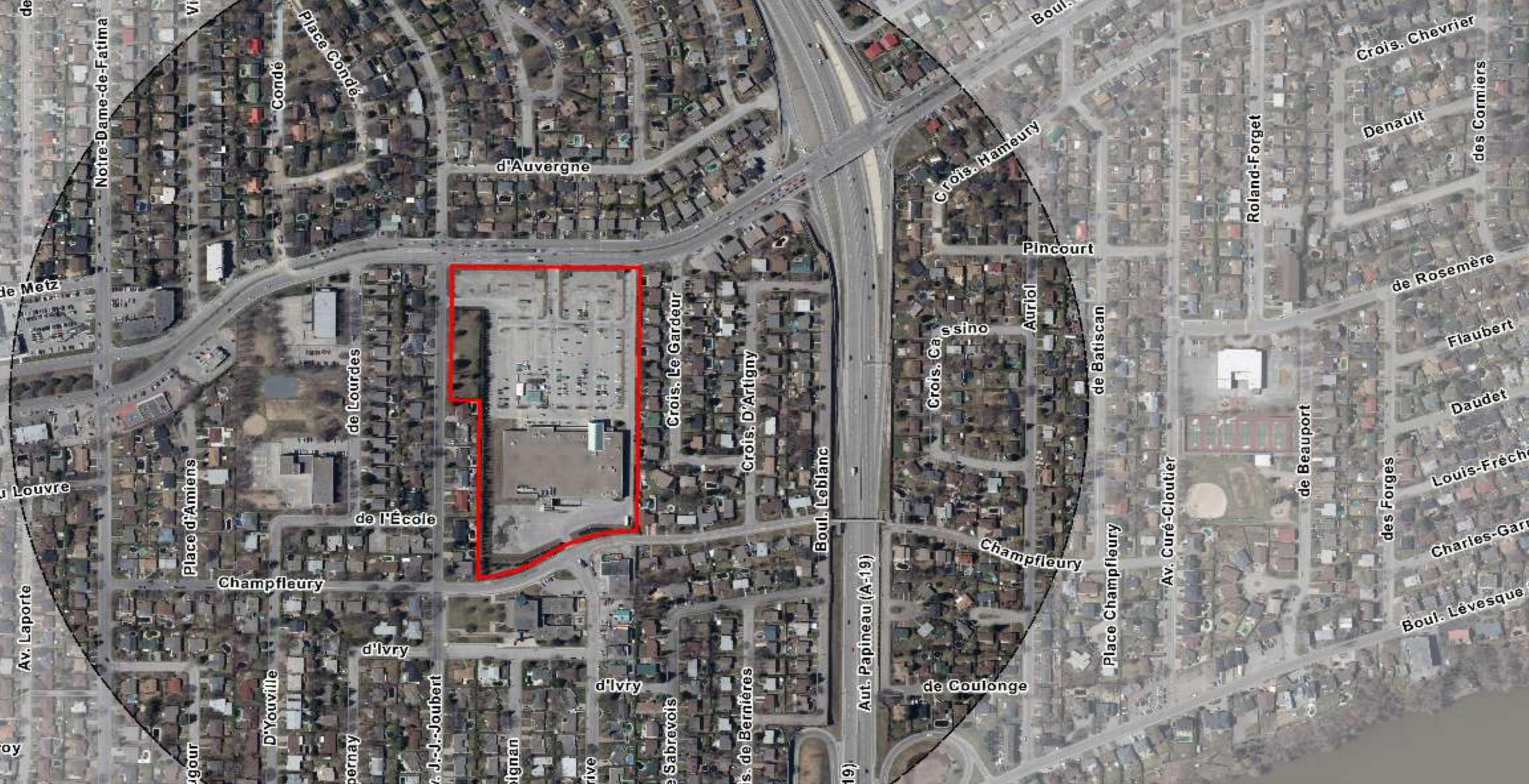
---



# UNE NOUVELLE CULTURE

---





# ÉTUDE DE CAS

---











# RÉUSSITES

Mobilisation exemplaire





# RÉUSSITES

└ Transparence des processus



# RÉUSSITES

Construction de consensus





# DÉFIS

Compréhension et pédagogie





# DÉFIS

↳ Réticence au changement + Divergence d'intérêts



# DÉFIS

Arrimage des changements





# DÉFIS

Représentativité et leadership



MERCI!

Stéphane Boyer  
Conseiller municipal de Duvernay-Pont-Viau